

Protokoll 2/2024

Tid Torsdagen den 14 mars 2024 kl. 16.30 – 16.50

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 25 mars 2024, §§ 1-11, 13-21, 23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 mars 2024, §§ 12, 22

Lars Strömgren

Torbjörn Erbe

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Katja Jassey (V)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M),
vice ordföranden

Joel Höglund (V) för Tobias Johansson (V)

Ludvig Tornberg (M) för Jonas Nilsson (M)

Robert Westerlund (SD) för Anders Lindman (SD)

Linn Bessner (C) för Markus Berensson (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Agneta Sundberg (V)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstepersoner

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 13

Motion om att använda Stockholms tunnlar av Dennis Wedin (M) och Torbjörn Erbe (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2023-03393

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Samtliga ledamöter från Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Robert Westerlund (SD), Sara Svanström (L) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Torbjörn Erbe m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

De kommande åren kommer trafiken i innerstan, särskilt på Södermalm, påverkas kraftigt av upprustningar och renoveringar som behöver göras. De som berörs är mer eller mindre alla som rör sig i området och oberoende färdmedel. Resultatet kommer bli att det blir svårare att ta sig fram för särskilt biltrafiken och att trafiksäkerheten riskeras.

Trafikkontoret menar att man gjort tillräckliga konsekvensanalyser men hur de ännu inte påbörjade renoveringarna kommer påverka området är än så länge mycket svårt att förutse. I det här läget är det inte ansvarsfullt att samtidigt permanenta befintliga avstängningar för fordonstrafik i Söderledstunneln och för en stor del av trafiken i Klaratunneln.

Moderaternas trafikpolitik tar sikte på att underlätta för stockholmarna att ta sig fram i sin stad. Lösningar som

underlättar framkomligheten utifrån de praktiska förutsättningarna måste därför alltid få gå före politiska prestigeprojekt – likt försvårad framkomlighet för bilister tycks vara för Miljöpartiet.

På Södermalm blir det särskilt tydligt där gaturummet med anledning av upprustningarna som ska göras på Götgatan kommer behöva användas mer effektivt. Genom att försvåra för biltrafiken att köra ner i tunnlarna och bort från Götgatan tvingas mer biltrafik samsas med gående och cyklister i gatumark. Det är varken ett optimalt nyttjande av befintlig infrastruktur eller ett bidrag till en trevligare och trafiksäkrare stadsmiljö.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Robert Westerlund (SD), Sara Svanström (L) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C).

Vid protokollet

Alva Matsdotter