

Handläggare

Erik Lokka Hollander
08-508 260 10

Till

Trafiknämnden
2024-03-14

Trygghet vid Vanadisplan. Svar på skrivelse från Jonas Nilsson m.fl (M)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Sara Bergendorff
Avdelningschef

Joakim Boberg
Enhetschef

Remissen/Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Trygghet vid Vanadisplan från Jonas Nilsson m.fl (M) daterad 19 oktober 2023, rörande avsaknad av trafikljus på den norra gång- och cykelpassagen i Vanadisrondellen. Nilsson m f menar att bristen på trafikljus på

platsen skapar otrygghet för de som går och cyklar vid Vanadisplan, inte minst då många bilar periodvis passerar rondellen på väg in eller ut via Vanadisplan och "tröttnar" på att släppa fram gående och därmed inte iakttar väjningsplikten.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Under 2019 byggde trafikkontoret om cirkulationsplatsen vid Vanadisplan och genomförde ett antal åtgärder för att öka trafiksäkerheten på platsen. Bland annat byggdes ett "öra" på gångbanan för att öka säkerheten på övergångsstället och korta avståndet för gående som korsar gatan. I samband med detta arbete togs även den så kallade "släckta trafiksignalen" som tidigare fanns vid Vanadisplan bort.

Trafiksignalen togs bort då signaler i direkt anslutning till cirkulationsplatser ofta medför en otydlighet för trafikanter. I trafiksignaler på denna typ av platser kan inte grönt ljus för biltrafik visas då fordonstrafik direkt efter signalen har väjning. En grön signal skulle kunna tolkas som att det är fritt fram och väjningsregler i cirkulationsplatsen missas. I de fall det förekommer trafiksignaler på en sådan plats är dessa "släckta" och tänds upp till rött för fordon när en fotgängare trycker på knappen, därefter får fotgängare grönt. När fotgängare fått röd gubbe släcks det röda ljuset för fordonstrafik utan att grönt ljus vissas. Vid en trafiksignal som är släckt gäller vanliga väjningsregler vilket betyder att bilister egentligen ska väja för fotgängare eftersom det då är ett "vanligt" övergångsställe.

Detta medför en osäkerhet och viss risk då fotgängare har rätt att passera gatan utan att tycka på signalen och vänta på grön gubbe.

Det finns släckta trafiksignaler vid ett fåtal platser i staden, och trafikkontoret har som långsiktig plan att ta bort dem som inte krävs av trafiksäkerhets- eller framkomlighets-skäl.

Trafikkontoret anser sammanfattningsvis att det inte är motiverat att återställa trafiksignalen på platsen. Ytterligare hastighetssäkrande åtgärder vid denna passage skulle kunna höja trafiksäkerheten. Kontoret tar med sig detta i kommande översyn av platsen i projekt

för utbyggnad av cykelbanor på sträckan mellan Vanadisplan och Norra Stationsgatan.

Slut

Bilagor

Bilaga 1. T2023-02888-01 Trygghet Vanadisplan av Jonas Nilsson
m.fl (M)