

Slutredovisning av förstudie gång- och cykelbro över Drevviken

§ 51

Diarienummer KSM 2021-380.509

Hållbarhetsutskottets beslut

- Slutrapport för uppdrag om förstudie för gång- och cykelbro över Drevviken, sträcka Trollbäcken – Huddinge, godkänns.

Beskrivning av ärendet

Kommundirektören har fått i uppdrag av kommunstyrelsen (2021-06-01 § 151) att ta fram en förstudie för en gång- och cykelbro över Drevviken, sträckan Trollbäcken – Huddinge. Kommundirektören har vidare fått i uppdrag att undersöka intresset hos Huddinge kommun och Region Stockholm för elbåtstrafik på Drevviken. Förstudien beskriver två huvudsakliga alternativ för en sådan bro utifrån aspekter som planeringsförutsättningar, lokaliseringsalternativ, trafik, brokonstruktion, samt natur och vatten. Utöver huvudrapporten finns också bilagor med en beskrivning av förkastade alternativ samt en fördjupad beskrivning av den samhällsekonomiska kalkylen. Vidare har en utredning för bedömning av kostnad för fördjupade utredningar samt en fördelning av vinsterna mellan Huddinge kommun och Tyresö kommun tagits fram.

Alternativ 1 (Mörtviken-Fornuddsvägen) innebär en cirka 400 meter lång bro till en uppskattad investeringskostnad på 100-130 miljoner kronor. Alternativ 2 (Drevviksstrand-Fornuddsvägen) innebär en ca 480 meter lång bro med en uppskattad investeringskostnad på 115 - 145 miljoner kronor. Båda alternativen kräver olika typer av tillstånd, bland annat för vattenverksamhet och skyddad natur. Nollalternativet innebär inget bidrag till målsättningen om att större andel av resorna ska ske med gång och cykel, men ger heller inga intrång i befintlig natur- och vattenmiljö.

Kalkylens resultat visar att både alternativ 1 och 2 kan betraktas som lönsamma där nyttan överstiger kostnader för investering och underhåll under anläggningens förväntade livslängd på 120 år. Cirka två tredjedelar av den samhällsekonomiska nyttan består av interna effekter, (nytta som tillfaller medborgares privata ekonomier), medan cirka en tredjedel tillfaller den externa, offentliga ekonomin. Den sammanfattande bedömningen är att en bro, oavsett

lokalisering, är mer fördelaktig än nollalternativet. Fördjupade studier krävs dock för att kunna möjliggöra beslut om investering. Det avser till exempel att utreda geotekniska förutsättningar för ett genomförande av gång- och cykelbron, möjligheter för olika typer av tillstånd, samt mer specificerade kostnader för en sådan bro.

Att bedriva elbåtstrafik i offentlig regi bedöms i dagsläget inte som aktuellt av Huddinge kommun eller Region Stockholm.

Denna information utgör en slutredovisning av uppdraget om framtagande av förstudie för gång- och cykelbro och innehåller ingen ny information efter delrapporteringen i oktober 2022.

Ordförandeförslag

Ordförande Marie Åkesdotter (MP) föreslår att hållbarhetsutskottet beslutar att:

- Slutrapport för uppdrag om förstudie för gång- och cykelbro över Drevviken, sträcka Trollbäcken – Huddinge, godkänns.

Yttranden

Anki Svensson (M) och Ajda Asgari (MP) hänvisar till respektives tidigare särskilt yttrande.

Bjarne Vifell (SD) lämnar särskilt yttrande (bilaga).

Beslutsgång

Ordföranden frågar om hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget och finner att hållbarhetsutskottet bifaller det.

Bilagor

Tjänsteskrivelse Slutredovisning av förstudie för gång- och cykelbro
Drevviken.pdf

Bilaga 1 Förstudie GC-bro. Slutversion.pdf

Bilaga 2 Förkastade alternativ.pdf

Bilaga 3 Samhällsekonomisk kalkyl.pdf

Bilaga 4 Kostnadsuppskattning fördjupade utredningar.pdf

Bilaga 5 Fördelning av vinster.pdf

Bilaga 6 Delrapportering av förstudie gång- och cykelbro över Drevviken
221012.pdf

Stadsbyggnadsutskottet protokollsutdrag 2022-10-26 § 46.pdf
Särskilt yttrande (SD) Hållbarhetsutskottet 2023-12-20 § 51.pdf
Särskilt yttrande (L) Stadsbyggnadsutskottet 2022-10-26 § 46.pdf
Särskilt yttrande (M) Stadsbyggnadsutskottet 2022-10-26 § 46.pdf
Särskilt yttrande (MP) Stadsbyggnadsutskottet 2022-10-26 § 46.pdf
Kommunstyrelsen protokollsutdrag 2021-06-01 § 151.pdf
Stadsbyggnadsutskottet protokollsutdrag 2021-05-19 § 35.pdf

Protokoll för hållbarhetsutskottet

Datum	2023-12-20
Tid	15:00–16:21
Plats	Bollmora/Zoom
Närvarande	Se närvarolista
Justeringsdatum	2023-12-22
Paragrafer	49–54
Underskrifter	Protokollet justeras med digital underskrift. Underskrifter finns på sista sidan i protokollet.
Sekreterare	Gabriela Reyes Quinonez
Ordförande	Marie Åkesdotter
Justerande	Anki Svensson

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Beslutande organ	Hållbarhetsutskottet
Sammanträdesdatum	2023-12-20
Datum då anslaget sätts upp	2023-12-23
Datum då anslaget tas ned	2024-01-15
Protokollets förvaringsplats	Kommunkansliet
Anslag upprättat av	Gabriela Reyes Quinonez

Närvarolista

Beslutande

Marie Åkesdotter (MP)
Raymond Moube (C)
Anki Svensson (M)
Anita Mattsson (S)
Mats Lindblom (L)
Fredrik Bergkuist (M)
Joakim Grimborg (KD)
Ajda Asgari (MP), tjänstgör istället för Christoffer Holmström (S)
Bjarne Vifell (SD), tjänstgör istället för Per Carlberg (SD)

Ersättare

Heinz Sjögren (L)
Hanne Sofia Carlsson (C)
Inger Gemicioglu (V), §§ 49-53
Mikael Onegård (M)
Mats Fält (M)

Övriga

Cynthia Rune fjärd, kommundirektör, kommunstyrelseförvaltningen
Ebba Larsson, strategisk trafikplanerare, kommunstyrelseförvaltningen , §§ 49-53
Elisabet Mellström, politisk sekreterare, Sverigedemokraterna
Emma Lundbergh, avdelningschef samhällsmiljö- och infrastruktur, kommunstyrelseförvaltningen
Gabriela Reyes Quinonez, nämndsekreterare, kommunstyrelseförvaltningen
Göran Norlin, enhetschef hållbarhet och mobilitet, kommunstyrelseförvaltningen
Göran Thimberg, tf. biträdande avdelningschef projekt, kommunstyrelseförvaltningen
Hampus Rubaszkin, politisk sekreterare, Miljöpartiet
Hanne Carlsson, politisk sekreterare, Centerpartiet
Johan Bergman, Chef Samhällsbyggnadskontoret, Kommunstyrelseförvaltningen
Johan Nilsson, produktionssamordnare, kommunstyrelseförvaltningen
Karin Ljung, politisk sekreterare, Socialdemokraterna
Sanna Samuelsson, projektledare, kommunstyrelseförvaltningen

Frånvarande

Christoffer Holmström (S)

Per Carlberg (SD)
Maria Alves Persson (S)
Peter Freij (M)