

Handläggare
Kommunstyrelseförvaltningen
Ebba Larsson
Strategisk trafikplanerare
Tfn: 08-578 292 52
ebba.larsson@tyreso.se

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse
Datum
2023-11-24

Sida
1 (3)
Diarienummer
KSM2021-380.509

Mottagare
Hållbarhetsutskottet

Slutredovisning av förstudie gång- och cykelbro över Drevviken

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut till hållbarhetsutskottet

- Slutrapport för uppdrag om förstudie för gång- och cykelbro över Drevviken, sträcka Trollbäcken – Huddinge, godkänns.

Kommunstyrelseförvaltningen

Cynthia Runefjärd
Kommundirektör

Johan Bergman
Chef Samhällsbyggnadskontoret

Beskrivning av ärendet

Kommundirektören har fått i uppdrag av kommunstyrelsen (2021-06-01 § 151) att ta fram en förstudie för en gång- och cykelbro över Drevviken, sträckan Trollbäcken – Huddinge. Kommundirektören har vidare fått i uppdrag att undersöka intresset hos Huddinge kommun och Region Stockholm för elbåtstrafik på Drevviken. Förstudien beskriver två huvudsakliga alternativ för en sådan bro utifrån aspekter som planeringsförutsättningar, lokaliseringsalternativ, trafik, brokonstruktion, samt natur och vatten. Utöver huvudrapporten finns också bilagor med en beskrivning av förkastade alternativ samt en fördjupad beskrivning av den samhällsekonomiska kalkylen. Vidare har en utredning för bedömning av kostnad för fördjupade utredningar samt en fördelning av vinsterna mellan Huddinge kommun och Tyresö kommun tagits fram.

Alternativ 1 (Mörtviken-Fornuddsvägen) innebär en cirka 400 meter lång bro till en uppskattad investeringskostnad på 100-130 miljoner kronor. Alternativ 2 (Drevviksstrand-Fornuddsvägen) innebär en ca 480 meter lång bro med en uppskattad investeringskostnad på 115 - 145 miljoner kronor. Båda alternativen kräver olika typer av tillstånd, bland annat för vattenverksamhet och skyddad natur. Nollalternativet innebär inget bidrag till målsättningen om att större andel av resorna ska ske med gång och cykel, men ger heller inga intrång i befintlig natur- och vattenmiljö.

Kalkylens resultat visar att både alternativ 1 och 2 kan betraktas som lönsamma där nyttan överstiger kostnader för investering och underhåll under anläggningens förväntade livslängd på 120 år. Cirka två tredjedelar av den samhällsekonomiska nyttan består av interna effekter, (nytta som tillfaller medborgares privata ekonomier), medan cirka en tredjedel tillfaller den externa, offentliga ekonomin. Den sammanfattande bedömningen är att en bro, oavsett lokalisering, är mer fördelaktig än nollalternativet. Fördjupade studier krävs dock för att kunna möjliggöra beslut om investering. Det avser till exempel att utreda geotekniska förutsättningar för ett genomförande av gång- och cykelbron, möjligheter för olika typer av tillstånd, samt mer specificerade kostnader för en sådan bro.

Att bedriva elbåtstrafik i offentlig regi bedöms i dagsläget inte som aktuellt av Huddinge kommun eller Region Stockholm.

Denna information utgör en slutredovisning av uppdraget om framtagande av förstudie för gång- och cykelbro och innehåller ingen ny information efter delrapporteringen i oktober 2022.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut har inga ekonomiska konsekvenser.

Prövning av barnets bästa

Se prövningen som gjordes i Bilaga 6. Tjänsteskrivelse Delrapportering av förstudie gång- och cykelbro över Drevviken 221012.

Bilagor

Bilaga 1. Förstudie Gång- och cykelbro över Drevviken. Slutversion.

Bilaga 2. Förkastade alternativ

Bilaga 3. Samhällsekonomisk kalkyl

Bilaga 4. Kostnadsuppskattning fördjupade utredningar

Bilaga 5. Fördelning av vinster

Bilaga 6. Tjänsteskrivelse Delrapportering av förstudie gång- och cykelbro över Drevviken 221012