

2023-12-18

Handläggare

Per Karlsson
08-508 27 866

Till

Trafiknämnden
2024-02-15

Ramavtal för löpande trafikmätningar. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av Ramavtal för löpande trafikmätningar till ett belopp om 12 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Sara Bergendorff
Avdelningschef

Robin Billsjö
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret ser ett stort behov av att följa trafikutvecklingen i Stockholm och avser att genomföra en upphandling av ramavtal för löpande trafikmätningar. Avtalstiden löper under två år med möjlighet till ett plus ett års förlängning. Totalkostnaden för ramavtalet beräknas uppgå till ca 3,0 mkr årligen. Samtliga kostnader ryms inom ram. Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om upphandling av Ramavtal för Löpande trafikmätningar enligt lämnat förslag.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 866
Växel 08-508 27 200
per.l.karlsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Introduktion till upphandlingen

Bakgrund

Kunskap om trafikflöden och hastigheter är en viktig förutsättning för trafikkontorets och andra förvaltningars verksamhet och behoven av tillförlitlig trafikdata ökar hela tiden. Kontorets olika projekt samt arbetet med framtagande av olika strategiska dokument som exempelvis Framkomlighetsstrategin och Cykelplanen ställer stora krav på kunskap om trafikflöden och fordonshastigheter i Stockholm. Tillförlitliga trafikdata är även en förutsättning för att kunna utvärdera olika projekt och säkerställa att avsett syfte uppnås. Andra förvaltningar har också ett omfattande behov av trafikdata, som miljöförvaltningen för bland annat beräkningar av buller och luftkvalitet eller exploateringskontoret för beräkning av trafik vid exploatering av nya områden för bostadsändamål.

Trafikkontoret har i uppdrag att mäta trafiken i Stockholm och varje år genomförs omfattande mätningar av alla typer av trafikslag och trafikanter. En stor del av mätningarna sker under en begränsad tid med utrustning som kan flyttas mellan olika platser beroende på var det finns ett behov att mäta trafiken. Mätningarna utgörs idag till stor del av så kallade ”slangmätningar”, vilket är en kostnadseffektiv och flexibel metod för att mäta trafik, men andra typer av sensorer, som exempelvis anonymiserad videodetektering, förekommer i allt större utsträckning. Omfattande manuella mätningar med trafikobservatörer som registrerar trafikflöden och olika typer av beteenden genomförs också regelbundet. Kontoret har även tillgång till trafikdata från transportstyrelsens trängselskatteportaler och trafikverkets MCS-stationer (Motorway Control System) samt stadens egna fasta stationer för mätningar av olika trafikslag.

Mål och syfte

Utifrån genomförda trafikmätningar görs analyser som utgör underlag för olika studier avseende trafikutvecklingen och underlag för planering av trafikmiljön. Kontoret levererar även trafikdata till konsulter, medborgare och andra förvaltningar för att stödja dem i deras verksamhet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Förslag till upphandling

Upphandlingen ska leda till ett ramavtal för löpande trafikmätningar. Upphandling sker enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling.

Ramavtalet omfattar genomförandet av tillfälliga trafikmätningar som sker inom ramen för kontorets och andra förvaltningars löpande verksamhet. I det fall behov uppstår av mer specialiserade trafikmätningar handlas de upp under andra former, t.ex. med förnyad konkurrensutsättning i stadens ”Dynamiska inköpssystem”.

Trafikkontoret avser att upphandla ett ramavtal där anbudslämnaren får lämna förslag på vilken teknisk lösning som avses användas för att tillgodose stadens behov av olika typer av data. Detta för att främja innovation och uppmuntra utveckling av nya kostnadseffektiva metoder för att samla in trafikdata.

Trafikkontoret kommer att genomföra kvalificering utifrån seriositet samt juridisk, ekonomisk ställning samt teknisk och yrkesmässig kapacitet. Trafikkontoret kommer att anta de anbud som är ekonomiskt mest fördelaktiga utifrån vald utvärderingsform.

Risk- och konsekvensanalys

Upphandlingen bedöms ha en låg risk då trafikkontoret har mångårig erfarenhet av marknaden samt är en strategiskt viktig kund för de entreprenörer som verkar på marknaden.

Tidplan och genomförande

Avtalstid

Nuvarande ramavtal för löpande trafikmätningar löper ut 2024-08-31. Planerad avtalsstart för det upphandlade ramavtalet är 2024-09-01. Avtalstiden löper under två år med möjlighet till ett plus ett års förlängning.

Ekonomi

Totalkostnaden för ramavtalet beräknas uppgå till ca 3,0 Mkr årligen. Samtliga kostnader ryms inom ram. Kontoret anser att kostnaden är rimlig utifrån det stora behov av trafikdata som finns.

Slut