

Handläggare

Mattias Androls
08-508 87 532

Till

Trafiknämnden
2023-03-14

Reinvesteringsprogram för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk 2023. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt inom reinvesteringsprogrammet för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk avslutade 2023.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Peter Granström
Avdelningschef

Mattias Wäppling
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisning av de projekt inom reinvesteringsprogrammet för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk som avslutats 2023.

Under 2023 har kontoret arbetat med 36 projekt inom programmet. Bland dessa projekt kan bland annat nämnas tätskiktsbyte av två broar på Akallavägen, renovering Kaj 57, projektering av pallning höghållfasta lager på Klarabergsviadukten, och upprättning av

projektportfölj för tätskiktsåtgärder. Av de projekt som pågick under 2023 fortsätter 29 stycken under 2024.

Utgifter för reinvesteringsprogrammet 2023 uppgår till 37 mnkr. Total upparbetning under åren 2022-2023 är 82 mnkr. Budget för reinvesteringsprogrammet fram till 2026 är 250 mnkr vilket innebär att 168 mnkr finns tillgängliga för åren 2024-2026.

Introduktion till programmet

Bakgrund

Trafiknämnden äger och förvaltar en stor mängd byggnadsverk, det vill säga broar, kajer, tunnlar, gatudäck, stödmurar, fribärande trappor med mera. Utöver drift och skötsel av anläggningarna behöver de regelbundet genomgå större eller mindre reparationer för att säkerställa deras funktion och säkerhet. Dessa reparationsåtgärder kallas för reinvesteringar eller ersättningsinvesteringar. Större reinvesteringsbeslut hanteras i enskilda ärenden medan mindre reinvesteringsbeslut samlas ihop i ett gemensamt beslut för reinvesteringsprogrammet. De mindre reinvesteringarna överstiger normalt inte tio mnkr.

Den 30 september 2021 antog trafiknämnden ett inriktningsbeslut för ettåriga reinvesteringsprogram för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk för åren 2022-2026. Inriktningsbeslutet omfattar åtgärder om sammanlagt 250 mnkr, vilka är tänkta att fördelas på ca 50 mnkr årligen under perioden 2022-2026.

I enlighet med inriktningsbeslutet återkommer kontoret årligen med förslag till genomförandebeslut för mindre reinvesteringsåtgärder i byggnadsverk. Genomförandebeslut för år 2023 (Dnr T2021-02173) fattades av trafiknämnden den 15 december 2022.

I denna slutredovisning återrapporterar kontoret projekt som slutförts i reinvesteringsprogrammet under 2023.

Mål och syfte

Reinvesteringsprogrammets mål är att bidra till att ta hand om det åldrande beståndet av byggnadsverk på ett samhällsekonomiskt hållbart sätt. Byggnadsverken spelar en avgörande roll för att upprätthålla transportsystemets funktion, säkerhet och framkomlighet i staden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Genomförda åtgärder

Projektets innehåll

Nedan redovisas kort resultatet från ett antal representativa projekt som kontoret arbetat med under 2023.

Tätskiktsbyte av två broar på Akallavägen

Befintligt tätskikt på två broar längs Akallalänken var i dåligt skick och behövde bytas ut. I samband med tätskiktsbytet utfördes även andra arbeten för att åtgärda skador på broarna, bland annat blästring och målning av räcken, reparation av underliggande pelare samt utbyten av skadade räcken. Arbetet utfördes i sin helhet under 2023 men slutbesiktning av pelarreparationerna är planerad i januari 2024. Den totala utgiften för åtgärden uppgick till ca 5 mnkr. Nedan visas bild efter projektets utförande.



Bild 1 Fotografi som visar vy över bro Akallalänken söder om Finlandsgatan efter att ny beläggning lagts.

Renovering Kaj 57

Kaj 57 är en åtta meter lång brygga vid Hornstulls Strand, se Bild 2.

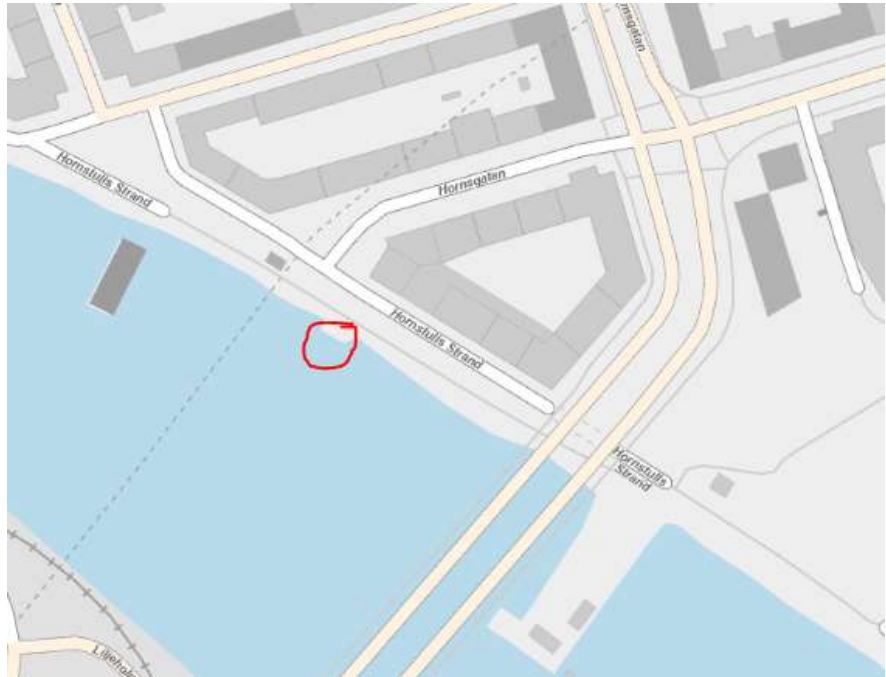


Bild 2 Karta som visar läget på Kaj57 med röd markering.

Kajen används av medborgare som vill sitta en stund och njuta av utsikten över vattnet. Den används inte av några större båtar. Ursprungligen hade den funktionen att skydda gasledningar. En omfattande renovering behövdes för att återställa kajen till säker och användbar status. Södermalms stadsdelsförvaltning tog initiativ till renoveringen och stod för 2 mkr av finansieringen och trafikkontoret 1 mkr. Projektet fick komplettera med asfalt mellan kajen och gångbanan. Totala uppgifter 2023 var ca 2,0 mnkr.



Error! Use the Home tab to apply Rubrik 1 to the text that you want to appear here.

Bild 3 Fotografi som visar Kaj 57 före renovering.



Bild 4 Fotografi som visar Kaj 57 efter renovering.

Tätskiktsåtgärder

Kontoret arbetar med en projektportfölj av tätskiktsåtgärder för att underlätta prioritering och planering av åtgärder mot läckande tätskikt i Stockholms anläggningar. Mindre tätskiktsåtgärder ingår i reinvesteringsprogrammet för *mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk*.

Under 2023 har 21 undersökningar genomförts: gång- och cykelbroar (16 st), gatubroar (3 st) samt tunnlar (2 st). Resultatet från undersökningarna har gett underlag för planering av tätskiktsutbyte på dessa objekt under kommande åren.

Under 2024 utreds ytterligare 20-25 objekt och ambition finns att även bedöma tillstånd på fogar och kantbalkar.

Budgeten för mindre tätskiktsarbeten under 2023 uppgick till ca 2,3 mkr.

Måluppfyllelse och konsekvenser

Syftet med reinvesteringsprogrammet är att hålla stadens byggnadsverk och installationer i funktionsdugligt skick för att de ska nå sin fulla livslängd innan mer omfattande åtgärder krävs. Generellt bidrar också åtgärderna till att staden upplevs som mer omhändertagen. Därmed ökar trygghets känslan på dessa platser. Kontoret har under 2023 utfört många varierande projekt inom ramen för reinvesteringsprogrammet, och har därmed bidragit till att syftet med programmet uppfylls.

Ekonomi och finansiering

Inom ramen för reinvesteringsprogrammet har under 2023 aktiviteter utförts i 36 olika projekt till en total utgift om ca 35 mnkr. Trafiknämnden hade inför 2023 inrymt åtgärder till en sammanlagd utgift om 31 mnkr. Under året kunde ytterligare medel frigöras i budgeten så att fler projekt inom reinvesteringsprogrammet kunde genomföras. 19 av alla 36 projekt hade under 2023 utgifter större än 0,2 mnkr. Dessa redovisas i Bilaga 1.

I Tabell 1 nedan redovisas en sammanfattning av utgifterna inom inriktningsbeslutet för åren 2022-2026. Under perioden 2022-2023 har reinvesteringsåtgärder för totalt 82 mnkr genomförts inom ramen för inriktningsbeslutet. Därmed återstår 168 mnkr av beloppet i inriktningsbeslutet.

Period	Totalt [mnkr]
Utfört 2022	47
Utfört 2023	35
Summa	82
Reinvesteringsram enligt inriktningsbeslut	250
Resterande belopp	168

Tabell 1 Utgifter per år för hela programmet under hel programperioden 2022-2026

Risk/Osäkerhet

Risker och osäkerheter för reinvesteringsprogrammet är bland annat:

- Prisutveckling för material, konsulttjänster och utförande av entreprenader.
- Resurstillgång både internt och hos konsulter och entreprenörer.

Dessa risker föranledde att inte alla planerade åtgärder kunde utföras 2023. Kontoret har för avsikt att utföra dessa under 2024.

Lärdomar

På grund av ovanstående risker och osäkerheter behövs en mer flexibel planering och projektportföljstyrning. Detta inkluderar bättre samarbete med andra enheter inom avdelningen och bättre styrning av ramavtal med entreprenörer och konsulter.

Kontoret arbetar med att utveckla underhållsprocessen, med syftet att skapa bättre framförhållning, samordning och uppföljning av projekten.

Slut

Bilagor

1. Bilaga 1 – Utgift och status projekt 2023 i utgiftsordning