

Behovsanalys

Arbetsnamn: Systematiskt och strukturerat arbete med investeringar i trafiksäkerhet

Författare: Emma Lidell, strategisk trafikplanerare

Datum: 2023-01-12

Version: 1

Sida: 1 (6)

Behovsanalys

Systematiskt och strukturerat arbete med investeringar i trafiksäkerhet och hållbar mobilitet

1 Varför behöver något göras?

1.1 Bakgrund

Kommunstyrelseförvaltningen ser behov av att genomföra åtgärder i Tyresös gatumiljö för förbättrad hastighetsefterlevnad, tryggare gång- och cykelpassager, säkra skolvägar samt utbyggnad av infrastruktur för gång och cykel. Vidare finns en lista på önskemål från kommuninvånare kopplat till trafikmiljön som utifrån förvaltningens bedömning, med små medel, skulle kunna åtgärdas.

För att åtgärderna ska få stor effekt och för att rätt åtgärder ska prioriteras finns ett behov i Tyresö kommun av att arbeta mer systematiskt med trafiksäkerhet och investeringar för att stimulera hållbar mobilitet. Kommunstyrelseförvaltningen bör ytterligare förbättra processerna i arbetet för att uppfylla den inriktning som pekas ut Tyresö kommun Trafikstrategi med tillhörande trafikplaner.

Tyresö kommun bör utveckla arbetet med service för kommuninvånare genom snabbare hantering av klagomål av trafikmiljön och vid behov, snabbare åtgärda av brister. Det finns ett behov av att verksamhetsområde samhällsbyggnad tilldelas ett samlingsanslag som kan användas till investeringar i trafikmiljön utifrån trafikstrategins prioriteringar. Genom att delegera beslutsrätten för enskilda objekt närmare verksamheten, kan processen från upptäckt av problem (till exempel från medborgare) till genomförd åtgärd ske med mindre administration. Brister i trafikmiljön skulle därmed kunna åtgärdas på kortare tid, något som gynnar Tyresö kommuninvånare. I de trafikplaner som är kopplade till trafikstrategin, finns en tydlig inriktning kring hur kommunen ska prioritera för att skapa en säkrare trafikmiljö som bidrar till omställning av transportsystemet. Det ger förvaltningen stöd i arbetet med avvägningar. Effekterna av åtgärderna som genomförs behöver sedan följas upp och utvärderas. Syftet är att kommunen ska förbättra trafikmiljön långsiktigt genom att prioritera de insatser som får störst effekt.

En granskning av trafiksäkerhetsarbetet i Tyresö kommun genomfördes av verksamhetsrevisorerna under våren 2020 och syftade till att bedöma huruvida Kommunstyrelsen hade säkerställt ett ändamålsenligt arbete inom kommunens trafikområde.

Utifrån granskningens slutsatser gavs fyra rekommendationer till Kommunstyrelsen.

1. Tillsä att trafiksäkerhetsplanen antas och implementeras.
2. Säkerställ en tydlig ansvarsfördelning inom kommunstyrelseförvaltningen och mellan utskotten avseende trafiksäkerhetsarbetet.
3. Säkerställ en ändamålsenlig uppföljning och återsrapportering av trafiksäkerhetsarbetet.
4. Säkerställ trafiknätsanalysens aktualitet¹.

¹. Utifrån revisorernas rekommendationer avser det en hastighetsöversyn av kommunens gatunät.

Behovsanalys

Arbetsnamn: Systematiskt och strukturerat arbete med investeringar i trafiksäkerhet

Författare: Emma Lidell, strategisk trafikplanerare

Datum: 2023-01-12

Version: 1

Sida: 3 (6)

Sedan förra revisionen har ett stort fokus på att ta fram trafikplaner kopplade till trafikstrategin samt resursbrist på trafikplanerarsidan gjort att arbetet med att åtgärda brister i trafikmiljön har prioriterats ned.

Som ett led i implementeringen av trafikplanerna ser Kommunstyrelseförvaltningen ett behov av att ta fram en förstudie som fastställer huvuddragen i hur arbetet ska utföras på ett systematiskt sätt.

Ett mer systematiskt arbete skulle leda till kortare handläggningstider för inkomna ärenden från kommuninvånare, höja kvaliteten, förbättrad kommunikation till kommuninvånare och ett tydliggörande inom den interna organisationen om framtida planer för investeringar. En större efterlevnad av kommunens styrdokument samt ett mer transparent arbete kring prioriteringar är målet för det nya arbetssättet. Arbetet ligger i linje med implementeringen av Samhällsbyggnadskontorets nya organisation.

1.2 Behov

Behoven kan sammanfattas i punktlistan nedan:

- Ta fram en struktur för hur beslut fattas, av vem eller vilka samt hur ansvaret för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder och investeringar för att stimulera hållbar mobilitet ska se ut.
- Fastställa ett systematiskt arbetssätt där ansvarsfördelning och principer för prioriteringar tydliggörs internt och externt.
- Förtydligande ansvarsfördelningen mellan olika avdelningar och enheter i arbetet.
- Fastställa en budget för ett samlingsanslag som kan användas i arbetet för att skapa förutsägbarhet till investeringar i trafiksäkerhet och hållbar mobilitet.
- Beskriva de ekonomiska konsekvenser i form av ökade driftskostnader som följer av de investeringar som nya anläggningar medför.
- Beskriva de ekonomiska konsekvenser som ett mer proaktivt arbete medför i form av utredningskostnader och samhällsekonomiska vinster på lång sikt
- Sätta upp riktlinjer för vilka åtgärder som kan bekostas av det föreslagna samlingsanslaget samt vilka åtgärder som ska beslutas som egna investeringar samt beskriva gränsdragning till andra anslag inom gatuverksamheten.
- Föreslå hur uppföljning av genomförda åtgärder ska gå till.

1.3 Koppling till kommunens mål och särskilda uppdrag

Visionen "Tyresö styr mot hållbara transporter" strävar efter att trafiken i Tyresö år 2035 når dessa fem viktiga mål:

- Hållbara resmönster
- Tillgänglighet till allt
- Ett levande Tyresö
- Bra klimat, miljö och hälsa
- Trygg och säker trafikmiljö

Behovsanalys

Arbetsnamn: Systematiskt och strukturerat arbete med investeringar i trafiksäkerhet

Författare: Emma Lidell, strategisk trafikplanerare

Datum: 2023-01-12

Version: 1

Sida: 4 (6)

Behovet av systematiskt arbete med trafiksäkerhet och investeringar för att stimulera hållbar mobilitet. svarar mot målen hållbara resmönster, bra klimat, miljö och hälsa samt en trygg och säker trafikmiljö.

Det övergripande trafiksäkerhetsmålet för Tyresö kommun utgår från Nollvisionens mål om att ingen dödas eller allvarligt skadas inom vägtransportssystemet. I trafiksäkerhetsplanen är målen att mellan år 2019 och 2030 ska minst 50 procent färre dödas i trafiken. Samtidigt föreslås målet att 25 procent färre ska skadas i trafiken. Arbetet med att åtgärda brister på ett systematiskt sätt utifrån ett samlingsanslag bidrar till att uppnå målen.

Tyresö kommuns trafiksäkerhetsplan, som antogs 2021, innehåller tydliga prioriteringsgrunder i trafiksäkerhetsarbetet. En tydlig ansvarsfördelning mellan avdelningar, tydliga prioriteringsgrunder och ett strukturerat arbetssätt skapar en förutsägbarhet och effektiviserar processer kring beslut om åtgärder och fokus i arbetet.

År 2021 fattade kommunstyrelsen beslut om en ny cykelplan för Tyresö kommun. Målet är att 20 procent av alla resor ska göras med cykel år 2030. Tyresös cykelplan pekar ut ett arbetssätt för att stimulera att en större andel Tyresöbor väljer cykeln framför bilen. Ett stort fokus ligger på förbättrad infrastruktur.

Förstudiens slutsatser bör påskynda implementeringen av ovan nämnda styrdokument.

Behovsanalys

Arbetsnamn: Systematiskt och strukturerat arbete med investeringar i trafiksäkerhet

Författare: Emma Lidell, strategisk trafikplanerare

Datum: 2023-01-12

Version: 1

Sida: 5 (6)

2. Vad är den förväntade nyttan?

Nytta	Typ av nytta E/K	För vem/vilka	Uppskattad nytta i kronor eller förväntad nytta i kvalitet
Kortare handläggningstider vid inkomna klagomål från medborgare	K	Kommuninvånare som får snabbare återkoppling	Ökad service vid inkomna klagomål från medborgare
Att färre skadas och dödas i trafiken samt att fler kan/vill transportera sig till fots, med cykel och med kollektivtrafik.	K/E	Kommuninvånare	Minskat mänskligt lidande och lägre samhällsekonomiska kostnader. Minskade utsläpp-
Att brister i trafikmiljön kan åtgärdas snabbare	K	Kommuninvånare eftersom brister kan åtgärdas snabbare	Ökad service vid inkomna klagomål från medborgare
Förutsägbarhet i anslag som skapar möjligheter till mer långsiktig planering av åtgärder, vilket sparar resurser	K	Trafikplanerare på strategiska avdelning, projektavdelningen och förvaltare på Samhällsmiljö och infrastruktur	Förenklar långsiktig planering och förbättrar verksamhetens arbetsprocesser och kommunikationen gentemot allmänheten
Förtydligande av ansvar mellan olika avdelningar/enheter som besparar kommunen resurser i form av handläggningstid samt effektiviserar verksamheten.	K	Trafikplanerare på strategiska avdelning, projektavdelningen och förvaltare på Samhällsmiljö och infrastruktur	Större effektivitet i arbetet som kan spara ekonomiska och personella resurser.
Förbättrad struktur för beslut och kommunikation förbättrar verksamhetens arbetsprocesser	K	Kommunanställda och politiker	Förbättrar verksamhetens arbetsprocesser
Bättre grund för prioriteringar	K	Kommuninvånarna, då skattepengar används mer effektivt och till "rätt" saker	Förbättrar kvaliteten på verksamhetens resultat

3. Vad blir konsekvenserna om inget görs?

Utan ett mer systematiskt arbetssätt blir det svårt att uppfylla målen i trafikstrategin och implementera trafikplanerna, så som trafiksäkerhetsplanen och cykelplanen.

Behovsanalys

Arbetsnamn: Systematiskt och strukturerat arbete med investeringar i trafiksäkerhet

Författare: Emma Lidell, strategisk trafikplanerare

Datum: 2023-01-12

Version: 1

Sida: 6 (6)

Organisationen kring trafiksäkerhetsarbete och investeringar för att stimulera hållbar mobilitet förblir otydlig. Det kommer att bestå en osäkerhet kring vilken avdelning eller funktion som äger beslut om prioriteringar och genomförande, vilket är resurskrävande samt minskar möjligheterna till samordning.

När åtgärder inte genomförs eller skjuts på framtiden läggs klagomål på hög och åtgärder som hade varit lätta att avhjälpa i tidigt skede kan ge ökade kostnader längre fram.

Oförutsägbarhet i anslag skapar sämre möjligheter för långsiktig planering. Små investeringar i trafikmiljön kräver fortsatt långa beslutsprocesser, vilket är resurs- och tidskrävande och påverkar, i sin tur, kommuninvånarnas möjligheter att få gehör för enkelt avhjälpna brister i trafikmiljön.

4. Kontaktuppgifter

Namn	Enhet och roll	E-post	Telefon
Emma Lidell	Strategisk trafikplanerare - Hållbarhet och mobilitet	emma.lidell@tyreso.se	08-578 299 95
Göran Norlin	Enhetschef – Hållbarhet och mobilitet	goran.norlin@tyreso.se	08-578 297 80