

## Protokoll 2/2024

**Tid** Torsdagen den 14 mars 2024 kl. 16.30 – 16.50

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 25 mars 2024, §§ 1-11, 13-21, 23

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 14 mars 2024, §§ 12, 22

Lars Strömgren

Torbjörn Erbe

## Närvarande

### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Katja Jassey (V)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

### Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M),  
vice ordföranden

Joel Höglund (V) för Tobias Johansson (V)

Ludvig Tornberg (M) för Jonas Nilsson (M)

Robert Westerlund (SD) för Anders Lindman (SD)

Linn Bessner (C) för Markus Berensson (C)

### Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Agneta Sundberg (V)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

**Tjänstepersoner**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

## **§ 20**

### **Utredning av tre cykelstråk. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2023-03535

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som redovisning av uppdraget från kommunfullmäktige om att genomföra en utredning av tre cykelstråk med målsättning att binda ihop staden innanför och utanför tullarna.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att införa en särskild vägvisning med enhetlig gestaltning längs Hässelbystråket under 2025 med inriktning att utöka antalet stråk succesivt.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 december 2023.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Katja Jassey m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar trafikkontorets arbete med utredning av tre cykelstråk och ser att det är en viktig pusselbit i att visualisera och kommunicera var stadens cykelinfrastruktur finns, hur den hänger samman och underlätta för stockholmare att hitta i staden på cykel.

Vi vill också lyfta fram det arbete staden gör tillsammans med Region Stockholm kring regionala cykelstråk, särskilt det regionala cykelstråket Norrtull-Häggvik som inkluderar sträcka förbi Kista. Stockholms stad ska göra sin del av arbetet med att bygga ut stråket till regional standard, vilket berör sträckan från Norrtull till kommungränsen mot Solna stad och sker inom stadsutvecklingen av Hagastaden.

Huvuddelen av stråket går dock genom andra kommuner och på Trafikverkets statliga vägområde. Från den rödgröna majoriteten i Stockholms stad har vi nära dialog med våra partikollegor i den styrande majoriteten i Solna och ser att vi har goda möjligheter att gemensamt ta krafttag och bygga ut det regionala cykelstråket Norrtull-Häggvik.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Varje dag rör sig tusentals cyklister till och från jobbet och vi vet att volymerna kommer öka i takt med att Stockholm blir större och att allt fler väljer mer klimatvänliga sätt att ta sig fram. Därför är det både nödvändigt och positivt att vi investerar och rustar upp våra cykelstråk samt knyter ihop stadens cykelvägar för att underlätta framkomligheten.

Men dessvärre vet vi även att staden har haft stora bekymmer med att kostnaderna skenat iväg i flera projekt som gjort att staden har fått tillskjuta mer pengar. Underlagen som presenterats har ofta inte beaktat eller räknat in risker och försvårande omständigheter ordentligt som påverkat beslutsprocessen för stadens folkvalda negativt.

Denna utredning pekar ut tre stora cykelstråk som löper genom olika delar av Stockholm med vitt skilda förutsättningar och markförhållanden. Vi vill därför lyfta och betona vikten av en gedigen och omfattande kalkyl men även eventuella risker och dess kostnader tas med och upplyses om.

Vi ser en risk att projektens omfattning kan medföra ytterligare kostnadsökningar och menar att staden redan nu ska ta fram en beräkning för detta så vi får en ordentlig helhetsbild av vad detta kan komma kosta Stockholms skattebetalare.

Vid protokollet