

Avsändare
Olofsson, Helene

2023-10-12

1 (4)

Minnesanteckningar från sammanträde med Södertörnskommunernas Samarbetskommitté

Tid	Torsdagen den 12 oktober 2023 kl 13.00-14.00	
Plats	Folkes, Huddinge	
Deltagare	Emanuel Ksiazkiewicz Petra Oxonius Sven Gustafsson Johan Westin Sara Heelge Vikmång Camilla Broo Anders Önbäck Marcus Svinhufvud Kristina Tidestav Mats Bergström Boel Godner Erika Svensson Anita Mattsson Cynthia Runefjärd Helene Olofsson	Botkyrka, ordförande Botkyrka Haninge Haninge Huddinge Huddinge Nykvarn Nynäshamn Nynäshamn Salem Södertälje Södertälje Tyresö Tyresö Södertörnskommunerna
Ej närvarande	Steinunn Asgeirsdottir Rickard Livén	Nykvarn Salem

1. Välkommen

Emanuel Ksiazkiewicz hälsar alla välkomna.

2. Val av justerare

Sven Gustafsson utses till justerare av minnesanteckningarna.

3. Utestående ärenden

Helene Olofsson går igenom utestående ärenden. Kvarstående:

- Boka in möte mellan Samarbetskommittén och Region Stockholm samt Stockholm stad

Möte med Regionen hölls den 22 september. Efter diskussion i ledningsgruppen i september föreslås att möte med Stockholm Stad genomföras senare.

4. Kommande möten

Årets sista sammanträde med Samarbetskommittén hålls den 21 november. Möten mellan Södertörnskommunerna för 2024 kommer planeras så snart nästa års möten inom StorSthlm är beslutade. Ambitionen är att planeringskonferensen hålls under januari 2024.

5. Information om Inriktningsplaneringen.

Helene Olofsson ger övergripande information om inriktningsplaneringen som startade i juni då regeringen gav Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037. Därmed är processen inledd med att revidera de regionala planerna och den nationella planen. Trafikverkets inriktningsunderlag ska redovisas senast den 15 januari 2024 till Regeringskansliet. Trafikverket ska samtidigt remittera underlaget till berörda remissinstanser.

Syftet med uppdraget till Trafikverket är att ge regeringen ett underlag för bedömning av ekonomiska ramar och inriktning för åtgärder i transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Nästa steg är att regeringen lämnar förslag till ekonomiska ramar för åtgärder i transportinfrastrukturen för den nya planperioden i en proposition till riksdagen. När sedan riksdagen har fattat beslut om ekonomiska ramar följer en åtgärdsplanering i syfte att ta fram en ny trafikslagsövergripande nationell plan för transportinfrastrukturen och länsplaner för regional transportinfrastruktur.

Region Stockholm avser att lämna ett inspel till Trafikverkets inriktningsunderlag före 30 oktober. Regionens inspel ska först behandlas politiskt och beslutas av Regionstyrelsen.

Regionen har bokat in möten på tjänstemannanivå med alla kommuner (i mindre grupper eller enskild) under senare delen av hösten för att lyssna in behov och brister inför kommande planomgång.

Under 2023-2024 pågår också arbetet med att uppdatera den länsöverskridande utvecklingsstrategin (Systemanalysen) för Stockholm-Mälardalens regionens transportsystem. Arbetet sker i tre temagrupper.

6. Förslag Södertörns prioriteringar i infrastrukturfrågor

Helene Olofsson presenterar det förslag som skickats ut inför mötet och inleder med att ge en bakgrund till varför Södertörnskommunerna bör enas och prioritera infrastrukturobjekt att driva. Sedan ges en inblick i hur processen såg ut förra gången dvs för åren 2019-2022, hur processen planeras de kommande åren dvs åren 2023-2026 samt vilka underlag och prioriteringsgrunder förslaget baseras på.

Utöver Södertörns prioriterade infrastrukturensatsningar kommer Södertörnskommunerna försatt att bevaka de åtgärder som finns med i nu gällande nationell plan.

Södertörnskommunerna har också flera övriga ”ståndpunkter” när det gäller transportinfrastrukturplaneringen. Såsom exempelvis; att nyttja transportsystemet och den infrastruktur vi har effektivt, att håll fast vid avtal och överenskommelser och att stat och regioner behöver se över finansieringslösningar för åtgärder med stor regional nytta.

Därefter presenteras förslaget avseende de infrastruktursatsningar (åtgärder och utredningar)

Diskussion

Beslutsunderlaget upplevs genomarbetat och transparent. Inga synpunkter inkommer på förslaget.

Fråga inkommer om hur underlag som förslaget baseras på kommer användas i den fortsatta processen. Helene Olofsson förklarar att underlagen endast utgör interna arbetsmaterial.

Synpunkt inkommer om att Södertörnskommunerna tillsammans bör göra fler kommunikations- och påverkansaktiviteter kommande år. Önskemål lyfts exempelvis om att boka möte mellan Stockholm stad och Södertörnskommunerna på politisk nivå där vi möjlighet ges att presentera och diskutera Södertörns prioriteringar i infrastrukturfrågor. På nästa sammanträde med samarbetskommittén föreslås upplägg och datum för ett sådant möte diskuteras.

Beslut

Samarbetskommittén beslutar att Södertörnskommunerna framöver tillsammans ska driva och prioritera objekten samt utredningar enligt det presenterade förslaget.

7. Halvårsuppföljning Verksamhetsplan 2023

Helene Olofsson redogör för aktiviteterna i årets verksamhetsplan. De är sorterade utifrån målområdena i Södertörns utvecklingsprogram samt kansliets arbete. Flertalet aktiviteter är genomförda och några pågår just nu. Ett fåtal är ännu inte påbörjade. En aktivitet som ännu inte påbörjats är ”analys av eleffekt för Södertörn”. Helene flaggar för att denna aktivitet kan komma att försenas och /eller eventuellt inte hinnas med i år.

Totalt är 734 490 kr upparbetade under perioden januari tom juni. Södertörns kansli har en årlig budget på ca 2 miljoner kronor. Årets Södertörnskonferens kostade 102 557 kr. Kostnader för aktiviteter i verksamhetsplanen kommer i huvudsak att infalla under hösten.

8. Aktuella remisser

Kommande remisser är:

- Samråd RUFs: Förväntad remissperiod april - september 2024. Vårt svar kommer ta sin utgångspunkt i Södertörns beslutade ställningstagande.
- Inriktningsunderlag: 15 januari - 15 april 2024.

Helene Olofsson informerar också om processen med att ta fram Södertörns gemensamma yttranden.

Emanuel Ksiazkiewicz undrar om masshanteringsfrågan tidigare diskuterats inom Södertörnssamverkan samt informerar övriga om Botkyrkas övergripande synpunkter i kommunens remissvar till den regionala masshanteringsstrategin.

9. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

10. Nästa möte

Nästa möte hålls tisdagen den 21 november

Emanuel Ksiazkiewicz avslutar mötet.

Vid anteckningarna

Helene Olofsson

Justeras

Sven Gustafsson