

Motion av Dennis Wedin (M) och Torbjörn Erbe (M) om att använda Stockholms tunnlar

I Stockholm behöver det bli enklare att ta sig fram, oavsett om man går, cyklar, åker kollektivt eller tar bilen. Att enkelt kunna röra sig, underlättar för människor i deras vardag, och skapar ett mer levande stadsliv i Stockholm.

I ett läge när vi borde göra det lättare för biltrafik att ta sig ut ur innerstaden och motverka trafikstockningar i stads kvarteren, borde det vara givet att använda befintlig väginfrastruktur under mark. Det är dyrt att bygga nya tunnlar i stadskärnan för att biltrafiken ska fungera smidigare, då borde det vara en självklarhet att använda de biltunnlar som finns på bästa sätt. Men istället för att se dessa tunnlar som en tillgång, används de som ett verktyg för att försvåra framkomligheten av vänsterstyret i Stockholms stadshus.

Att i exempelvis Söderledstunneln, både söderut från Hornsgatan och norrut från Medborgarplatsen, förhindra påfart till Söderleden som på bästa sätt kan leda trafiken ut ur staden är helt ologiskt. Istället leds biltrafik till Gamla stan och Södermalm. Detta rimmar dåligt med att vänsterstyret parallellt gett besked om att just Gamla stan ska bli en ”stadsmiljözon”.

Den förändring som gjordes kring Söderledstunneln var temporär kopplat till Slussenprojektet, men nu har det politiskt beslutats att permanent inte förbättra trafikflödet fast det är fullt möjligt.

Den som åker från Medborgarplatsen eller Hornsgatan ska enkelt kunna ta sig ut på Söderleden och inte behöva kryssa mellan kvarteren i onödan. Det är mycket märklig trafikpolitik att inte använda sig av en så dyr och värdefull tillgång som Stockholms tunnlar.

Klaratunneln är en annan viktig tunnel, som den aviserade miljözon 3 i Stockholm city kommer att försvåra användningen av. Just nu är Sveriges populäraste bil att köpa en laddhybrid, men detta är bilar som alltså inte längre kommer att kunna använda Klaratunneln som idag.

Rimligen är det bättre ur såväl framkomlighetsperspektiv, klimatperspektiv och stadsmiljöperspektiv att bilar i innerstaden kan röra sig under jord. Just därför föreslår Moderaterna en fördjupad utredning om hur man kan öppna upp trafiken på Söderledstunneln på bästa sätt, och att de tunnlar som finns i innerstaden ska komma trafikanterna bättre till del. Detta var dyra investeringar som skattebetalarna en gång betalat för - låt dem användas och fortsätta bidra till ett smidigare och trafiksäkrare Stockholm.

Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige att besluta:

- Att uppdra åt Trafiknämnden att redovisa en konsekvensanalys av hur de stängningar som nämns ovan kommer påverka trafiksituationen för biltrafiken i Stockholm.
- Att uppdra åt Trafiknämnden att återkomma med en fördjupad utredning om hur man kan öppna upp trafiken på Söderledstunneln på bästa sätt, och att de tunnlar som finns i innerstaden ska komma trafikanterna bättre till del.

Stockholm den 1 november 2023

Dennis Wedin (M)

Torbjörn Erbe (M)