

HandläggareAnton Thörner
08-508 26 116**Till**Trafiknämnden
2024-03-14**Skrivelse i syfte att påminna trafikkontoret
om att snö finns. Svar på skrivelse av
Markus Berensson m.fl. (C)****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefJonathan Pertot
Enhetschef**Bakgrund**

Trafikkontoret mottog skrivelsen *Skrivelse i syfte att påminna trafikkontoret om att snö finns av Markus Berensson m.fl. (C)* vid trafiknämndens sammanträde den 14 december 2023.

I skrivelsen framförs att stadens gator under slutet av november och i inledningen av december 2023 har haft ett ojämnt och halt väglag och att den snöröjning som utförts under samma period har varit undermålig.

I skrivelsen framförs två frågeställningar:

- Skiljer sig trafikkontorets upphandling av snöröjningstjänster, för de ytor som kontoret råder över, från

tidigare år eller har staden inte upphandlat
snöröjningstjänster i paritet med årets väderlek?

- Har staden öppen data för vart sandboxar finns så att allmänheten kan bistå kommunen med att sanda på särskilt viktiga platser (exempelvis i Sjukhusbacken upp till Södersjukhuset som varit en iskana vid flera tillfällen)? Kan denna öppna data presenteras på kartor genom lämpliga kanaler?

Skrivelsen kan läsas i sin helhet i bilaga 1.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Syftet med snöröjningen är att säkra framkomligheten och underlätta för alla som rör sig i staden. Framkomligheten ska vara oberoende av trafikslag och alla gator och torg ska efter utförda insatser vara snöröjda och fria från halka.

Inför varje vintersäsong genomför kontoret tillsammans med entreprenörerna ett startmöte för att diskutera utmaningar som kan uppstå kopplat till vintern. Entreprenören redovisar sin snöröjningsplan och planerat läge för var snön placeras i gaturummet.

Trafikkontoret har samma avtal som tidigare år gällande vinterväghållning i staden. Avtalen löper under tre eller fyra år med förlängningsoptioner och kan som längst gälla i sju år. Kontoret har inte tecknat något nytt avtal inför snösäsongen 2023-2024.

Under snöfallen i slutet av november och i början på december 2023 genomfördes 460 insatser kopplade till vinterväghållning i Stockholm. Insatserna innefattade plogning, sandning, sopsaltning och snöbortforsling. När och vilka vinterinsatser som ska utföras styrs av startkriterier som finns beskrivna i respektive driftavtal mellan kontoret och upphandlad entreprenör. Halkbekämpning ska genomföras så fort upptäckt eller anmälan om halka har inkommit. Snöröjning och moddplogning ska påbörjas vid ett visst snödjup som varierar beroende på gatans klassning. Alla stadens gator och torg har en klassning som främst styrs av hur stort trafikflödet är på gatan. Detta gör att det utförs färre insatser på mindre trafikerade gator, vilket kan leda till ett varierande helhetsresultat.

Under perioden månadsskiftet november till december 2023 föll ungefär 40 cm snö i olika omgångar med varierande temperaturer. Detta gjorde att kompletteringssnöröjningen, som genomförs efter genomförda snöröjningspådrag, fick avbrytas flera gånger och nya snöröjningspådrag fick påbörjas. Kompletteringssnöröjningen pågår under en hel vecka efter ett snöröjningspådrag, för att säkerställa att alla ytor inom ett område blivit snöröjda. I och med att nya snöfall inträffade dröjde det veckor innan all kompletteringssnöröjning var genomförd. Att temperaturen skiftade vid flera tillfällen under samma period bidrog till att det bildades mycket snömodd. Kontoret genomförde moddplogningspådrag under perioden och halkbekämpade konsekvent med grus och salt. På flera kritiska platser genomfördes även snöutlastning för att få bort den moddiga snön samt för att undvika isbildning.

Kontoret kan konstatera att det under den nämnda perioden varit moddigt och halt runt om i staden. Efter dessa snöfall har kontoret haft en intern och extern dialog för att se över möjliga förbättringar. Förslag till förbättringar innefattar bland annat tidigare utlastning av snö på kritiska platser samt en utökning av sopsaltning på framförallt gångbanor - något som kontoret arbetat aktivt med och har utökat succesivt de senaste två åren. Sopsaltningsmetoden borstar bort snön innan saltlake läggs ut vilket gör att moddbildning inte blir ett lika påtagligt problem. Kontoret kommer analysera säsongens vinterväghållning i sin helhet under våren och i samband med det även se över kriterierna för att inleda snöutlastning.

På stadens hemsida finns mer information om snöröjningen, bland annat åtgärdstider, startkriterier och vilka ytor som sopsaltas. Kontoret arbetar aktivt med att förbättra informationsflödet på hemsidan och har gjort under flera år för att kunna hjälpa alla som rör sig i staden.

I kontorets upphandlade kontrakt framgår det att sandningslådorna är en service som staden erbjuder stockholmarna för att kunna komplettera den sandning som entreprenörerna utför. I dagsläget finns dock inte någon öppen data tillgänglig där allmänheten kan se var kontoret placerar ut sandlådor. Kontoret ser positivt på att framöver kunna erbjuda medborgarna detta, och kommer att se över hur det ska kunna realiseras.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse i syfte att påminna trafikkontoret om att snö finns av Markus Berensson m.fl. (C)