

Gamla Tyresövägen

Uppföljning

Namn på projekt:

Gamla Tyresövägen, växtbäddar

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Pernilla Johnni
Epost:	Telefon:
pernilla.johnni@stockholm.se	08-50827650

Datum för inlämnade av slutrapport
2024-01-18

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	4
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	4
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	5
3 Resultat	5
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	6
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	6
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	7
4 Tidsplan	7
5 Ekonomi	7
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	7
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	7
6 Övriga erfarenheter	7

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- ☐ minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- ☒ bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

På Gamla Tyresövägen under viadukten finns det en lågpunkt där vatten samlas med risker för översvämningar vid skyfallsregn.

Upptagningsområdet för rinnande vatten ner till lågpunkten är ganska stort och sträcker sig långt utanför projektets område. Ambitionen i projektet har varit att minska mängden av vatten som samlas vid lågpunkten. Tre nya diken planerades därför att byggas längs med gång- och cykelbanan.

Klimatinvesteringen söktes för år 2022 och blev beviljad med 2,5 mnkr.

I inriktningsbeslutet planerades projektets byggstart till hösten 2022. Byggstarten har skjutits fram på grund av den förlängda tidplanen för projekteringen. Förlängningen berodde främst på att projektet blev beroende av Ellevios inmättningsarbete för sina regionala ledningar, men även på grund av att nya tillkommande skyfallsåtgärder i form av träd skulle studeras. Samtidigt gjordes kompletterande miljötekniska undersökningar.

Kontaktpersonerna inom Ellevio regionnät och Ellevio lokalnät har bytts flera gånger under projektets gång. Detta har lett till försenade besked och beslut.

Samordning med Exploateringskontorets närliggande projekt har tagit längre tid än beräknat. Även samordning med trafikverket har gått trögt, vilket också fördröjt tidplanen.

Entreprenaden flyttades till våren 2023, vilket ledde till att beviljade klimatmedel blev ombudgeterade.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Projektet avser nya cykelbanor på Gamla Tyresövägen mellan Flatenvägen och Flygledargatan. Eftersom sträckan ingår i riskzonen för skyfall planeras även klimatanpassade åtgärder, som ska minska

översvämningssproblem i viadukten under Tyresövägen. Åtgärderna består av de nya diken längst med bärgskärningar på bägge sidor av vägen. Dikena kommer att infiltrera vatten från bergssläntena. Topografin gör att det finns en låg punkt på Gamla Tyresövägen under bron. Avrinningsytan är stor och tar även områden utanför projektets gränser. I anslutning till projektet pågår även flera exploateringsprojekt, där det också planeras åtgärder för minskningen av skyfall. Dagvattenutredning har visat att det inte går att lösa problematiken med översvämningar i den låga punkten helt men de åtgärder, som planeras både i exploatering- och trafikkontorets projekt kommer att förbättra situationen.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Syftet med projektet är att öka framkomligheten, trafiksäkerheten, tillgängligheten och komforten för gång- och cykeltrafikanter på pendlingsstråket längs med Gamla Tyresövägen.
- Ett mål med projektet är att anlägga ny cykelinfrastruktur av hög kvalité, som motsvarar rekommendationerna i stadens Cykelplan gällande mått, bredd och funktion.
- Ett annat mål är att öka framkomligheten och tillgängligheten för fotgängare på sträckan i enlighet med stadens Gångplan samt öka säkerheten och komforten vid hållplatser och i tunneln. Ett ytterligare mål är att införa klimatanpassade åtgärder, som syftar till en minskning av översvämningen vid skyfall.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Cyklister, fotgängare, kollektivtrafik och biltrafik.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

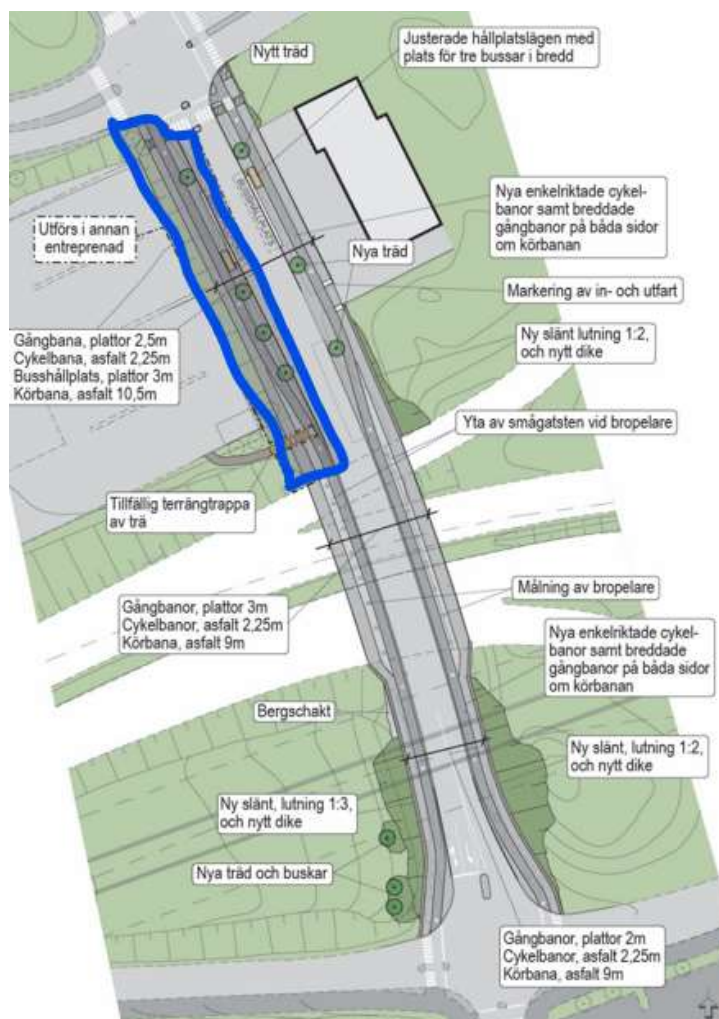
Projektorganisationen har bestått av följande personer/kompetenser:

- Jevgenija Palin projektledare planeringsskede
- Pernilla Johnni projektledare utförandeskede
- Magdalena Möne landskap
- Nina Lindberg SDF Farsta

1.3.4 Avgränsning

Projektet omfattar området mellan korsningen

Sandåkravägen/Flatenvägen /Karin Larssons väg och Flygledargatan på östra sidan och på västra sidan från samma korsning fram till slutet på motorvägsbron; se kartbild nedan. Inringat i blått utförs i annan entreprenad.



2 Styrdokument

Klimathandlingsplan 2020-2023

- I växtbäddarna används biokol, där kol binds in i jorden och fungerar som en koldioxidsänka (s.46)

Handlingsplan för klimatanpassning: 2022-2025:

- I handlingsplanen anges att trädplantering med biokolsväxtbäddar är ett generellt sätt att minska sårbarheten och mildra effekterna vid skyfall, genom dess mångfunktionalitet. Träden ger också skugga (s.28).
- Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då de växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten. Därmed behövs inte dricksvatten användas för bevattning i samma utsträckning. Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation (s. 66).

- För att hantera extrema nederbördssituationer som dagvattensystemet inte dimensionerats för krävs att staden är utformad för att tåla översvämningar (sid 38)

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Vatten från Gamla Tyresövägen rinner till lågpunkt under motorvägsbron och kan orsaka översvämningar. Omkringliggande växtlighet kan inte fånga upp vattnet
EFTER: de anlagda nya dikena tar hand om vatten från slänterna så det inte hamnar i tunneln i lika hög grad. De nya träden och buskarna gör att vattnet tas hand om bättre.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Området har inga träd som kan ta upp överflödigt vatten
EFTER: Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation. Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Mer vatten omhändertas lokalt vilket överensstämmer med stadens dagvattenstrategi om att dagvattnet ska vara en resurs och omhändertas lokalt. Minskad risk för översvämningar i närområdet.

Åtgärderna utfördes under perioden juni-november 2023 och träd/växter planterades under hösten . Vi kan därför bara bedöma effekterna teoretiskt innan vi ser hur det fungerar i praktiken under vår/sommar 2024.

De åtgärder som utförs inom detta projekt kommer inte ensamt att lösa skyfallsproblematiken på platsen. Det är viktigt att de

exploateringsprojekt som är planerade i anslutning till detta också planerar in åtgärder.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2022	Projektering och genomförandebeslut i TrN. Ansökan CM4
2023	Entreprenadarbete juni-november

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	2,5
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	2,5
Åtgärdens totala investering, utfall	1,0
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Ekonomiskt utfall inom budget, projektet kostade mindre än planerat.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimateinvesteringar@stockholm.se