

**Handläggare**Ingemar Flygare  
08-508 26 205**Till**Trafiknämnden  
2024-03-14

## **Reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar 2023. Slutredovisning**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt inom reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar avslutade under 2023.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefPeter Granström  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Inom ramen för kontorets reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar har under 2023 aktiviteter utförts i 66 st. olika projekt till en total utgift om ca 25 mnkr. Bland dessa projekt kan nämnas utbyte av tunneltakbelysning i Karlbergstunneln, och förstärkningsåtgärder i Klaratunnelns tunneltak. 32 st. av de projekt som pågått under 2023 fortsätter under 2024.

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar 2023.

## **Introduktion till programmet**

### **Bakgrund**

Trafiknämnden äger och förvaltar en stor mängd tekniska installationer i broar, tunnlar och andra mindre anläggningar. Utöver ren drift och skötsel av installationerna behöver de med viss regelbundenhet genomgå större eller mindre reparationer för att säkerställa deras funktion och säkerhet. Dessa reparationsåtgärder kallas för reinvesteringar. Större reinvesteringar hanteras i enskilda beslutsärenden, men de mindre reinvesteringarna samlas ihop i så kallade reinvesteringsprogram. De mindre reinvesteringarna omfattar projekt med en utgift som normalt inte överstiger tio mnkr.

Den 21 oktober 2021 antog trafiknämnden ett inriktningsbeslut för ettåriga reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar under åren 2022-2026. Inriktningsbeslutet omfattar åtgärder om sammanlagt 100 mnkr, vilka är tänkta att fördelas på ca 20 mnkr årligen under perioden 2022-2026.

I enlighet med inriktningsbeslutet återkommer kontoret årligen med förslag till genomförandebeslut för mindre reinvesteringsåtgärder av de tekniska installationerna. Genomförandebeslut för år 2023 fattades av trafiknämnden den 15 december 2022. I denna slutredovisning återrapporterar kontoret ett urval av de projekt som genomförts inom ramen för reinvesteringsprogrammet under 2023.

### **Definition av tekniska installationer**

Tekniska installationer är utrustning som finns i en byggnad eller anläggning. Ofta förekommande installationer är exempelvis VVS, belysning, el-,styr- och reglerteknik.

Tekniska installationer finns i ett flertal av stadens anläggningar såsom nedan uppräknade anläggningstyper:

- Vägtunnlar
- Öppningsbara broar
- Ledningstunnlar
- Hissar och rulltrappor
- Bergbana
- Markvärme
- Fontäner

- Tekniska nätet
- Styr- och övervakning
- Rörliga fordonshinder

### **Mål och syfte**

Reinvesteringsprogrammets mål är att bidra till att ta hand om det åldrande beståndet av stadens anläggningar på ett samhällsekonomiskt sätt. De tekniska installationerna spelar en avgörande roll i att upprätthålla transportsystemets funktion, säkerhet och framkomlighet i staden.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Genomförda åtgärder**

#### **Programmets innehåll**

Nedan redovisas kort resultatet från ett antal representativa projekt som kontoret slutfört under 2023.

#### **Karlbergstunneln, utbyte av tunneltakbelysning**

Projektets mål var att byta ut ålderstigen tunneltakbelysning mot moderna och till tunnelmiljön anpassade armaturer med lågenergi-ljuskällor av LED-modell. Med åtgärden beräknas även energiförbrukningen minska ca 30 %, vilket ger en kostnadsminskning med ca 50 tkr per år. Kontoret anser att detta är en bra åtgärd eftersom belysningen är tänd dygnet runt med varierande effekt styrd efter dagsljuset. Utgiften för åtgärden uppgick till ca 1,8 mnkr.



*Bild 1. Fotografi som visar den gamla belysningen till vänster och den nya belysningen till höger. Bilden är tagen mot Karlbergstunnelns norra infart.*



*Bild 2. Fotografi som visar den nya belysningen till vänster och den gamla belysningen släckt till höger. Bilden är tagen mot Karlbergstunnelns södra infart.*

### **Skälderviksplan Årsta, utbyte av påfyllningsventil fontän**

Projektets mål var att byta ut en trasig påfyllningsventill till fontänen på Skälderviksplan. Utgiften för åtgärden uppgick till ca 0,2 mkr.



*Bild 3. Fotografi som visar ventilbrunn med påfyllningsventil innan utbyte..*



*Bild 4. Fotograf som visar ventilbrunn med påfyllningsventil efter utbyte.*

### **Klaratunneln, förstärkningsåtgärder i tunneltak**

Projektets mål var förstärka plåttaket i tunneln eftersom det i vissa delar släppt från sin infästning. Åtgärden har utförts på flera sektioner av tunneln, plåten är ålderstigen och infästningar har även släppt pga. kontakt med utskjutande last från fordon. Utgiften för åtgärden uppgick till ca 0,4 mnkr under 2023 och totalt till 1,8 mnkr. Projektet påbörjades under 2022 och avslutades 2023.



*Bild 1. Fotograf som visar tunneltaket med aluminiumprofiler som monterats för att förstärka taket..*

### **Måluppfyllelse och konsekvenser**

Inom programmet har under 2023 många varierande projekt utförts vilka alla syftar till att underhålla tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar. Kontoret anser att detta ger en god måluppfyllelse på de projekt som kunnat utföras inom given

budget. Genom dessa insatser säkerställs en god funktion av stadens anläggningar samtidigt som deras tekniska livslängd förlängs.

## Ekonomi

Inom ramen för kontorets reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar har under 2023 aktiviteter utförts i 67 olika projekt till en total utgift om ca 25 mnkr. Detta ligger inom ramen på genomförandebeslutet på 35 mnkr.

**I Error! Reference source not found.** nedan redovisas en sammanfattning av utgifterna inom inriktningsbeslutet för åren 2022-2026. Under perioden 2023 har reinvesteringsåtgärder för totalt 25 mnkr genomförts inom ramen för inriktningsbeslutet. Därmed återstår 57 mnkr av beloppet i inriktningsbeslutet.

Period	Totalt [mnkr]
Utfört 2022	18
Utfört 2023	25
Reinvesteringsram enligt inriktningsbeslut	100
<b>Resterande belopp</b>	<b>57</b>

*Tabell 1 Utgifter per år för hela programmet under hela programperioden 2022-2026*

## Risk/Osäkerhet

Risker och osäkerheter för att genomföra reinvesteringsprogrammet var bland annat följande:

- Prisutveckling för material, konsulttjänster och utförande av entreprenader
- Avropsvolym i ramavtal som närmade sig sin takvolym
- Resurstillgång både internt och hos konsulter samt entreprenörer
- Ovan risker föranledde att inte alla planerade åtgärder kunde utföras under året

## Slut

## Bilagor

Bilaga 1 - Utgift och status projekt 2023 i utgiftsordning