

## Farstavägen

## Slutrapport

|                         |
|-------------------------|
| <b>Namn på projekt:</b> |
| Farstavägen             |

### Sökande

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| <b>Nämnd:</b>            | <b>Kontaktperson:</b> |
| Trafiknämnden            | Urban Boija           |
| <b>Epost:</b>            | <b>Telefon:</b>       |
| Urban.boija@stockholm.se | 073-940 09 02         |

|                                           |
|-------------------------------------------|
| <b>Datum för inlämnade av slutrapport</b> |
| 2023-12-21                                |

*Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)*

## Innehåll

|                                                        |          |
|--------------------------------------------------------|----------|
| <b>Innehåll</b>                                        | <b>2</b> |
| <b>1 Övergripande, bakgrund och inriktning</b>         | <b>3</b> |
| 1.1 Övergripande klimatmål                             | 3        |
| 1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>         | 3        |
| 1.2 Bakgrund                                           | 3        |
| 1.3 Beskrivning av åtgärden                            | 3        |
| 1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>                   | 3        |
| 1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>                        | 3        |
| 1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>             | 4        |
| 1.3.4 <i>Avgränsning</i>                               | 4        |
| <b>2 Styrdokument</b>                                  | <b>4</b> |
| <b>3 Resultat</b>                                      | <b>4</b> |
| 3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen                      | 4        |
| 3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta | 5        |
| 3.3 Innovativitet och eller uppväxling                 | 5        |
| <b>4 Tidsplan</b>                                      | <b>5</b> |
| <b>5 Ekonomi</b>                                       | <b>5</b> |
| 5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel              | 5        |
| 5.2 Påverkan på framtida driftkostnader                | 6        |
| <b>6 Övriga erfarenheter</b>                           | <b>6</b> |

# 1 Övergripande, bakgrund och inriktning

## 1.1 Övergripande klimatmål

### 1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- ☐ minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- ☒ bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

## 1.2 Bakgrund

På Farstavägen löper en refug längs mitten av körbanan utformad som en kulle av gräs med träd, en utformning som gör att den inte tar emot mer dagvatten än den försumbara mängd regnvatten som landar i refugen. Refugens potential att fördröja dagvatten samt låta träden ta hand om dagvattnet har tagits till fasta genom att trafikkontoret projekterat och byggt om den till kombinerad stenkista och växtbädd. Detta projekt var en andra etapp.

## 1.3 Beskrivning av åtgärden

Idag är de flesta ytor i den urbana miljön hårdgjorda eller bebyggda vilket medför ökad risk för översvämning vid kraftiga skyfall eller större nederbördsmängder. Flera åtgärder genomfördes uppströms som minskar flödes hastigheten och fördröjer dagvatten. Vatten leds in i refugen genom sidoinsläpp i kantstenen.

### 1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Syftet med projektet är att öka klimatnyttan (minskad CO<sub>2</sub>) samt minska risken för översvämningar vid skyfall och stora regn.

Målet är även att bygga om så att platsen får en lokal dagvattenhantering genom att leda om och fördröja dagvatten till växtbäddar med biokol som även har även en renande effekt på vattnet. Eftersom problemområdet ligger i en lågpunkt kan framtida översvämningar aldrig uteslutas, men genom att göra åtgärder uppströms kan risken minskas betydligt.

### 1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Alla som vistas på platsen och i närområdet.

### 1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Trafikkontoret Stadsmiljö har tagit fram projekteringen och låtit utföra entreprenaden.

### 1.3.4 Avgränsning

## 2 Styrdokument

Klimathandlingsplan 2020-2023

- I växtbäddarna används biokol, där kol binds in i jorden och fungerar som en koldioxidsänka (s.46)

Handlingsplan för klimatanpassning: 2022-2025:

- I handlingsplanen anges att trädplantering med biokolsväxtbäddar är ett generellt sätt att minska sårbarheten och mildra effekterna vid skyfall, genom dess mångfunktionalitet. Träden ger också skugga (s.28).
- Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då de växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten. Därmed behövs inte dricksvatten användas för bevattning i samma utsträckning. Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation (s. 66).
- I strategin anges vidare att för att hantera extrema nederbördssituationer som dagvattensystemet inte dimensionerats för krävs att staden är utformad för att tåla översvämningar (sid 38)

## 3 Resultat

### 3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

| Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen |
|-------------------------------------------------|
| <b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.      |
| <b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.     |

eller

| Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FÖRE:</b> Vatten samlas vid lågpunkt och riskerar översvämma vägen och butikslokaler |
| <b>EFTER:</b> : Ingen eller minskad risk för översvämning på platsen                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>FÖRE: Träden riskerar att inte få tillräckligt med vatten.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>EFTER: Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten. Därmed behövs inte dricksvatten användas för bevattning i samma utsträckning. Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation</b> |

### 3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Mer vatten omhändertas lokalt vilket överensstämmer med stadens dagvattenstrategi om att dagvattnet ska vara en resurs och omhändertas lokalt. Minskad risk för översvämningar i närområdet.

### 3.3 Innovativitet och eller uppväxling

## 4 Tidplan

| År   | Aktiviteter               |
|------|---------------------------|
| 2022 | Projektering, ansökan CM4 |
| 2023 | Entreprenad               |

## 5 Ekonomi

### 5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel mnkr

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| Åtgärdens totala investering enligt ansökan                       | 4,8 |
| Varav egen medfinansiering                                        |     |
| Vara ev. extern medfinansiering ( <i>Klimatklivet</i> )           |     |
| Varav ev. extern medfinansiering ( <i>EU eller annat bidrag</i> ) |     |
| Godkänt bidrag ur CM                                              | 4,7 |
| Åtgärdens totala investering, utfall                              | 4,7 |
| Driftkostnads påverkan (+ -)                                      |     |

Entreprenad 4,8 Mkr CM4

Projekt- och byggleddning 0,2 Mkr CM4

Ekonomiskt utfall inom budget.

## **5.2 Påverkan på framtida driftkostnader**

Inga

## **6 Övriga erfarenheter**

*Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatestimeringar@stockholm.se](mailto:klimatestimeringar@stockholm.se)*