

### **Säkerhet på stadens cykelbanor**

Enligt miljöbarometern har antalet cyklister i staden ökat kraftigt på bara ett par decennier och i innerstaden har de mer än fördubblats sedan sekelskiftet. Den ökade mängden cyklister medför naturligtvis konsekvenser för andra trafikanter när trafikutrymmet ska nyttjas i samförstånd. I synnerhet uppstår problem då ett stort antal cyklister tycks ovetande om att de framför ett fordon och därmed har att förhålla sig till de regler som gäller för fordon i trafik. Många beskriver därför upplevelsen av det ökade antalet cyklister som ett orosmoment och något som utgör en risk för andra. Detta gäller inte enbart i interaktionen mellan cyklister och andra fordon utan kanske än mer i samspelet med gångtrafikanter. Inte sällan ser man cyklister som trampar på vid övergångsställen eller svänger i korsningar utan en tanke på att de är skyldiga att lämna företräde.

### **Mot bakgrund av detta vill Sverigedemokraterna ställa följande frågor till kontoret:**

1. Arbetar förvaltningen på något sätt med att i den fysiska miljön förtydliga trafikreglerna för cyklister?
2. Finns det några planer på att börja placera ut vägmärken längs med cykelbanor på samma sätt som det finns vägmärken för biltrafikanter?
3. Hur många övergångsställen som korsar cykelbanor finns det i staden?

**Anders Lindman (SD)**

**Robert Westerlund (SD)**





*Sverigedemokraterna*





*Sverigedemokraterna*

