

Svar på interpellation från Ulf Perbo (KD) om kollektivtrafik, standard vid hållplatser och offentlig toalett

Ulf Perbo har rätt i att det har gjorts nedskärningar på många håll i Stockholms län, främst till följd av nya resvanor orsakade av pandemin och distansarbete. Överlag ligger resandet på en 20 % lägre nivå jämfört med år 2019. Det har påverkat biljettintäkterna som jämfört med 2019 enbart ökat med 3 procent fram till 2023. Samtidigt har trafik kostnaderna ökat under samma period med 14 %.

Under pandemin kördes också trafiken på många håll med komplett utbud, trots lågt resande (och låga biljettintäkter). Detta så att de som verkligen behövde resa inte skulle behöva trängas. Trafikkostnadernas nuvarande ökning beror framför allt på högre priser på bränsle på världsmarknaden vilket slår igenom i indexkostnader som SL har för trafiken. Även Rysslands krig mot Ukraina har bidragit till stora störningar i de globala försörjningskedjorna vilket lett till prisstegringar på olika varor som är viktiga för investeringar i och driften av kollektivtrafiken.

Trafikförändringarna i korthet:

- Turtätheten justeras för viss spårtrafik
- Viss parallellgående busstrafik dras in
- Avgångar och linjesträckning anpassas till förändrade resmönster och beläggning i busstrafiken
- Landsbygdstrafiken och pendelbåtstrafik berörs inte

Exakt vilka neddragningar som kan göras när och var beror också på vilket typ av trafikavtal som det området har.

Trafikförbättringar i Tyresö

För Tyresös del har vi inte påverkats alls för 2024. Ingen av de föreslagna neddragningarna/förändringarna som presenterades i trafikförändringsremissen T24 genomfördes. Det gjordes dock förändringar inom ramen för det trafikavtal som Trafikförvaltningen har med Nobina (ett incitamentsavtal) i februari 2023. Då gjordes neddragningar som sedan också utvärderas under sommaren och hösten. Till vintertidtabellen med start 10 dec 2023 fick Tyresö fler avgångar till följd av denna utvärdering.

- Linje 801 har fått fler avgångar helgfria tisdagar, onsdagar och torsdagar under rusningstid.
- Linje 812 C har fått fler avgångar helgfria tisdagar, onsdagar och torsdagar under rusningstid.
- Linje 815 C har fått fler avgångar helgfria tisdagar, onsdagar och torsdagar under rusningstid.

Gullmarsplan

Vad gäller Gullmarsplan så pågår ett arbete hos Trafikförvaltningen tillsammans med berörda kommuner (Stockholms stad, Tyresö, Haninge och Nynäshamn) för att se över kapacitet och resenärsmiljön på platsen. Detta drivs parallellt som Stockholms stad arbetar med ett planprogram för området. Arbetet väntas vara klart med ett förslag i slutet av 2024.

Exakt vilken utformning och kapacitet som kan omhändertas i Gullmarsplan påverkar sedan kapacitetsbehovet i Tyresö C (och Trollbäcken/Alléplan). Detta behöver kommunen invänta och tillsammans med Trafikförvaltningen landa i en bra lösning för att kunna föreslå några större förändringar.

På kort sikt har dock Gullmarsplan nyligen fått en rejäl städning.

Tyresö Centrum

För Tyresö C finns det trimningsförslag presenterade i Funktions- och gestaltungsprogram för Bollmoravägen som också stämts av med Trafikförvaltningen. Det innebär framför allt ökad framkomlighet för gång och cykel genom terminalen, men också en attraktivare miljö förändrade grönytor och en flytt av taxiplatser vilket också ger viss utökad kapacitet för bussarna. En sådan tillfällig förbättring av kapaciteten ska också göras inom kort, genom att möjliggöra busstopp vid dagens taxistolpe under rusningstid (kl. 6-9). Omdaning av hela Norra Tyresö Centrum påverkar också framtida utformning och attraktivitet för busstorget, där centrumägare och markägare också är involverade.

Vattugatan

Vattugatans resenärsmiljö ska ses över. Stockholms stad meddelar att de haft utmaningar i projekteringen, varför tidplanen förskjutits något. I den bästa av världar kan om ombyggnation ske i sommar, men annars under hösten 2024. Helt enkelt en försiktig optimism om en snar åtgärd.

Kommande expressbusslinjer

Vidare arbetar kommunen tätt tillsammans med Trafikförvaltningen med planering och genomförande av tre kommande expressbusslinjer. De heter linje J1 (ungefär dagens linje 840, trafikerar Tyresö C-Handen), N (förlängning av linje 172 som ska trafikera Tyresö-Hallunda) och linje I som utgörs av dagens linje 875 och 873 tillsammans med linje 807 från Haninge. Under vårvintern väntas en första avsiktsförklaring med tillhörande genomförandeplan skrivas på för linje J1. Trafikering kan då starta runt 2030 beroende på när alla väghållare har utfört de beslutade framkomlighetsåtgärderna. För Tyresös del handlar det om förbättrade hållplatser, kollektivtrafikkörfält m.m. som hanteras inom ramen för projekt

Bollmoravägen. Den viktigaste punkten för förbättrad bussframkomlighet är korsningen Njukärrsvägen/Bollmoravägen.

Offentlig toalett vid Trollbäcken C

En stor del av planområdet för Trollbäcken C har användningen Lokalgata, se blå markering nedan. Det är ett lite större arbete att ta ställning till var inom det området som det är lämpligt med en offentlig toalett men det går säkert att hitta plats om det finns en vilja till det. Vad gäller detaljplanen utgår vi från att det går att få bygglov för en toalett inom användningen Lokalgata, eftersom det rör sig om ett allmänt ändamål, men det kan behöva undersökas djupare.



Om en offentlig toalett skulle uppföras behöver den också driftas och underhållas. Om det finns ett allmänt önskemål om detta kan vi naturligtvis titta vidare på det. Jag är osäker på om att allmän toalett är ett stort behov med tanke på Trollbäckens struktur, avstånd och hur platsen används. Det är inte heller självklart att det bidrar till att skapa trivsel och trygghet.

Dialog

Jag kan försäkra Ulf Perbo om att det ständigt pågår dialoger mellan Tyresö kommun och relevanta aktörer, som trafikförvaltningen, både på politisk nivå och tjänstepersonsnivå. Dessa dialoger syftar till att göra det bättre för tyresöborna. Som redovisats ovan, exempelvis med utökad kollektivtrafik, tycker jag att det har varit med i stort sett lyckade resultat. Men jag ser givetvis ett behov av fortsatta förbättringar för tyresöborna.

Anita Mattsson (S)