

Protokoll 2/2024

Tid Torsdagen den 14 mars 2024 kl. 16.30 – 16.50

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 25 mars 2024, §§ 1-11, 13-21, 23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 mars 2024, §§ 12, 22

Lars Strömgren

Torbjörn Erbe

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Katja Jassey (V)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M),
vice ordföranden

Joel Höglund (V) för Tobias Johansson (V)

Ludvig Tornberg (M) för Jonas Nilsson (M)

Robert Westerlund (SD) för Anders Lindman (SD)

Linn Bessner (C) för Markus Berensson (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Agneta Sundberg (V)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstepersoner

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 18

Trygghet vid Vanadisplan. Svar på skrivelse från Jonas Nilsson m.fl. (M)

Dnr T2023-02888

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 januari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Torbjörn Erbe m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna vill börja med att tacka kontoret för svaret på vår skrivelse. Precis som vi påtalade i vår skrivelse är Vanadisrondellen på många vis gränsen mellan å ena sidan den tunga ytterstadstrafiken vid Norrtull och E4:an, å andra sidan innerstadstrafiken och stadsmiljön i Birkastan. I och med pendeltågsstationen, närheten till Hagastaden och de många cykelstråken rör sig många cyklister och fotgängare i området.

Moderaterna ser inte hur åtgärderna trafikkontoret föreslår ska förbättra situationen där bilister helt "tröttnar" på att släppa fram fotgängare och cyklister. Stockholm har flera rondeller där trafikljus möjliggör för säkrare och effektivare trafikflöden. På en plats präglad av så tung biltrafik och så många som går och cyklar (vilket kommer öka framgent också), tror vi mer än hastighetssäkrande åtgärder kommer behövas i kommande översyn av platsen.

Vid protokollet

Alva Matsdotter