

**Handläggare**

Steffan Risberg  
08-508 26 246

**Till**

Trafiknämnden  
2024-02-15

## Om trafiksituationen på Lindhagensplan. Svar på skrivelse av Dennis Wedin m.fl. (M)

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Henrik Axelsson  
T.f. avdelningschef

Steffan Risberg  
T.f. enhetschef

### Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Om trafiksituationen på Lindhagensplan, av Dennis Wedin m.fl. (M) vid trafiknämndens sammanträde 14 december 2023.

I skrivelsen hänvisar författarna till att två filer på Lindhagensgatan, innan korsningen med Kellgrensgatan, stängdes av i slutet av november. Detta har lett till långa köer och indragna busslinjer. Kommunikationen till medborgarna och företagen upplevs enligt skribenterna som mycket bristfällig. Med anledning av situationen ställer författarna följande frågor:

1. Vad görs och kan göras av trafikkontoret för att förbättra informationen och kontakten till boende och företagare i området?
2. Vad görs och kan göras för att skapa större ordning än vad som nu råder i området?
3. När kommer åtgärderna vara gjorda så att trafiksituationen kan återställas?

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Trafikkontorets synpunkter

### Bakgrund till avstängningarna

#### Avstängningar i samband med exploateringsprojekt

Sedan slutet av år 2021 pågår ett stort exploateringsprojekt i Stadshagen, där Warfvinges väg, Mariebergsvägen och Hornsbergs strand är avstängda för fordonstrafik och Sankt Göransgatan är enkelriktad mot nordost.

I och med att det är ett exploateringsprojekt finns en dedikerad projektledare på exploateringskontoret. Projektledaren har haft möte med näringsidkare och boende i området och har enligt näringsidkare framfört att exploateringskontoret kommer att ha fördjupad dialog inför trafikomläggningar inom projektet.

#### Avstängning i närheten av exploateringsprojektet

Hösten 2023 fick trafikkontoret in en ansökan om trafikordningsplan i närheten av exploateringsprojektet, i samband med att Skanska ska uppföra ett nytt hus på Lindhagensgatan 105. Det gamla huset har rivits, och efter rivningsarbetena behöver Skanska utföra spontningsarbeten på gränsen mellan fastighetsmark och Lindhagensgatan. Spont är en form av stödkonstruktion som används för att säkra arbetsmiljön i och kring schakten. Det finns olika sorters spontsystem, och detta system behöver enligt entreprenören minst 25 meters skyddsområde för att inte riskera tredjeman, vilket innebär att de behöver ta hela gatan i anspråk.

I och med att det nya huset på Lindhagensgatan ligger i närheten av exploateringsprojektet i Stadshagen blir trafiksituationen än mer komplex. Kontoret och entreprenören har inför avstängningen fört dialog och kommit fram till en lösning som bedömts som acceptabel.

### **Vad görs och kan göras av trafikkontoret för att förbättra informationen och kontakten till boende och företagare i området?**

Kontoret har som krav för alla som ska utföra arbeten på stadens mark att entreprenören ska informera boende och näringsidkare minst en vecka innan arbetet ska starta. Därutöver lägger kontoret ut trafikinformation på trafiken.nu; en webbsida och app som visar pågående och kommande trafikhändelser. Sedan december 2022 publicerar staden även information om alla beviljade trafikanordningsplaner på trafiken.nu.

Ovanstående är det sätt kontoret normalt använder sig av för information vid trafikomläggningar. Eftersom Skanskas avstängning ligger i närheten av exploateringsprojektet i Stadshagen har företagarna möjligen sett detta arbete som en del i exploateringsprojektet och förväntat sig en mer fördjupad dialog än vanligt även vid denna avstängning. Kontoret har emellertid i samband med att framkomlighetsproblemen uppstod haft dialog med både företagarföreningen och ICA Maxi.

### **Vad görs och kan göras för att skapa större ordning än vad som nu råder i området?**

Framkomligheten för gående har förutom Skanskas nybyggnation påverkats av ett mindre elarbete som utfördes av Ellevio, på andra sidan gatan. Detta arbete är nu avslutat. Skanskas entreprenör har på uppmaning av kontoret flyttat in avstängningsmaterialet så att två filer nu är tillgängliga hela vägen från Strandbergsgatan till Kellgrensgatan. Kontoret har även programmerat om och bytt lyktor i signalanläggningen i korsningen Lindhagensgatan-Kellgrensgatan, för att förbättra trafikflödet från Hornsbergs strand.

### **När kommer åtgärderna vara gjorda så att trafiksituationen kan återställas?**

Kontoret har, så fort det blev tydligt att framkomligheten blev dålig på Lindhagensgatan, genomfört åtgärder för att förbättra situationen. Åtgärderna har redovisats ovan. Husbygget på Lindhagensgatan beräknas pågå till slutet av 2026. Eftersom trafiksituationen i hela området är ansträngd kommer kontoret vara väldigt restriktivt med att bevilja avstängningar för nya arbeten under tiden husbyggnationen pågår. I princip kommer endast avstängningar för akuta arbeten, som till exempel vattenläckor, att godkännas.

## Slut

## Bilagor

1. Om trafiksituationen på Lindhagensplan. Skrivelse av Dennis Wedin m.fl.(M)