

Skrivelse till trafiknämnden och exploateringsnämnden

I förhandlingar i en liten grupp bestående av några få tjänstemän från staden och några få från regionen har gjorts en överenskommelse att ändra utformningen på bron från den sedan ett decennium beslutade utformningen. Det står "I förslaget är ramp till nedre brofäste mot Södermalm borttagen för att skapa plats mellan broarna."

Detta brofäste befinner sig inte mellan broarna utan på utsidan och man får förmoda att man kommer ändra dragningen på något sätt. Vi finner till vår bestörtning att denna överenskommelse gjorts helt utan analyser hur det påverkar gång och cykeltrafiken. Vi vill därför ställa följande frågor till kontoren:

- Det är gott om utrymme mellan det planerade brofästet och Guldbron. Det borde gå att ansluta brofästet några meter längre österut för att anpassa till huvudbrons nya dragning. Om inte, så varför inte?
- Det var många tusen cyklister som varje dag skulle ha använt den här delen av bron enligt prognoserna. Hur ska man öka kapaciteten på andra ställen?
- Hur kan man separera gång och cykeltrafik bättre på de låga slussbroarna att det blir attraktivt för båda transportslagen?
- Vad skulle konsekvenserna vara av att låta cyklisterna mellan Skeppsbron och Stadsgården få använda slitsen i Guldbron som de kunde göra i början efter att Guldbron kommit på plats? Vilka anpassningar skulle behöva göras?
- Betydligt fler cyklister lär nu ansluta från västra Södermalm vid korsningen Hornsgatan/Götgatan tills fullgod ersättning erhållits. Kan kontoret nu i efterhand modellera hur många? Vilka anpassningar bedömer kontoret behöver göras längs Hornsgatan för att anpassa för det ökade flödet av cyklister? Det är redan idag en väldigt kritisk korsning.