

Protokoll 2/2024

Tid Torsdagen den 14 mars 2024 kl. 16.30 – 16.50

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 25 mars 2024, §§ 1-11, 13-21, 23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 mars 2024, §§ 12, 22

Lars Strömgren

Torbjörn Erbe

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Katja Jassey (V)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M),
vice ordföranden

Joel Höglund (V) för Tobias Johansson (V)

Ludvig Tornberg (M) för Jonas Nilsson (M)

Robert Westerlund (SD) för Anders Lindman (SD)

Linn Bessner (C) för Markus Berensson (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Agneta Sundberg (V)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstepersoner

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 1

Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser Torbjörn Erbe (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 25 mars 2024.

§ 2

Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Skrivelse om att städa upp Soptipp Odenplan av Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C)
Dnr T2024-00793
- 2 Skrivelse om geggan i Valhallavägens allé av Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C)
Dnr T2024-00794
- 3 Parkering för boende och näringsidkare i Gamla stan av Robert Westerlund (SD)
Dnr T2024-00795

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information från kontoret

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om att avdelningschef Elisabet Munters kommer att sluta, Philip Hall tillförordnas. Hon informerar även om att kontoret har genomfört en krigsberedskapsövning som fler förvaltningar i Stockholms stad genomförande samtidigt.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Beslut

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 5 mars 2024 respektive den 14 mars 2024 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2024-00058

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 mars 2024.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2023-01036

Beslut

Protokoll 7/2023 från den 4 december för trafiknämndens och Stockholms stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

§ 6

Kollektivtrafikåtgärder på Skrubba Malmväg. Inriktningsbeslut

Dnr T2023-02930

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Kollektivtrafikåtgärder på Skrubba Malmväg upp till 7 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut till en planeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2. Projektets totala utgift beräknas enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Genomgående gångbanor längs Rosenlundsgatan, Södermalm. Slutredovisning

Dnr T2021-00410

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt
Genomgående gångbanor längs Rosenlundsgatan,
Södermalm.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar 2023. Slutredovisning

Dnr T2021-02313

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt inom reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar avslutade under 2023.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Reinvesteringsprogram för mindre
konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar
och övriga byggnadsverk 2023. Slutredovisning**

Dnr T2021-02173

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt inom reinvesteringsprogrammet för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk avslutade 2023.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Åtgärder för säkra trygga skolvägar 2023. Slutredovisning

Dnr T2022-02677

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Åtgärder för Säkra och trygga skolvägar 2023.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Cykellösningar på Sandåkravägen. Slutredovisning

Dnr T2019-01571

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Cykellösningar på Sandåkravägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Heltid som norm. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2023-03359

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter från Moderaterna, Sara Svanström (L) och samtliga ledamöter från Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V) och Robert Westerlund (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Torbjörn Erbe m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att:
 - a. Delvis godkänna förslaget till beslut.
 - b. Avstyrka förslaget om att alla tjänster som utannonseras ska som norm vara på heltid.
 - c. Därutöver anföra:

Stadens förmåga att attrahera och behålla kompetent och skicklig personal är avgörande för kvalitén i den välfärd och service som erbjuds stockholmarna. Vi instämmer i att goda anställningsvillkor är en viktig del i arbetet med att stärka staden som arbetsgivare och här kan heltid som norm spela en betydelsefull roll. En norm kring heltidsanställningar är i stor utsträckning positiv men det finns utmaningar att ta hänsyn till i implementeringen av förslaget. Stadsledningskontoret konstaterar att förslagen kommer att innebära ekonomiska konsekvenser på kort

sikt och att detta behöver hanteras inom ram – även kostnader som kan uppstå på längre sikt kommer att behöva hanteras inom ram. Givet att personalkostnader utgör en stor del av stadens kostnader är det av stor vikt att kostnadsutvecklingen och verksamhetens dimensionering bevakas noggrant för att undvika oskäligen resurstillskott.

Vi vill också framhålla att heltid som norm inte får innebära ett förbud mot deltid framgent, vilket initiativärendet antyder. En norm tillåter undantag och stadens personalpolitik måste tillåta viss flexibilitet, dels utifrån verksamheternas skiftande behov men också utifrån arbetstagares behov. Det är också viktigt att tjänster som i praktiken utgör deltid inte blir artificiella heltidstjänster till följd av politiska beslut. Vi ser en risk i att rekryteringar som hade kunnat bidra positivt till en verksamhets kvalitet uteblir om inga deltidsanställningar ska kunna göras efter 1 juli 2024. Normen om heltid ska vara just en norm och vi motsätter oss därför ska-krav om att inga deltidsanställningar ska kunna göras från och med nämnda datum.

Redan i dag, för staden som helhet, har cirka 91 procent av medarbetarna tillsvidareanställning på heltid. Vi anser att förslaget om att alla tjänster som annonseras ska som norm vara heltid utgör politisk klåfingrighet. Det är vår mening att annonser för vakanser och lediga tjänster ska utformas verksamhetsnära och ge en rättvisande bild av tjänstens karaktär och omfattning. Det finns en risk i att missvisande annonser påverkar förtroendet för staden som arbetsgivare och att söktrycket till lediga tjänster minskar. Vi kan inte nog understryka vikten av att utvärdera konsekvenserna av detta beslut för stockholmarna, arbetstagarna, verksamheterna och huruvida heltid som norm faktiskt leder till bättre kommunal service och nöjdare medarbetare.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V) och Robert Westerlund (SD).

§ 13**Motion om att använda Stockholms tunnlar av
Dennis Wedin (M) och Torbjörn Erbe (M). Svar på
remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2023-03393

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Samtliga ledamöter från Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Robert Westerlund (SD), Sara Svanström (L) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Torbjörn Erbe m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

De kommande åren kommer trafiken i innerstan, särskilt på Södermalm, påverkas kraftigt av upprustningar och renoveringar som behöver göras. De som berörs är mer eller mindre alla som rör sig i området och oberoende färdmedel. Resultatet kommer bli att det blir svårare att ta sig fram för särskilt biltrafiken och att trafiksäkerheten riskeras.

Trafikkontoret menar att man gjort tillräckliga konsekvensanalyser men hur de ännu inte påbörjade renoveringarna kommer påverka området är än så länge mycket svårt att förutse. I det här läget är det inte ansvarsfullt att samtidigt permanenta befintliga avstängningar för fordonstrafik i Söderledstunneln och för en stor del av trafiken i Klaratunneln.

Moderaternas trafikpolitik tar sikte på att underlätta för stockholmarna att ta sig fram i sin stad. Lösningar som

underlättar framkomligheten utifrån de praktiska förutsättningarna måste därför alltid få gå före politiska prestigeprojekt – likt försvårad framkomlighet för bilister tycks vara för Miljöpartiet.

På Södermalm blir det särskilt tydligt där gaturummet med anledning av upprustningarna som ska göras på Götgatan kommer behöva användas mer effektivt. Genom att försvåra för biltrafiken att köra ner i tunnlarna och bort från Götgatan tvingas mer biltrafik samsas med gående och cyklister i gatumark. Det är varken ett optimalt nyttjande av befintlig infrastruktur eller ett bidrag till en trevligare och trafiksäkrare stadsmiljö.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Robert Westerlund (SD), Sara Svanström (L) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C).

§ 14

Uppföljning av upplåtelser för tillfällig torghandelsplats. Svar på skrivelse från Anders Lindman (SD)

Dnr T2023-02652

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 januari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15**Undantag från parkeringsreglerna avseende
inplogade fordon. Svar på skrivelse från Anders
Lindman (SD)**

Dnr T2023-03122

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Reservation

Robert Westerlund (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Robert Westerlund (SD) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka skrivelsen samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att möjligheterna till undantag bör utredas. Staden måste ha ett mer förstående förhållningssätt i utformandet av parkeringsreglerna och ett alltför strikt regelverk skapar ilska hos medborgarna och undergräver tilliten till systemet.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C).

§ 16**Skrivelse i syfte att påminna trafikkontoret om att snö finns. Svar på skrivelse av Markus Berensson m.fl. (C)**

Dnr T2023-03465

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet vill inledningsvis tacka kontoret för ett konstruktivt svar. Det är välkommet att det löpande sker en översyn i samråd med entreprenörerna om brister i snöröjningen, sopsaltningen och vilken förbättringspotential som finns.

Vi gläds också åt att kontoret ställer sig positiva till att undersöka hur öppen data om sandningslådor på bästa sätt kan bli tillgänglig för medborgarna. Tidigare har vi även lyft frågan om information i realtid angående snöröjning och sopsaltning på cykelbanorna ska vara tillgänglig allmänheten. Sammantaget är vi av uppfattningen att insyn men även delaktighet i halkbekämpningsarbetet ökar medborgarnas förståelse och minskar frustrationen när väderleken är som mest besvärlig.

§ 17**Om att kunna gå i stan även när det snöat. Svar på skrivelse av Dennis Wedin m.fl. (M)**

Dnr T2023-03484

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Torbjörn Erbe m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna vill börja med att tacka kontoret för svaret på vår skrivelse och ser positivt på en fortsatt utökning av gångsopsaltningen till nästa vintersäsong. Vi ser också fram emot utredningen på temat som ska presenteras fram emot sommaren.

Moderaternas trafikpolitik tar sikte på att underlätta för stockholmarna att ta sig fram i sin stad. Det handlar inte minst om att minska risken för olyckor och att alla stockholmare ska kunna ta sig fram även när det har snöat. Cykelbanorna används generellt mindre vintertid än sommartid och i ett läge där det står mellan att inte kunna ta sig utanför dörren/ riskera att halka på grund av dåligt underhållna gångbanor, skulle det i många fall vara en viktig lösning att möjliggöra för gående att använda cykelbanorna (i de fall då de är bättre underhållna än gångbanorna).

Ett annat alternativ skulle ju vara att prioritera sopsaltningen av gångbanorna framför cykelbanorna – det skulle komma absolut flest stockholmare till del.

§ 18**Trygghet vid Vanadisplan. Svar på skrivelse från Jonas Nilsson m.fl. (M)**

Dnr T2023-02888

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 januari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Torbjörn Erbe m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna vill börja med att tacka kontoret för svaret på vår skrivelse. Precis som vi påtalade i vår skrivelse är Vanadisrondellen på många vis gränsen mellan å ena sidan den tunga ytterstadstrafiken vid Norrtull och E4:an, å andra sidan innerstadstrafiken och stadsmiljön i Birkastan. I och med pendeltågsstationen, närheten till Hagastaden och de många cykelstråken rör sig många cyklister och fotgängare i området.

Moderaterna ser inte hur åtgärderna trafikkontoret föreslår ska förbättra situationen där bilister helt "tröttnar" på att släppa fram fotgängare och cyklister. Stockholm har flera rondeller där trafikljus möjliggör för säkrare och effektivare trafikflöden. På en plats präglad av så tung biltrafik och så många som går och cyklar (vilket kommer öka framgent också), tror vi mer än hastighetssäkrande åtgärder kommer behövas i kommande översyn av platsen.

§ 19**Biologisk mångfald och dagvattenåtgärder på gatugröna ytor, Enskede- och Grycksbovägen, Farsta. Genomförandebeslut**

Dnr T2023-03390

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projektet Biologisk mångfald och dagvattenåtgärder på gatugröna ytor, Enskede- och Grycksbovägen, Farsta till en investeringsutgift om 9 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 20

Utredning av tre cykelstråk. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2023-03535

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som redovisning av uppdraget från kommunfullmäktige om att genomföra en utredning av tre cykelstråk med målsättning att binda ihop staden innanför och utanför tullarna.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att införa en särskild vägvisning med enhetlig gestaltning längs Hässelbystråket under 2025 med inriktning att utöka antalet stråk succesivt.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 december 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Katja Jassey m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar trafikkontorets arbete med utredning av tre cykelstråk och ser att det är en viktig pusselbit i att visualisera och kommunicera var stadens cykelinfrastruktur finns, hur den hänger samman och underlätta för stockholmare att hitta i staden på cykel.

Vi vill också lyfta fram det arbete staden gör tillsammans med Region Stockholm kring regionala cykelstråk, särskilt det regionala cykelstråket Norrtull-Häggvik som inkluderar sträcka förbi Kista. Stockholms stad ska göra sin del av arbetet med att bygga ut stråket till regional standard, vilket berör sträckan från Norrtull till kommungränsen mot Solna stad och sker inom stadsutvecklingen av Hagastaden.

Huvuddelen av stråket går dock genom andra kommuner och på Trafikverkets statliga vägområde. Från den rödgröna majoriteten i Stockholms stad har vi nära dialog med våra partikollegor i den styrande majoriteten i Solna och ser att vi har goda möjligheter att gemensamt ta krafttag och bygga ut det regionala cykelstråket Norrtull-Häggvik.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Varje dag rör sig tusentals cyklister till och från jobbet och vi vet att volymerna kommer öka i takt med att Stockholm blir större och att allt fler väljer mer klimatvänliga sätt att ta sig fram. Därför är det både nödvändigt och positivt att vi investerar och rustar upp våra cykelstråk samt knyter ihop stadens cykelvägar för att underlätta framkomligheten.

Men dessvärre vet vi även att staden har haft stora bekymmer med att kostnaderna skenat iväg i flera projekt som gjort att staden har fått tillskjuta mer pengar. Underlagen som presenterats har ofta inte beaktat eller räknat in risker och försvårande omständigheter ordentligt som påverkat beslutsprocessen för stadens folkvalda negativt.

Denna utredning pekar ut tre stora cykelstråk som löper genom olika delar av Stockholm med vitt skilda förutsättningar och markförhållanden. Vi vill därför lyfta och betona vikten av en gedigen och omfattande kalkyl men även eventuella risker och dess kostnader tas med och upplyses om.

Vi ser en risk att projektens omfattning kan medföra ytterligare kostnadsökningar och menar att staden redan nu ska ta fram en beräkning för detta så vi får en ordentlig helhetsbild av vad detta kan komma kosta Stockholms skattebetalare.

§ 21**Anmälan av ekonomisk uppföljning februari 2024**

Dnr T2024-00641

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 mars 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22**Beslut om deltagande i intern kurs om investeringsverksamhet för nämnder**

Dnr T2024-00686

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att nämndens ledamöter och ersättare får delta i Intern kurs i styrning och uppföljning av investeringsverksamheten för förtroendevalda i nämnder den 15 mars 2024.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 mars 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23**Studieresa för trafiknämnden till Köpenhamn den
20 till 22 maj 2024**

Dnr T2024-00701

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att genomföra en studieresa till Köpenhamn mellan den 20 och 22 maj 2024 i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 mars 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Alva Matsdotter