

Protokoll 1/2024

Tid Torsdagen den 15 februari 2024 kl. 16.30 –17.40

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 26 februari 2024, §§ 1-9, 11-25, 27-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 15 februari 2024, §§ 10, 26, 30

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 1-22

Markus Berensson (C) §§ 1-3, 5-30

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V)

Linn Bessner (C) § 4

Torbjörn Erbe (M) §§ 23-30

för Tobias Johansson (V)

för Markus Berensson (C)

för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M) §§ 1-22

Ludvig Tornberg (M)
Robert Westerlund (SD) §§ 1-22, 24-30
Linn Bessner (C) §§ 1-3, 5-28
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 11 Levande Stockholm sommaren 2024. Platser och fortsatt utveckling

Dnr T2023-03344

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra Levande Stockholm sommaren 2024 i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Reservation

Samtliga ledamöter från Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 december 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka kontorets förslag samt att därutöver anföra:

Vi ställer oss positiva till arbetet med att fortsätta levandegöra Stockholm inom projektet Levande Stockholm. Insatserna inom ett Levande Stockholm har möjliggjort ett blomstrande stadsliv under årets varmaste månader och i många fall inneburit både ökad trivsel för de närboende och förbättrade möjligheterna för det lokala näringslivet.

Med detta sagt behöver insatser för ett Levande Stockholm ske i samverkan med andra insatser som sker för att tillgängliggöra delar av Stockholm och göra staden tryggare. Inte minst i de fallen då sommarplatserna anläggs i områden som i en allt för hög utsträckning upplevs som otrygga.

Vad gäller den planerade stadsmiljözonen i Gamla stan motsätter vi oss delarna om att ta bort parkeringsplatserna i stadsdelen. Beslutet har inte föregåtts av någon utredning och riskerar bli att tillgängligheten för boende och det lokala näringslivet försämras. Vi vill därför understryka att parkeringsplatser inte bör tas bort på det sätt som föreslås, och behovet av nära och inlysnande dialog med de boende och lokala näringslivet vad gäller övriga insatser. Vad gäller uteserveringar är det snarare så att den rödgröna majoriteten den här mandatperioden hittills varit mer restriktiva.

- 3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att:
- a. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra Levande Stockholm sommaren 2024 i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande, med korrigeringen att sommarplatsen på Skeppsbrokajen ej upprättas alternativt upprättas under en kortare tid.
 - b. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra konsekvensanalyser för varje upprättad sommarplats samt att därutöver anföra:

Sverigedemokraterna är generellt mycket positiva till sommarplatser. Däremot behöver större hänsyn tas till andra viktiga intressen i stadsdelarna där de upprättas. Det är även viktigt att efter varje säsong undersöka hur välbesökt en sommarplats har varit, för om inte särskilt många människor utnyttjat en plats borde den inte upprättas på samma ställe den efterföljande säsongen. Beträffande sommarplatsen på Skeppsbrokajen så har den enligt boende i Gamla stan inte varit särskilt välbesökt föregående sommar och många har beskrivit platsen som ödslig.

Vidare har sommarplatsen på Skeppsbrokajen inneburit att ca 50 p-platser försvunnit under tiden den varit på plats. Gamla stan är i stort behov av dessa p-platser för att bibehålla ett normalt fungerande stadsliv, för de boende, för verksamheter, kundmöten, service och besöksnäring. Mot denna bakgrund anser Sverigedemokraterna att sommarplatsen på Skeppsbrokajen inte bör upprättas sommaren 2024, alternativt upprättas under en kortare tid.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna är positiva till att Stockholm tillskapar sommargåtor och torg inom projektet Levande Stockholm. Vi är av uppfattningen att fler gåtor och torg ska öppnas upp för människor att kunna vistas och uppleva vår stad och samtidigt främja det lokala näringslivet. Därför är det mindre bra att exempelvis Östermalmstorg tas bort som sommartorg. Skälet till att torget tas bort uppges inte i underlaget och vid kontakt med förvaltningen har inget svar heller getts.

Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Levande Stockholm är en av stadens viktigaste satsningar på ett trivsamt stadsliv och trafikkontoret gör ett imponerande arbete med att utveckla konceptet år efter år. Att 85% av tillfrågade stockholmare uppgav att sommarplatserna bidrar till en mer attraktiv stad visar att det är en satsning med brett stöd.

Det är även positivt att det nu finns ett flertal platser i staden där ett flertal närliggande sommarplatser bildar ett nätverk (t.ex. i Hornstullsområdet) som gör att stockholmare, och besökare, bättre kan bilda sig en uppfattning om hur en stad kan vara när den präglas av attraktiva platser framför rena körbanor.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Stockholm har goda förutsättningar till att bli en än mer levande, trivsamt och rolig stad att leva i. För att uppnå detta så kan Levande Stockholm utgöra ett värdefullt verktyg om det används ansvarsfullt. För att kunna göra en avvägning mellan trafikpåverkande insatser i gaturummet

och faktisk effekt av sommargågatorna behöver underlaget till nämnden kompletteras.

Vi efterfrågar en komplettering med information om antalet parkeringsplatser som försvinner på respektive plats, hur trafikflödet påverkas samt hur det lokala näringslivet påverkas på olika sätt. Det är en förutsättning för att staden ska kunna arbeta mer riktat för att fortsätta utveckla detta uppskattade projekt där det ger störst effekt, samtidigt som eventuella konsekvenser för trafiksystemet minimeras.

Vid protokollet

Alva Matsdotter