

**Tid** Torsdagen den 14 december 2023 kl. 16.00 – 16.50  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Onsdagen den 20 december 2023, §§ 1-13, 15, 16, 20-23,  
25-27, 29, 30, 32

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 14 december 2023, §§ 14, 17-19, 24, 28,31

Lars Strömgren

Dennis Wedin

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Joel Höglund (V)

för Katja Jassey (V)

**Ersättare:**

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V) §§ 1-29

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff,  
Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna  
Green, Philip Hall, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter

och borgarrådssekreteraren Helena Cullemo samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17.

## § 26

### **Klimatåtgärder Lysviksgatan, Farsta.**

#### **Genomförandebeslut**

Dnr T2023-00957

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Klimatåtgärder Lysviksgatan, Farsta till en investeringsutgift om 25 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för detta genomförandebeslut.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 november 2023.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Ersättaryttrande**

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

I området kring Lysviksgatan är beläggningen ca 100 % på parkeringarna i garage och kvartersmark, samt ca 80 % på allmän mark. Platsen uppfyller således idag stadens mål om 15 % lediga parkeringar men i och med föreslagen åtgärd, där 30 av 80 platser föreslås tas bort, motverkas medvetet stadens eget parkeringsmål. Befintliga besökare, boende och näringsidkare behöver därmed söka upp parkering på nya platser. Kontoret skriver att åtgärden kommer leda till svårigheter för boende och näringsliv och vi är mycket kritiska till att välbehövda klimatåtgärder kombineras med näringslivsfientliga inslag av detta slag.

Kristdemokraterna ser gärna att klimatåtgärder genomförs för att motverka riskerna vid skyfall och övertemperaturer, men vi ser hellre att de genomförs utan att orsaka märkbara negativa konsekvenser för såväl boende som näringsidkare. Staden ska utvecklas för stockholmarna - inte emot dem. I vårt Stockholm står inte grönska och ekosystemtjänster mot möjligheterna att hitta parkeringar för att kunna handla, bo eller besöka nära och kära. Vi beklagar att majoriteten inte kan hålla två tankar i huvudet samtidigt.

Vid protokollet  
Alva Matsdotter