

HandläggareHenrik Söderström
08-508 263 75**Till**Trafiknämnden
2024-02-15**Säkerhet på stadens cykelbanor. Svar på skrivelse av Anders Lindman (SD) Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefJenny Carlsson
Enhetschef**Remissen**

Trafikkontoret mottog en skrivelse om säkerhet på stadens cykelbanor av Anders Lindman (SD) vid trafiknämndens möte 2023-11-09. I skrivelsen uttrycker skribenten synpunkter på den ökande cykeltrafiken i Stockholm där skribenten anser att den snabba ökningen av människor som cyklar har medfört oroande situationer och risker för andra trafikanter. Vidare lyfts det fram att många som cyklar verkar omedvetna om trafikregler och särskilt de potentiella farorna vid interaktionen mellan de som cyklar och går. Skrivelsen inkluderar tre konkreta frågor rörande förtydligande av trafikregler för cyklister, användning av vägmärken längs cykelbanor och antalet övergångsställen som korsar cykelbanor i staden.

1. Arbetar förvaltningen på något sätt med att i den fysiska miljön förtydliga trafikreglerna för cyklister?

2. Finns det några planer på att börja placera ut vägmärken längs med cykelbanor på samma sätt som det finns vägmärken för biltrafikanter?
3. Hur många övergångsställen som korsar cykelbanor finns det i staden?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret kan bekräfta att ökningen av cykeltrafiken håller i sig och att antalet människor som cyklar förbi stadens mätsnitt har ökat med nästan åtta procent från 2022 till 2023. Detta är en del av en pågående trend i större städer i Sverige och i storstäder i Europa.

Det är viktigt att understryka att alla har ansvar för säkerheten i trafiken – såväl den enskilda trafikanten som de som utformar systemet. Den enskilda trafikantens ansvar är att följa lagar och regler. För ökad säkerhet och trygghet samt för att underlätta för människor att följa trafikreglerna satsar staden på att skapa ny, förbättrad och säker infrastruktur.

Trafikkontoret tar kontinuerligt del av Transportstyrelsens olycksstatistik. Enligt olycksstatistiken har inte stadens ökade antal cyklister inneburit en ökning av antalet skadade cyklister eller gående i kollision med varandra.

I utformningen av trafikmiljön strävar kontoret alltid efter lösningar där människan står i centrum. Utformningen behöver vara logisk och vägleda människor på ett sätt som underlättar rätt beteende, där reglerna blir enkla att förstå och följa. En klar och tydlig trafikmiljö är avgörande för att alla trafikanter ska kunna agera korrekt och säkert. Detta utgör en central del av arbetet för att främja trygghet, trafiksäkerhet och ett gott samspel mellan alla trafikantgrupper.

Nedan besvaras frågorna.

Arbetar trafikkontoret på något sätt med att i den fysiska miljön förtydliga trafikreglerna för cyklister?

Inom ramen för framkomlighetssatsningarna för kollektivtrafik, gång och cykel genomför kontoret en mängd investeringsprojekt som innebär att gator och platser byggs om. Årligen genomförs också en mängd trafikantförbättrande åtgärder som är mindre projekt där lokala brister i trafikmiljön åtgärdas, exempelvis övergångsställen eller införande av hastighetssäkrande åtgärder.

Syftet med projekten är att bygga om trafikmiljöerna för att göra dem framkomliga, säkra och trygga, vilket inkluderar tydlig utformning och skyltning för att underlätta efterlevnad av trafikregler. En av de viktigaste faktorerna för att främja samspel mellan olika trafikslag är att det finns tillräckligt med utrymme för respektive trafikslag. För att utveckla och testa nya lösningar genomför även kontoret olika pilotprojekt. Ett exempel är användningen av nya material, såsom infärgad asfalt på cykelbanor som ligger i direkt anslutning till gångbanor. Detta i syfte att skapa en mer synlig och lättförståelig miljö för både gående och cyklister.

Finns det några planer på att börja placera ut vägmärken längs med cykelbanor på samma sätt som det finns vägmärken för biltrafikanter?

Vid nybyggnad av gång- och cykelbanor sätts det upp vägmärken för att reglera hur exempelvis cykeltrafik ska väja för cykeltrafik, vid övergångsställen eller där cykeltrafik leds ut i blandtrafik. Placering av vägmärken ska göras enligt samma principer som för biltrafiken. Även i befintlig miljö, på platser där det finns ett behov av ökad tydlighet, görs ibland kompletteringar för att bl.a. underlätta regelefterlevnaden. Kontorets generella bedömning är att det redan idag finns vägmärken längs med cykelbanor i en rimlig omfattning. Därför finns ingen särskild plan att använda ytterligare vägmärken för cyklister eller andra trafikanter, så länge det inte finns ett tydligt behov på platsen.

Hur många övergångsställen som korsar cykelbanor finns det i staden?

Antalet övergångsställen i staden är närmare 8.000. I denna siffra ingår övergångsställen över gator med blandtrafik, cykelbanor och trafikleder. De är placerade i korsningar eller friliggande övergångsställen (i mitten av en gatusträckning) eller över cykelbanor mm. De flesta är inlagda i den nationella vägdatatabasen NVDB som dock inte gör skillnad på vilken trafikmiljö övergångsstället är placerat. Därför finns ingen tillgänglig statistik över hur många övergångsställen som korsar just cykelbanor.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse av Anders Lindman (SD) om säkerhet på stadens cykelbanor