

Protokoll 2/2024

Tid Torsdagen den 14 mars 2024 kl. 16.30 – 16.50

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 25 mars 2024, §§ 1-11, 13-21, 23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 mars 2024, §§ 12, 22

Lars Strömgren

Torbjörn Erbe

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Katja Jassey (V)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M),
vice ordföranden

Joel Höglund (V) för Tobias Johansson (V)

Ludvig Tornberg (M) för Jonas Nilsson (M)

Robert Westerlund (SD) för Anders Lindman (SD)

Linn Bessner (C) för Markus Berensson (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Agneta Sundberg (V)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstepersoner

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 17

Om att kunna gå i stan även när det snöat. Svar på skrivelse av Dennis Wedin m.fl. (M)

Dnr T2023-03484

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Torbjörn Erbe m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna vill börja med att tacka kontoret för svaret på vår skrivelse och ser positivt på en fortsatt utökning av gångsopsaltningen till nästa vintersäsong. Vi ser också fram emot utredningen på temat som ska presenteras fram emot sommaren.

Moderaternas trafikpolitik tar sikte på att underlätta för stockholmarna att ta sig fram i sin stad. Det handlar inte minst om att minska risken för olyckor och att alla stockholmare ska kunna ta sig fram även när det har snöat. Cykelbanorna används generellt mindre vintertid än sommartid och i ett läge där det står mellan att inte kunna ta sig utanför dörren/ riskera att halka på grund av dåligt underhållna gångbanor, skulle det i många fall vara en viktig lösning att möjliggöra för gående att använda cykelbanorna (i de fall då de är bättre underhållna än gångbanorna).

Ett annat alternativ skulle ju vara att prioritera sopsaltningen av gångbanorna framför cykelbanorna – det skulle komma absolut flest stockholmare till del.

Vid protokollet

Alva Matsdotter