

**Beslut om tjänsteresa med konferens**

Deltagare (namn):	Juan López och Michael Wårnhjelm, Analys & Strategi/Trafikplanering/Trafikkontoret.
Resans ändamål:	Intertraffic Amsterdam 2024, se bilaga för motivering. Resa tillsammans som trafikanalytiker från Trafik Stockholm med huvudsyfte att delta i konferensen med tema Intelligent Transport System och trafikledning.
Resmål och datum:	Amsterdam, 16–19 april 2024
Beräknade kostnader (resa, logi m m):	Ca 8 000 kr per person för deltagande under 2 dagar av konferensen, se bilaga för detaljer. Kostnader delas med Trafikverket enligt avtal för Trafik Stockholm.

Godkänns:		Datum:	20240222
-----------	---	--------	----------



## Intertraffic Amsterdam 2024

Trafik Stockholm behöver vidga vyerna och hänga med i utvecklingen. För att göra det behöver vi omvärldsbevaka för att kunna följa utvecklingen på världsmarknaden och koppla våra behov utvecklingen. För att göra detta måste vi samla på oss kunskap från andra centraler med utmaningar kring storstadstrafik och som använder teknik och lösningar som inte finns i Sverige än. Idag hänger utvecklingen av svensk trafikledning inte med och det måste vi lära oss mer om den utveckling som pågår inom Intelligent transport system (ITS). Det handlar mycket om incidentdetektering med data från tredje part och hur vägtrafikcentralerna data kan nå våra kunder trafikanterna.

I "Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033"<sup>1</sup> framgår att

*"Trafikledning har en särskilt viktig roll i att hantera störningar. En fungerande operatörssamverkan om trafikledning inom ramen för **Trafik Stockholm är en förutsättning för att minimera påverkan på viktiga samhällsfunktioner**. Trafikstyrning har betydelse för framkomlighet, trafiksäkerhet, miljö och hälsa på de högst belastade storstadsvägarna. Utveckling av effektiva styrningsfunktioner som nyttjar vägsides-ITS (intelligenta transportsystem) och nya digitaliseringslösningar (uppkoppling, automatisering och elektrifiering) skapar förutsättningar för en mer effektiv användning av den befintliga och framtida väginfrastrukturen."*

För att Trafik Stockholm ska kunna leva upp till den ambitiösa planen, finns ett behov av att utforska metoder som andra trafikledningscentraler i världen - som har en liknande utmaning med växande storstad och tät trafik – använder.

Den nyligen framtagna "Färdplan – Digitaliserat vägtransportsystem 2022"<sup>2</sup> lyfter också Trafik Stockholms (Vägtrafikledningen) del i kedjan för trafikinformation och trafikstyrning.

Under våren 2024 går konferensen Intertraffic Amsterdam i Amsterdam. Konferensen bjuder på olika teman kopplade till digitalisering av infrastruktur, trafiksäkerhet, smart mobility, och trafikledning. Hur använder andra städer och länder ITS för att effektivisera trafiken?

Teman som behandlas på Intertraffic kongressen detta år är:

- Information systems
- Congestion management
- Incident management
- Traffic monitoring & control
- Fare & tolling
- Data collection
- Simulation & modeling
- Big data & cybersecurity
- AI and machine learning

Några frågeställningar vi hoppas kunna besvara på konferensen är:

- Hur kommer dagens trafikledning att påverkas av dagens och framtidens?

---

<sup>1</sup> Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 ([diva-portal.org](https://diva-portal.org)), sida 162.

<sup>2</sup> <http://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1651947/FULLTEXT01.pdf> sid 44



- Hur använder man data för att effektivt styra och förutse trafik och hur synkar det med förnyad fordonsflotta?
- Vad finns det på marknaden som vi kan ha nytta av från ett trafikledningsperspektiv?

Det finns även ett behov av att utveckla hur data från tredjepartsleverantörer (Google, Waze, Apple, Inrix, TomTom med flera) kan tillämpas i vägtrafikledning. Hur används detta på andra ställen och hur utvecklas tekniken? Flera av dessa potentiella leverantörer kommer ställa ut och delta i konferensen.

Kostnadsuppskattning

Flyg ca 3 000 kr pp

Hotell ca. 4 000 pp

Transport ca. 1 000 pp

Konferensavgift är gratis före 15/3.

**Summa ca. 8 000kr/pers**

Resenärer från Trafik Stockholm

Juan López, operativ trafikanalytiker (Trafikkontoret)

Michael Wärnhjelm, operativ trafikanalytiker (Trafikkontoret)

Konferensen är 16-19 april 2024 i Amsterdam, The Netherlands.

[Homepage](#) | [Intertraffic Amsterdam](#)