

Trafiknämnden 14 december 2023

Dennis Wedin m.fl (M)

### **Om att kunna gå i stan även när det snöat**

Boende i Stockholms innerstad kläms just nu åt från alla håll av det rödgröna styret. Den som har bil får dyrare boendeparkering, färre parkeringsplatser och färre ställen att köra på. Den som åker kollektivt får färre busslinjer och färre avgångar. Nu är vintern här och fler boende i innerstaden kommer att ta sig fram gående i snön. Moderaterna anser att det i detta läge behövs en gångsatsning för snöröjningen i Stockholms innerstad.

Det är glädjande att det finns stockholmare som i kyla och rusk väljer att cykla. Men i jämförelse är det betydligt fler stockholmare som gående tar sig fram. I takt med att framkomligheten för andra trafikslag försämras, är det viktigt att promenadstråk i snöröjningen prioriteras i mycket större utsträckning än tidigare. Moderaterna har tre konkreta förslag, samtidigt som vi vill att Trafikkontoret återkommer med fler åtgärder för en historisk gångsatsning i vinter.

- Sopsaltning ska göras för både cykel- och gångbanor. Sopsaltning innebär att ett särskilt fordon borstar bort snö och samtidigt sprider ut en saltlösning. Totalt är det cirka 26 mil av stadens cykelbanor som sopsaltas. På vissa ställen sopsaltas även gångbanor, men inte på alla platser. Moderaterna vill rikta sopsaltning till fler viktiga gångstråk, och i regel ska både cykel- och gång sopsaltas.
- I den mån som endast en cykelbana är skottad och gångbanan bredvid inte är det, bör Stockholms stad utlysa att det är möjligt för de som promenerar att gå på cykelbanan. Detta fram tills snöröjningen börjar göras på både gång- och cykelstråk.
- Där det inte går att sopsalta utan mer klassisk snöröjning görs, behöver Trafikkontoret identifiera vilka viktiga promenadstråk som i högre utsträckning borde prioriteras och sandas. Inte minst för att minska risken för halkolyckor.

Med anledning av ovanstående vill vi fråga trafikkontoret:

1. Vilka insatser kan trafikkontoret göra för att underlätta för gående att ta sig fram i Stockholm, även efter att det har snöat?
2. Vilka möjligheter finns det för trafikkontoret att möjliggöra för gående att gå i cykelbanor till dess att gångbanorna hunnit sopsaltas, skottas eller sandas?