

HandläggareAnders Aronsson
08-508 26 249**Till**Trafiknämnden
2024-03-14

Undantag från parkeringsreglerna avseende inplogade fordon. Svar på skrivelse från Anders Lindman (SD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefHenrik Axelsson
T.f. avdelningschefAnita Ibric
T.f. enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Undantag från parkeringsreglerna avseende inplogade fordon från Anders Lindman (SD), vid trafiknämndens sammanträde 9 nov 2023.

I skrivelsen lyfts att det finns risk att fordonsägare inte förmår flytta sina fordon i tid när servicetid med parkeringsförbud infaller i nära anslutning till en period när det snöat mycket.

Det medför att fordon som är parkerade på stadens gator blir inplogade efter kraftiga snöfall och att enda chansen att få bort fordonen kan vara att invänta töväder, vilket kan dröja dagar.

Med anledning av detta föreslås det i skrivelsen att fordon undantas från parkeringsreglerna en kortare tid så att fordonsägarna ges en möjlighet att flytta på sina fordon.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer i att besvärligt väder och kraftiga snöfall kan försvåra för fordonsburna trafikanter. Trafikkontoret bedömer dock att förslaget i skrivelsen skulle få motsatt effekt än vad som önskas. Det skulle dessutom vara synnerligen svårt att praktiskt tillämpa undantag från parkeringsregler eftersom att definitionen av vad som menas med *kraftigt snöfall* kan tolkas subjektivt.

I Stockholm sker parkeringsövervakning dygnet runt på årets alla dagar. Det innebär att den som parkerar fel, oavsett årstid och väderlek, riskerar att få en parkeringsanmärkning eller i vissa fall få sitt fordon flyttat med stöd i lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall. Möjligen är det vid just kraftiga snöfall som det är allra viktigast att använda parkeringsövervakningen som ett incitament till rättparkering och därigenom få fordonsägare att flytta sina fordon i tid så att snöröjningen kan skötas så bra som möjligt. Den som parkerar på stadens gator har själv ett ansvar att se till att följa parkeringsreglerna. Det innebär att viss planering åligger den som vill använda parkeringsplatser på gatumark.

Trafikkontoret bedömer att antalet långtidsuppställda och insnöade fordon skulle bli fler om det skulle vara allmänt känt att parkeringsregler inte behöver efterlevas när det kommit mycket snö. Om fordonsägare saknar incitament för att göra sitt yttersta för att få bort sina fordon så snart som möjligt skulle det få en negativ effekt på stadens snöröjning vilket i sin tur påverkar både trafiksäkerheten och framkomligheten på stadens gator.

Förslaget väcker flera frågor, bland annat huruvida undantagen skulle gälla samtliga parkeringsöverträdelser i samband med snöfall. I sådant fall skulle exempelvis lastplatser och parkeringsplatser för rörelsehindrade riskera att bli otillgängliga för de som behöver använda dem, då det finns en risk att det istället står inplogade fordon. Därtill skulle det finnas utmaningar med att kommunicera till allmänheten när undantagen gäller. Trafikkontoret

ser för många praktiska svårigheter kring förslaget och anser att det varken kan eller bör tillämpas.

Trafikkontoret anser således att det inte föreligger skäl till att undanta inplogade fordon från de gällande reglerna kopplat till parkeringsövervakning. I synnerhet inte när det uppenbart skulle påverka snöröjningen.

Slut

Bilaga

1. Undantag från parkeringsreglerna avseende inplogade fordon.
Svar på skrivelse av Anders Lindman (SD)