

## Protokoll 1/2024

**Tid** Torsdagen den 15 februari 2024 kl. 16.30 –17.40

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 26 februari 2024, §§ 1-9, 11-25, 27-29

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 15 februari 2024, §§ 10, 26, 30

Lars Strömgren

Dennis Wedin

## Närvarande

### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 1-22

Markus Berensson (C) §§ 1-3, 5-30

Hamid Ershad Sarabi (C)

### Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V)

Linn Bessner (C) § 4

Torbjörn Erbe (M) §§ 23-30

för Tobias Johansson (V)

för Markus Berensson (C)

för Sara Svanström (L)

### Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M) §§ 1-22

Ludvig Tornberg (M)  
Robert Westerlund (SD) §§ 1-22, 24-30  
Linn Bessner (C) §§ 1-3, 5-28  
Destiny Zandi Lindgren (KD)

### **Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

## § 17

### **Om luftkvalitet i Stockholms stad. Svar på skrivelse av Dennis Wedin m.fl. (M)**

Dnr T2023-03462

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 januari 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill börja med att tacka kontoret för svaret på vår skrivelse om luftkvaliteten i Stockholms stad. För Moderaterna är det tydligt – det är viktigare att uppmuntra en elektrifiering av Stockholms fordonsflotta snarare än att skyndsamt införa en miljözon klass 3 i delar av City vars effekt det, som kontoret beskriver, inte går att prognostisera om.

Fokus för offentliga insatser måste vara rådande lagstiftning – inte rekommendationer som i realiteten saknar möjligheten att göra lagstiftning på. Om det är rekommendationer som staden ska sikta på att uppfylla riskerar insatserna bli både ineffektiva och svåra att mäta över tid. Särskilt om trafikkontoret mäter luftkvaliteten på annat sätt än andra delar av staden och förändrar mätmetod över tid utan att det finns legala anledningar till det.

Vid protokollet

Alva Matsdotter