

Protokoll 1/2024

Tid Torsdagen den 15 februari 2024 kl. 16.30 –17.40

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 26 februari 2024, §§ 1-9, 11-25, 27-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 15 februari 2024, §§ 10, 26, 30

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 1-22

Markus Berensson (C) §§ 1-3, 5-30

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V)

Linn Bessner (C) § 4

Torbjörn Erbe (M) §§ 23-30

för Tobias Johansson (V)

för Markus Berensson (C)

för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M) §§ 1-22

Ludvig Tornberg (M)
Robert Westerlund (SD) §§ 1-22, 24-30
Linn Bessner (C) §§ 1-3, 5-28
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 29**Försämringen av planerade gång- och cykelbron vid Slussen. Svar på skrivelse av Markus Berensson m.fl. (C)**

Dnr T2023-02887

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Reservation

Samtliga ledamöter från Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 januari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) Katja Jassey m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att trafiknämnden uppmanar trafikkontoret att förutsättningslöst utreda hur en ramp kan kopplas på GC-bron i framtiden samt att därutöver anföra:

Centerpartiet tackar vänligen Trafikkontoret för svaret. Vi har tidigare lyft samma frågor i en skrivelse till Exploateringsnämnden, och fått liknande svar från Exploateringskontoret.

Det är beklagligt att majoriteten finner sig i att acceptera en markant försämring för Stockholms cyklister som den borttagna rampen på gång- och cykelbron vid Slussen i praktiken innebär. Bron är redan i dagsläget försenad i 1,5 år, och en investering som ska tjäna stockholmarna i årtionden framöver bör inte fortskrida, om den redan innan den första pålen satts i sjöbotten tampas med en sådan mängd uppenbara brister.

Till följd av majoritetens oförmåga att gemensamt med regionen finna lösningar har utfallet blivit att cyklister åter

förpassas till bottenplatsen när trafikslagen rankas efter prioritet. Utöver detta och den ovannämnda förseningen har vi nu redan en nota på 40 miljoner för ett pålningsarbete som aldrig påbörjades – och fortfarande ingen bro. Trots att brons utformning och placering redan varit föremål för förändring pekar man nu på komplexiteten med ytterligare förändring av detaljplanen.

Samtidigt som en liten grupp tillsatta tjänstemän stryker gång- och cykelbrorampen vid Slussen i ett penseldrag, helt utan analyser hur det påverkar trafikflödena, är inställningen en helt annan när det byggs och planeras för bilen. För regionens största trafikplats i Hjulsta är man villig att inte bara bredda befintliga på- och avfartsramper, utan även bygga nya och justera detaljplaner om så krävs. Cykeltrafiken kommer enligt alla prognoser öka, men här är det inget tal om att ändra detaljplanen för att få till en funktionell och robust trafiklösning på platsen. Inga kompensationsåtgärder för ökad kapacitet planeras och tusentals pendlare blir hänvisade till att navigera mellan flanörer och broöppningar på de låga slussbroarna.

Om nu planerna för en gång- och cykelbro utan ramp fortgår, dessutom utan att en grundlig översyn av de förändrade färdmönstren för gång- och cykeltrafiken genomförs, förpassas pendlare cyklisterna till en infrastruktur som aldrig varit tänkt att dimensioneras för deras ändamål – med konflikter som oundvikligt utfall och en permanent trafiksituation där cyklisterna åter är de som förväntas anpassa sig. Trots att misstag nu begås bör man heller inte förhindra möjligheten att åtgärda dem i framtiden – därför bör såväl bro som landfäste utformas så att en ramp med enkelhet kan adderas i ett senare skede.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) Katja Jassey m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Anders Lindman (SD).

Alva Matsdotter