

Tid Torsdagen den 14 december 2023 kl. 16.00 – 16.50
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Onsdagen den 20 december 2023, §§ 1-13, 15, 16, 20-23,
25-27, 29, 30, 32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 december 2023, §§ 14, 17-19, 24, 28,31

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V) §§ 1-29

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff,
Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna
Green, Philip Hall, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter

och borgarrådssekreteraren Helena Cullemo samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17.

§ 31

Vitestvist med CityBike angående bristerna i låncykelsystemet. Beslut om förlikning

Dnr T2023-03357

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förlikning mellan staden och Citybike Sweden AB, i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 december 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att avslå förslag till förlikning.
 - b. Att därutöver anföra:

Efter att ha erhållit stockholmarna direkt farliga cyklar och aldrig någonsin kommit upp i antalet cyklar avtalet bundit dem till att göra, är Citybike Sweden AB skyldiga Stockholms stad nästan 33,5 miljoner i vite.

En förlikning som innebär att staden erhåller endast vitesbeloppet 20 miljoner är enligt vår mening långt ifrån tillräckligt. Dels för att det är orimligt att staden och skattebetalarna inte ska få in de viten de förtjänar från en aktör som levererade ett användarfarligt hyrcykelsystem. Dels för att det inte ska gå att komma undan med att leverera tjänster som allvarligt brister till Stockholms stad.

Hantering och det låga vitesbeloppet som erbjudits i förlikning slår mot Stockholms stads redan låga trovärdighet som professionell upphandlare.

Då alla inblandade aktörer som hittills brutit i sin leverans till stockholmarna kommit billigt undan, frågar vi oss också vem som ska betala ut den utlovade kompensationen till de stockholmare som betalade för ett låncykelsystem som inte längre fanns.

Haveriet kopplat till Citybike och Clear Channel måste få ett slut samtidigt som Stockholms skattebetalare måste få upprättelse.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Alva Matsdotter