

Protokoll 1/2024

Tid Torsdagen den 15 februari 2024 kl. 16.30 –17.40

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 26 februari 2024, §§ 1-9, 11-25, 27-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 15 februari 2024, §§ 10, 26, 30

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 1-22

Markus Berensson (C) §§ 1-3, 5-30

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V)

Linn Bessner (C) § 4

Torbjörn Erbe (M) §§ 23-30

för Tobias Johansson (V)

för Markus Berensson (C)

för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M) §§ 1-22

Ludvig Tornberg (M)
Robert Westerlund (SD) §§ 1-22, 24-30
Linn Bessner (C) §§ 1-3, 5-28
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 27

Årsavtal för vinterväghållning och gaturenhållning av Enskede, Årsta och Vantör samt del av Älvsjö. Upphandling

Dnr T2023-03418

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av Årsavtal för vinterväghållning av Enskede, Årsta och Vantör samt del av Älvsjö till ett belopp om 230 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Reservation

Samtliga ledamöter från Moderaterna och Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 december 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar:
 - a. Att i första hand återremittera förslaget till beslut.
 - b. Att i andra hand avslå förslaget till beslut.
 - c. Att trafikkontoret ska återkomma med en fullvärdig riskbedömning.
 - d. Att trafikkontoret ska återkomma med tydligare indikatorer på hur god snöröjning ska säkerställas.
 - e. Att därutöver anföra:

Snöröjningen i Enskede-Årsta-Vantör har dragits med stora problem de senaste åren. Viten har utkrävts av entreprenörer för utebliven snöröjning. Boende i Enskede-

Årsta-Vantör tvingades uppleva oplogade gator med stora förseningar i snöröjningen. Detta resulterade i svårigheter att ta sig fram på gator och vid busshållplatser.

Svevia som är den nuvarande entreprenören ansvarar för snöröjning i området, bötfälldes med en rekordstor summa på grund av bristerna. Det understryker behovet av starkare incitament för entreprenörer att fullgöra sina åtaganden enligt kontrakt. Detta skulle kunna inkludera strängare kontrollmekanismer och tydligare riktlinjer för hur snöröjning ska prioriteras och genomföras. Den nu aktuella upphandlingen adresserar inte dessa aspekter på ett sätt som gör oss trygga med att snöröjningen kommer att förbättras med ett nytt avtal.

Den riskanalys som ligger till grund för förslag till beslut beskriver tre risker. Anmärkningsvärt med dessa risker är att de som listas alla tar sitt avstamp i att genomföra själva upphandlingen. Det saknas helt risker som tar upp att avtalsmodellen görs om och hur dessa risker ska hanteras. I en riskanalys för beslut så är inte upphandlingsriskerna det som mest behöver hanteras. Det är självklart riskerna i den kommande leveransen av entreprenaden som behöver hanteras redan i upphandlingsskedet. Om inte dessa beskrivs och hanteras riskerar avtalsuppföljningen att haverera och stockholmarna står utan snöröjning när den behövs som bäst.

Den nu aktuella upphandlingen tar upp ett större inslag av tjänster till fast pris. D.v.s. de kommer få betala när det snöar och skapa vinst när det inte snöar. Vi måste fråga oss om detta är rätt incitament för denna typ av upphandling. Kommer det ge en bättre snöröjning eller kommer entreprenören helt enkelt att chansna på att inte snöröja när gränsvärden för att påbörja snöröjning är på marginalerna. Ärendet belyser heller inte frågor kring hur konkurrensen påverkas av att gå till ett fastprisavtal. Det flaggas redan för att antalet anbudsgivare är få. Man behöver fråga sig om denna ändringar kommer öka eller minska konkurrensen. Det verkar dock inte ha gjorts.

Stockholmarna riskerar att få sämre snöröjning om inte dessa avtal följs upp noggrant och rätt incitament eller viten finns fullt ut i avtalen. Vi vill inte hamna i situationer där entreprenören skapar en större vinst genom att ställa in snöröjningen och ta ett vite istället för att snöröja gatorna år stockholmarna.

Beslutsgång i delen om återremiss.

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassej m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

Vid protokollet

Alva Matsdotter