



Interpellation Tyresö kommunfullmäktige

Till kommunstyrelsens ordförande

Stockholms stad har bestämt att införa en miljözon i centrala Stockholm där det vid nästa årsskifte blir förbjudet för mer än 90% av Tyresöbornas bilar att köra (allt utom elbilar). Det oacceptabla är att Klaratunnelns entréer mot Mäster Samuelsgatan blir förbjudna områden för alla dessa Tyresöbor. Detta är orimligt eftersom det är vägen hem från ett stort antal attraktiva besöksmål som t ex Djurgården och nordöstra city. Vare sig vi kommer från Hamngatan eller Birger Jarlsgatan är den naturliga vägen hem att köra Norrlandsgatan-Mäster Samuelsgatan-Klaratunneln-Centralbron. Vilket nu blir förbjudet.

Vi Tyresöbor bör också vara kritiska mot det sätt som Stockholms stads trafikborgarråd (MP) försvarar detta. Han framhåller att det ju mest är "genomfartstrafik" som kör på dessa vägar. D.v.s. Tyresöbor och andra från kranskommunerna. Den trafiken verkar inte vara lika viktig som om det vore innerstadsbor som körde. Vad den urbana eliten i sina dyra bostadsrätter i innerstaden måste inse är att Stockholm är alla stockholmares stad. En familj från Tyresö har också rätt att på rimliga villkor besöka och röra sig i centrala Stockholm. Livskvaliteten för de som bor utanför tullarna är lika viktiga som för de som bor i innerstaden. Ca 90 % av alla stockholmare bor utanför tullarna. En liten innerstadselits önskemål kan inte vara viktigare än mobiliteten för miljoner invånare i kranskommuner som Tyresö.

Fråga till kommunstyrelsens ordförande:

Är du beredd att arbeta för att Stockholms stad ändrar detta beslut så det blir tillåtet för alla bilar att använda Klaratunnelns entréer från Mäster Samuelsgatan?

Ulf Perbo (KD)