

Aprikosgatan

Slutrapport

Namn på projekt:
Aprikosgatan

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Urban Boija
Epost:	Telefon:
urban.boija@stockholm.se	073-940 09 02

Datum för inlämnade av slutrapport
2023-12-22

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	3
2 Styrdokument	3
3 Resultat	3
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
4 Tidsplan	4
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

Det finns mycket goda möjligheter att omhänderta dagvattnet lokalt på Aprikosgatan. Vattnet omhändertogs tidigare inte av grönyrtorna utan istället direkt vilket resulterade i en mycket hög översvämningsrisk vid kraftiga regn. Befintliga dagvattenbrunnar klarade inte de mängder vatten som kommer från två håll till denna lågpunkt. Då platsen är i en sluttning behövdes inte stenkista utan genomfördes med en sidoinläppsbrunn i kantstenslinjen. En kross placerades på en mindre yta som erosionssskydd.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Då platsen är i en sluttning behövdes inte stenkista utan genomfördes med en sidoinläppsbrunn i kantstenslinjen. En kross placerades på en mindre yta som erosionssskydd.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Syftet med projektet är att minska risken för översvämnningar på vid skyfall och stora regn.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Alla som vistas på platsen och i närområdet.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Trafikkontoret Stadsmiljö har tagit fram projekteringen och låtit utföra entreprenaden.

1.3.4 Avgränsning

2 Styrdokument

Handlingsplan för klimatanpassning: 2022-2025:

- För att hantera extrema nederbördssituationer som dagvattensystemet inte dimensionerats för krävs att staden är utformad för att tåla översvämningar (sid 38)

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Risk för överbelastning av dagvattennät
EFTER: Mer vatten omhändertas lokalt

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Mer vatten omhändertas lokalt vilket överensstämmer med stadens dagvattenstrategi om att dagvattnet ska vara en resurs och omhändertas lokalt. Minskad risk för översvämningar i närområdet.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2022	Projektering, ansökan CM4
2023	Entreprenad

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel mnkr

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	1,8
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	1,8
Åtgärdens totala investering, utfall	0,32
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Entreprenad 0,31 Mkr CM4

Projekt- och byggleddning 0,01 Mkr CM4

Ekonomiskt utfall inom budget, kostade mindre än beräknat.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Något ökade driftkostnader då brunnar tillkommer men förmodat lägre underhållskostnader på sikt då dagvattenhanteringen sköts kontrollerat istället för som idag då vatten sakta rinner undan i väggroppen och underminerar denna.

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatestater@stockholm.se