

Minnesanteckningar från planeringskonferensen 2023 med Södertörnskommunernas ledningsgrupp

Tid Torsdag den 21/9 2023 kl 15.00 till fredag den 22/9 2023 kl 11.30
Plats Häringe slott, Haninge

Deltagare	Petra Oxonius Magnus Gyllestad Camilla Broo Kristina Tidestav Erika Svensson Mats Bergström Cynthia Runefjärd Helene Olofsson	Botkyrka (deltar ej den 22 september) Haninge, ordförande Huddinge Nynäshamn Södertälje Salem Tyresö Södertörnskommunerna
Frånvarande:	Steinunn Asgeirdottir	Nykvarn

Dag 1

Magnus Gyllestad hälsar alla välkomna till årets planeringskonferens med Södertörns ledningsgrupp.

1. Besök av Trafikverket

Helena Sundberg, regiondirektör, Alexandra Stassais Söderblom, projektchef Tvärförbindelse Södertörn, Daniel Axelsson, kommunikatör i Tvärförbindelse projektet deltar på plats. Erik Isacson, Trafikverket deltar digitalt under Helena Sundbergs presentation.

Helena inleder med att berätta om transportinfrastrukturprocessen och inriktningsplaneringen samt aktuella projekt och ÅVSer på Södertörn. Alexandra presenterar Tvärförbindelse projektet.

På gång hos Trafikverket

Under hösten arbetar Trafikverket internt med inriktningsunderlaget som utgör underlag för nästa infrastrukturproposition. Under 2024 förväntas infrastrukturpropositionen komma och efter det reviderar Trafikverket nationellplan och presenterar ett nytt förslag som remitteras hösten 2025. Prioriterade utredningar och underlag behöver vara klara till början av 2024 för att kunna beaktas.

Trafikverket har gett faktaunderlag till EBS/Mälardalsrådet och StorSthlm.

Inriktningsunderlaget kommer på remiss den 15 januari 2024.

Den 29 januari 2024 kl 11.00 bjuder Trafikverket in till en digital presentation om inriktningsunderlaget.

Helena Sundberg presenterar sedan listan på pågående ÅVser. Varje år beslutar Trafikverket vilka behov som ska utredas. Nästa års utredningar är inte beslutade ännu.

En lista på aktuella investeringsprojekt presenteras också.

Vidare meddelas att Trafikverket är på gång att ta fram en rutin för Trafikverkets årliga besök i respektive kommun. Brev om detta kommer skickas till respektive kommundirektör.

Tvärförbindelse Södertörn

Alexandra Stassais Söderblom tar sedan vid och inleder med att berätta om Tvärförbindelse projektet i sin helhet och vad som ingår i projektet. Utmaningar längs sträckan och trafikplats för trafikplats går igenom. Vissa delar är väldigt komplexa och har flera utmaningar. Den största utmaningen är trots allt att hantera trafiken under byggtiden. Idag går det tex 140 000 per dygn vid trafikplats Duvberget och Vårbybroarna.

Därefter ges en inblick i hur Trafikverket kommer att arbeta på olika sätt för att minska klimatpåverkan och stimulera till innovationer (elektrifierad-, digitaliserad-, automatiserad- och optimerad entreprenad). När det gäller elektrifiering är det utmaningar med kraftförsörjningen. Trafikverket för en dialog om detta med elleverantörer. Trafikverket kommer också köpa in egna ellastbilar till projektet.

Masshanteringen utgör den stor utmaning. Ytor kommer behövas tas i anspråk för masshanteringen. Massöverskottet beräknas bli 6,4 miljoner ton. Den volymen motsvarar ett fyllt Globen 6 gånger. Trafikverket äger massorna och har en väl riggad organisation med stor kompetens. för masshanteringsfrågorna De kommer ta prover på berget och sulfidberg kommer tas om hand. Sulfidberg är inte farligt i berget utan endast när det kommer i kontakt med syre menar Alexandra. Alexandra återkommer gärna till Ledningsgruppen för att berätta mer masshanteringen.

Vägplanen fastställdes den 2022-11-14. Sedan överklagades den (var väntat) och nu ligger vägplanen hos Regeringen för fastställande. Den förutsätts vinna laga kraft i år före jul. Alexandra är tydlig med att vägplanen, alla detaljplaner och miljödömmar måste vara på plats *före* upphandlingen startar. Tvärförbindelse Södertörn är också en planeringsförutsättning för Spårväg Syd. Det som påverkar tidplanen just nu är risk för försening på ca 2 år på grund av detaljplanen vid Solgård är överklagad.

Trafikverket upplever att det är en bra dialog och samverkan med berörda kommuner.

Daniel Axelsson avslutar med att berätta om den attitydundersökning som Trafikverket genomför regelbundet. Sammanfattningsvis är 83 % positiva till

Tvärförbindelsen och 61% till projektet. dvs acceptans finns bland de tillfrågade. Överlag önskar man veta mer om tidplanen och hur projektet/vägen kommer påverka en själv. Buller och miljön känner man mest oro för. Bland all statistik som visas blir det tydligt att människor av olika kön, ålder mm tar del av information på olika sätt.

Möjligen behöver gång- och cykelvägen kommuniceras tydligare framöver. Ledningsgruppen ger också ett inspel till Trafikverket om önskan att också genomföra attitydundersökningar med näringslivet på Södertörn.

Tvärförbindelse Södertörn är fullt finansierat utifrån den nationella transportinfrastrukturplanen 2022–2033. Alexandra avslutar med medskicket att det dagsläget inte finns några signaler på att projektet inte är fortsatt prioriterat.

2. Val av justerare

Petra Oxonius utses som justerare för dag 1.

Camilla Broo utses som justerare för dag 2.

3. Förslag Södertörns prioriteringar i infrastrukturfrågor

Stosthlm

Programpunkten inleds med en diskussion om StorSthlm. Diskussionen berör hur Stockholmsregionen och alla ingående kommuner kan enas på bästa sätt i påverkansarbete mot staten/myndigheter samt hur styrning och organisation inom StorSthlm fungerar idag. Diskussionen landar i att återkomma till StorSthlm (via Cynthia) med önskan om att frågan om styrning och arbetssätt kommer upp som en punkt på agendan på StorSthlms möte framöver. Arbetet med infrastrukturfrågorna kan lämpligen tas som exempel.

Södertörns prioriteringar

Helene Olofsson presenterar sedan det förslag som skickats ut inför mötet. Helene inleder med att ge en bakgrund till varför vi bör enas, och prioritera oss i val av infrastrukturobjekt att driva. Sedan ges en inblick i hur processen såg ut förra gången dvs för åren 2019-2022 samt hur processen planeras de kommande åren dvs 2023-2026.

Därefter presenteras förslaget. Delen om *övriga frågor i utskickat underlag* går inte igenom pga tidsbrist.

Diskussion

Inga synpunkter på själva förslaget inkommer under mötet. Däremot önskas underlaget kompletteras med en tidslinje för objekten samt ytterligare faktaunderlag per föreslaget objekt.

4. Arbetsformer och spelregler Södertörnssamverkan

Spelregler

Magnus Gyllestad inleder med att diskutera vår samverkan/våra interna spelregler. Det handlar exempelvis om hur ledningsgruppens möten fungerar med kallelser, underlag och genomförande.

En viktig grundprincip som gäller är att man står bakom beslut som fattas på ledningsgruppens möten om man inte närvarar eller i förväg har gett återkoppling/lämnat synpunkt.

Diskussion

Alla är överens om att samverkan, möten, beslutsprocesser fungerar bra. En framgångsfaktor som nämns är bland annat att alla prioriterar närvaro på ledningsgruppens möten samt att mötena är fysiska. Det nämns också att det är värdefullt att kunna nyttja ledningsgruppen för råd och stöd samt att dialogen är öppen och har högt i tak.

Arbetsformer

Delen om arbetsformer återkommer dag 2 på konferensen på grund av tidsbrist.

Dag 2

5. Reflektion efter gårdagen

Helene Olofsson inleder dag två med att följa upp beslut, tidplan och process för hantering av punkten om Södertörns prioriteringar i infrastrukturfrågor.

Beslut

- ”Övriga frågor” ska ej tas med i underlag inför beslut till Samarbetskommittén.
- ”Bevaka listan” kan vara med i underlaget inför beslut till Samarbetskommittén.
- Ledningsgruppen stämmer av på hemmaplan om Förslaget för ”Södertörns gemensamma strategiska prioriteringar för transportinfrastrukturen” är redo att presenteras på nästkommande möte med Samarbetskommittén den 12 oktober. Återkoppling till Helene senast fredag 29 september.

6. Halvårsuppföljning Verksamhetsplan 2023

Helene Olofsson redogör för aktiviteterna i årets verksamhetsplan. De är sorterade utifrån nätverken samt kansliets arbete. Flertalet aktiviteter är genomförda. Några är planerade och ett fåtal är ännu inte påbörjade. En aktivitet som ännu inte påbörjats är ”analys av eleffekt för Södertörn”. Helene flaggar för att denna aktivitet kan komma att försenas. Vägval i upplägg och ambitionsnivå kan också behöva stämmas av senare under hösten med ledningsgruppen.

Totalt är 734 490 kr upparbetade under perioden januari tom juni. Södertörns kansli har en årlig budget på ca 2 miljoner kronor. Årets Södertörnskonferens kostade 102 557 kr. Kostnader för aktiviteter i verksamhetsplanen kommer i huvudsak att infalla under hösten.

Fredag den 29 september kommer ett gemensamt möte hållas för alla nätverk. Denna dag är det fokus på verksamhetsutveckling och samverkan mellan nätverken i RUFSS frågor. Då kommer de aktiviteter som ingår i årets verksamhetsplan avseende att; detaljera och beskriva vad de nya målen innebär, vad samverkan bör fokusera på och formulera delmål och aktiviteter till kommande verksamhetsplaner, att genomföras.

Stöd och resurser för kommunikationsaktiviteter extern kommer troligen öka kommande år. Helene Olofsson återkommer till ledningsgruppen med en plan för kommunikationsaktiviteter samt vilka resurser som kommer behövas för att utföra dem.

7. Uppföljning av besöket från Södertörns Högskola

Punkten utgick och återkommer nästkommande ledningsgruppsmöte.

8. Samordnad varudistribution

Mikel Blomberg deltar digitalt mellan kl 10.00-10.30 i syfte att återkoppla tidigare beslut från ledningsgruppens möte den 9 juni. Mikael går igenom de inledande bilderna i det underlag som skickats ut inför mötet. För mer information hänvisas till utskickat underlag.

Samordnad varudistribution startade 2011 genom ett uppdrag från kommundirektörerna på Södertörns. Nuvarande avtal mellan Widriksson Logistik AB och Kommunerna (Haninge, Nynäshamn, Tyresö, Huddinge, Botkyrka, Salem, Nykvarn och Nacka) tecknades 2020-07-15. Förlängning är möjlig som längst t.o.m. 2028-07-14 och avisering om förlängning ska ske senast 12 månader innan avtalet löper ut. Noteras bör att den senaste upphandlingen genomfördes som en *helhet* av 7 kommuner.

De ingående kommunerna beslutade på ledningsgruppens möte den 9 juni 2023 att i ett första skede förlänga avtalet mellan parterna med 12 månader. Nuvarande avtal gäller alltså till 2025-07-14.

Mikael Blomberg redovisar sedan förslag på tidplan för:

1) Förlängning av nuvarande avtal:

- Ny förlängning ska enligt avtal meddelas leverantören senast 2024-07-13
- Underlag till Södertörns ledningsgruppen för vidare politisk hantering i respektive kommun senast 2024-02-28
- Beslut om eventuell förlängning från deltagande kommuner, senast 2024-05-30

2) Ny upphandling:

- Underlag till ledningsgruppen för beslut om ny upphandling, senast 2025-12-31
- Beslut om eventuell ny upphandling från deltagande kommuner senast 2026-05-30*

*Ny upphandling start 2 år innan nuvarande avtal löper ut

Mikael Blomberg informerar också om att ett första möte med den nya styrgruppen för samordnad varudistribution bestående av ekonomidirektörerna i respektive kommun kommer att ske under oktober månad. En fördjupad undersökning och utvärdering av samordnad varudistribution kommer också att genomföras.

Diskussion

Diskussion uppkommer om vikten av att fundera på vilka kommuner som bör/kan vara med i en eventuell ny upphandling beroende på kommunernas geografiska placering i förhållande till varandra. Diskussion uppkommer också om hur frågan om ett flertal kommuner inte vill förlänga befintligt avtal ska hanteras.

Beslut

- Medverkande kommuner godkänner föreslagen tidplan vilken innebär att respektive kommun behöver meddela senast 30 maj 2024 dels om intresse finns för ytterligare en förlängning av befintligt avtal, dels om intresse finns för att fortsätta samarbetet och därmed genomföra en ny upphandling.
- Styrgruppen ansvarar för att en utvärdering av projektet "Samordnad varudistribution" genomförs och delges kommundirektörerna senast 28 februari 2024.
- Helene Olofsson bjuder in ordförande i styrgruppen till lämpligt ledningsgruppsmöte för att redovisa beslutsunderlag samt den utvärdering som efterfrågats före 28 februari 2024.
- Mikael Blomberg informerar styrgruppen om de beslut och tidpunkter för underlag som beslutats på dagens ledningsgruppsmöte.

9. Besök av BioDrivÖst och klimatnätverket

Programpunkt en beslutades att ställas in efter att Ulf Troeng med meddelat att han tyvärr fått förhinder att medverka. Viss återkoppling om samverkan med BioDriv öst gjordes under punkt 6 på agendan.

4. Arbetsformer och spelregler Södertörnssamverkan

Delar av denna punkt återupptas dag 2.

Arbetsformer

Helene Olofsson inleder med att ge en inblick hur arbetsformer och processer genomförs för uppdrag i verksamhetsplanen eller uppdrag som ges av ledningsgruppen.

Uppdragen inleds oftast genom att alla kommuner får frågan om att medverka i en arbetsgrupp och/eller lämna underlag. I specifika uppdrag utser ledningsgruppen vilka som ska ingå i arbetsgrupp (exempel på detta är uppdraget kopplat till trygghetsfrågor som genomfördes under 2022).

Underlag tas fram som redovisas för ledningsgruppen. Synpunkter inarbetas och ledningsgruppen beslutar om när förslag är redo att presenteras för Samarbetskommittén som slutligen tar beslut.

Denna process innebär att underlagen är underbyggda av alla kommuner samt att processen är transparent men den tar också kalendertid. Exempelvis tog processen med att ”ta fram Södertörnsgemensamma ställningstaganden för ny RUFSS” ca 5 månader.

Diskussion

Ledningsgruppen funderar på om informationen om processen och arbetsformerna i vår samverkan också kan vara en punkt på Samarbetskommitténs planeringskonferens nästa år.

Helene Olofsson informerar sedan om hur organisationen har fungerat sedan uppstart med tre nätverk, vilka alla är kopplade till var sitt ett eget mål i SUP2040. De justeringar i organisation som genomförts under 2023 syftar till att öka tydligheten men också att utveckla arbetssättet och rigga organisationen så att det kan svara upp mot viktiga frågor som pågår nu/de kommande fyra åren såsom exempelvis framtaget av en ny RUFSS.

Det är hög närvaro och överlag stort engagemang. Det största utmaningen för att få leveranser och bra underlag är den stora omsättningen på personer som ingår i nätverken samt resursbrist. Sedan uppstarten med ny verksamhetsplan i mars 2023 har 50% av personer som ingår i något nätverk bytts ut. Det blir svårt att fokusera på uppdragen i verksamhetsplanen då stor del av tid åtgår för att förklara och informera om vad södertörnssamverkan är.

Att det är samma personer som ingår i Södertörns RUFSS nätverk som också är utsedda RUFSS kontakter i respektive kommun gentemot Regionen har varit en fördel och är effektivt.

Helene Olofsson avslutar med att berätta om dokumenthanteringen inom Södertörnssamverkan. Fram till 2021 sparades dokument på samarbetsytan på hemsidan. Denna lösning krävde inloggning. Sedan 2021 lagras alla dokument i ett Team i Teams. Alla kommuner har tillgång till Teamet förutom Tyresö. Hemsidan har inte många besökare men den fungerar som en informationskälla där mycket material finns exempelvis alla Södertörns tidigare yttranden. Hemsidan är bra att hänvisa till när någon önskar mer information om Södertörnskommunerna samarbete. Uppdateringen av information sker dock sparsamt på grund av resursbrist. Hemsidan kostar ca 2000 kr årligen i driftskostnad.

Beslut

- Behålla hemsidan för allmän information om Södertörnssamverkan samt samarbetsytan som en lagring av dokument före år 2021.
- Fortsätta spara dokument i Team i Teams men att också mejla underlag och agenda i kallelser till nya möten.

10. Kommande möten och utestående ärenden

Utestående ärenden

Helene Olofsson går igenom utestående punkter från föregående sammanträden med samarbetskommittén och ledningsgruppen. Kvarstående punkter är:

- Boka in möte mellan Samarbetskommittén och Stockholm stad senare i höst.

Diskussion om när i tid detta bör ske samt syftet med mötet.

Beslut

Avvakta med politiskt möte med Stockholm stad.

Kommande ledningsgruppsmöten

- Ledningsgruppsmöte den 27 oktober: Förslag till verksamhetsplan 2024 kommer att presenteras bland annat.
- Ledningsgruppsmöte den 15 december: Frågan om att byta av datum diskuteras då Botkyrka har förhinder. Beslut att datumet bibehålls samt att det avslutas med en jultallrik. Helene Olofsson får också i uppdrag att bjuda in Regiondirektör och utvecklingsdirektör från Regionen till del av mötet.

Under våren 2024 önskas möten med Trafikverket samt Stockholm Stad.

På ledningsgruppsmötena framöver önskas stående punkt om StorSthlm.

Helene Olofsson avslutar med att informera om det gemensamma nätverksmötet som hålls den 29 september.

11. Summering och avslutning

Magnus Gyllestad tackar alla och avslutar planeringskonferensen.

Vid anteckningarna	Justeras Dag 1	Justeras Dag 2
Helene Olofsson	Petra Oxonius	Camilla Broo