

**Tid** Torsdagen den 14 december 2023 kl. 16.00 – 16.50  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Onsdagen den 20 december 2023, §§ 1-13, 15, 16, 20-23,  
25-27, 29, 30, 32

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 14 december 2023, §§ 14, 17-19, 24, 28,31

Lars Strömgren

Dennis Wedin

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

#### **Tjänstgörande ersättare:**

Joel Höglund (V)

för Katja Jassey (V)

#### **Ersättare:**

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V) §§ 1-29

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

#### **Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff,  
Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna  
Green, Philip Hall, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter

och borgarrådssekreteraren Helena Cullemo samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17.

## § 21

### **Tillgängligheten till Farsta Strand. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M)**

Dnr T2023-02651

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 oktober 2023.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömngren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna vill börja med att tacka trafikkontoret för svaret på vår skrivelse om trafiksituationen i Farsta. Dock oroas vi av svaret ur inte minst ett stadsutvecklingsperspektiv.

Som svaret säger pågår flera exploateringsprojekt i området som bidrar till att fler kommer flytta till området. De bristfälliga kommunikationerna till området riskerar dock leda till att stadsdelen blir mindre attraktiv och tillgänglig för barnfamiljer och äldre.

Moderaterna vänder sig emot att parkeringsplatser tas bort – inte minst i ytterstaden där bilen har en viktig roll för många stockholmare. Att möjligheterna till parkering

minskar i området behöver också sättas i relation till just exploateringen och att Farsta växer.

Vid protokollet  
Alva Matsdotter