

## Svar på interpellation från Ulf Perbo (KD) angående miljözon i Stockholm

Den 11 oktober 2023 presenterade majoritetspartierna i Stockholms stad förslag till budget för 2024. I förslaget har trafikinämnden fått i uppdrag att införa miljözon klass 3 i området innanför Kungsgatan, Birger Jarlsgatan, Hamngatan och Sveavägen med start 31 december 2024. En utvidgning av zonen ska utredas under 2024 och beslutas våren 2025.

### Område



Den rosa markeringen visar området för miljözon klass 3.

Den rosa markeringen visar området för miljözon klass 3 som införs 31 december 2024. Verksamheter som har ingång/angöring mot Kungsgatan, Birger Jarlsgatan, Sveavägen och Hamngatan, och inte behöver köra in i området för att nå sina verksamheter påverkas inte av miljözonens regler.

Området ramas in av Kungsgatan, Birger Jarlsgatan, Hamngatan och Sveavägen. Allt som ligger innanför de fyra gatorna kommer att tillhöra miljözonen. Det gäller även Klaratunnelns in- och utfart vid Mäster Samuelsgatan. Klaratunnelns in- och utfarter mellan Sveavägen och Vattugatan/Centralbron ligger inte inom miljözonens område.

Det utpekade området ligger i City som är av stor betydelse för stockholmarna och stadens turistnäring. Det är ett av Sveriges mest tillgängliga områden för resor utan bil vilket återspeglas i att mindre än tio procent av resorna med start eller mål i City sker med bil. I området vistas stora volymer gångtrafikanter som exponeras av dålig luft från motorfordonstrafikens avgaser.

### **Syfte med miljözonen**

Stockholms stad har som ambition förbättra luftkvaliteten för stadens invånare och besökare. Luftföroreningar från vägtrafiken orsakar en rad olika negativa hälsoeffekter. Ökad sjuklighet och dödlighet i lungsjukdomar samt hjärt- och kärlsjukdomar har störst inverkan på folkhälsan. Äldre, barn och personer med redan dålig hälsa är särskilt känsliga grupper. Nya och stora studier har visat att folkhälsan påverkas negativt även vid mycket låga nivåer av de vanligaste luftföroreningarna. En sänkning av halten av de viktigaste luftföroreningarna ger hälsovinster för befolkningen, även i områden med låga halter.

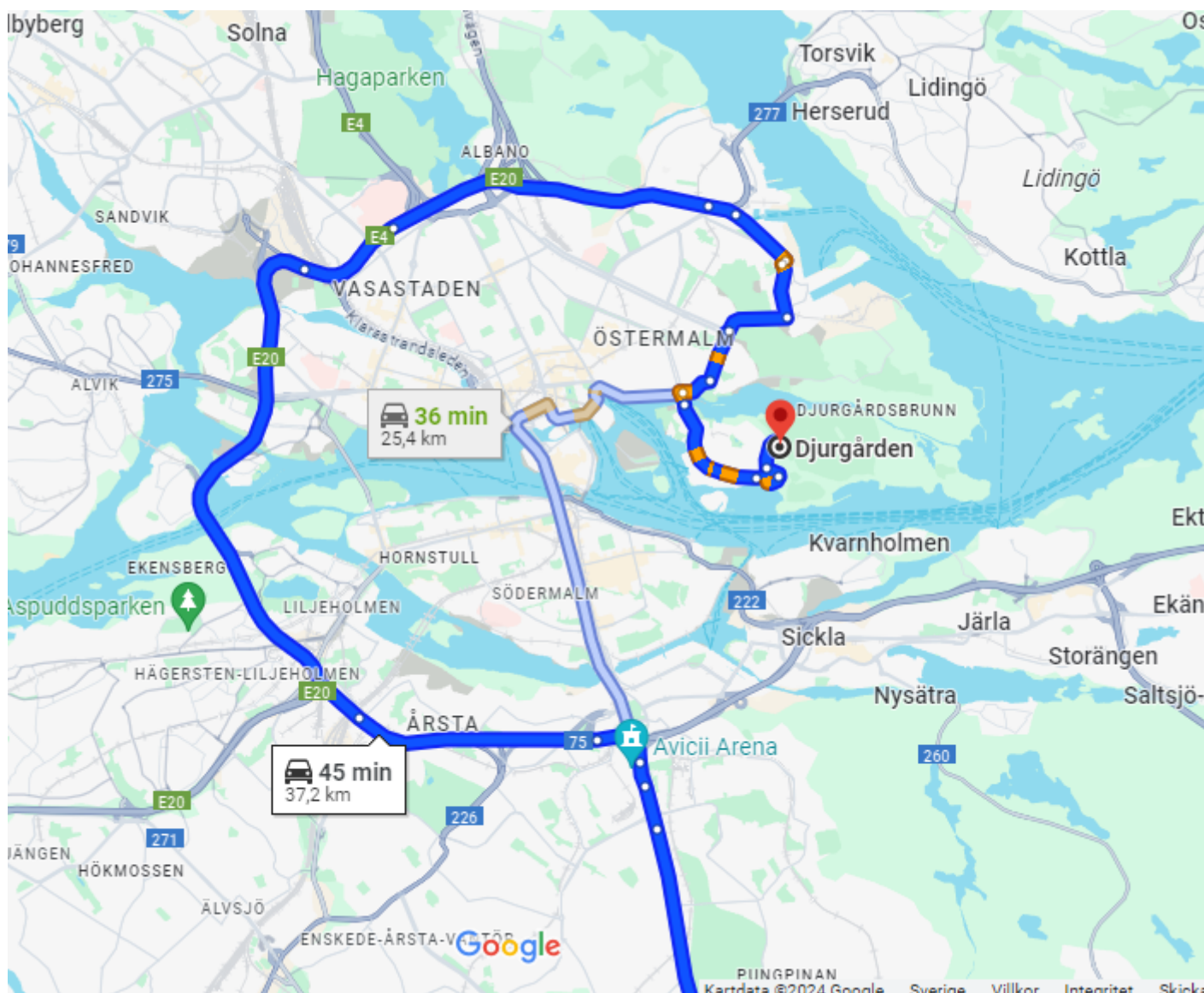
Miljözon 3 förväntas även medföra en säkrare och trevligare gatumiljö att vistas, gå och cykla i, mer utrymme för liv och verksamhet på marken. Den förväntas även bidra till en snabbare omställning till elbilar, lägre buller och minskade utsläpp. Det vill säga bidra till en attraktivare innerstad för fler.

Miljözonen bidrar positivt till flera av stadens mål:

- sänka halterna av luftföroreningar till de riktvärden som WHO rekommenderar
- minska utsläppen från transportsektorn med 80 procent till 2030
- snabba på elektrifieringen
- utsläppsfri innerstad 2030

Vad gäller möjlighet köra dieselbil till Djurgården från Tyresö är detta ingen omöjlighet även om det inte skulle gå att köra Klaratunnelns sträckning. Från Hamngatan eller Birger Jarlsgatan är det också möjligt att första köra norrut på t.ex. Sveavägen och sedan vid Norra länken, Essingeleden och Södra länken neråt på väg 73. Det tar något längre tid (ca 36 min vs 45 min).

En resa med kollektivtrafik från Tyresö C tar ca 55 minuter till Djurgården (Allmänna gränd), eller ca 50 min till Djurgårdsbron/Strandvägen. Vid restider med bil inkluderas inte tid för att hitta och lösa parkering.



Vad gäller biltrafik till Djurgården finns följande information:

#### **Djurgårdsbrons avstängningstider**

Mellan den 22 april – 30 september 2023 stängs infarten till Djurgården via Djurgårdsbron följande tider: Lördagar, söndagar och helgdagar kl. 10.00-17.00

Under Halloween på Gröna Lund den 21–22 oktober och den 28 oktober- 5 november 2023 kommer infarten till Djurgården via Djurgårdsbron stängas mellan klockan 10.00 och 17.00.

Infarten till Djurgårdsbron kommer även att stängas vid Skansens Julmarknad under adventshelgerna den 2–3 december, den 9–10 december och den 16–17 december 2023, även här mellan klockan 10:00 och 17:00.

Avstängningen gäller från skylten vid Djurgårdsbron i riktning in mot Djurgården. En kontrollstation, ”bommen”, finns lite längre in på vägen. Avstängningen gäller inte för bussar, taxi eller fordon med giltigt handikappstillstånd, inte heller för bilar med passertillstånd.

Mer information här: <https://royaldjurgarden.se/vanliga-fragor/>

Jag ser positivt på att Stockholms stad har ett styre som tar problematiken med luftföroreningar på allvar och söker lösningar. Och för att svara på Ulf Perbos fråga så är jag inte beredd att försöka ändra det beslutet.

Anita Mattsson (S)