

HandläggareAnita Ibric
08-508 285 58**Till**Trafiknämnden
2024-04-18

Antal parkeringsplatser på gatumark. Svar på skrivelse från Anders Lindman (SD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefHenrik Axelsson
T.f. avdelningschefAnita Ibric
T.f. enhetschef

Sammanfattning

Kontoret har mottagit en skrivelse från Anders Lindman (SD) med frågor om parkering på gatumark i Stockholm, bland annat efterfrågas hur utvecklingen sett ut beträffande parkeringsplatser per hushåll, totalt och i respektive stadsdel de senaste 10 åren samt hur många parkeringsplatser som försvinner när parkeringsplatser omvandlas till laddplatser för elfordon.

Trafikkontoret arbetar för att öka gång- och cykeltrafiken och minska biltrafiken för att nå stadens klimatmål till 2030. När infrastrukturen för gående och cykel utökas är det inte alltid möjligt att behålla eller ersätta parkeringsplatser. Biltrafiken i innerstaden har också minskat i takt med att gång, cykel och kollektivtrafik har vunnit andelar av resandet.

Trafikkontoret bedömer att antalet parkeringsplatser i innerstaden har minskat med cirka 15-20 procent de senaste 10 åren. Antalet laddplatser på gatumark är i dagsläget cirka 1200. Trafikkontoret har tecknat avtal med laddaktörerna om ytterligare cirka 750 laddplatser.

Bakgrund

Trafiknämnden har vid sammanträdet 9 november 2023 mottagit en skrivelse från Anders Lindman (SD). I skrivelsen ställs fyra frågor kopplade till parkeringsplatser på gatumark inom Stockholms stad. Skrivelsen bifogas, bilaga 1.

1. Hur många p-platser finns det i Stockholm per hushåll, i hela staden och fördelat på stadsdelar?
2. Finns det någon bestämd lägsta nivå för antalet p-platser i en stadsdel räknat per hushåll?
3. Hur ser utvecklingen ut de senaste tio åren ut beträffande antalet p-platser per hushåll, totalt och i respektive stadsdel?
4. Hur många p-platser försvinner i Stockholm när p-platser omvandlas till laddplatser för elfordon?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Antal parkeringsplatser per hushåll

Det finns idag cirka 125 000 parkeringsplatser på gatumark i Stockholm varav drygt 35 000 i innerstaden och ca 90 000 i ytterstaden. Avgiftsbelagda gatuparkeringsplatser finns framförallt i innerstaden och i centrala eller tätbebyggda områden i ytterstaden, övrig gatuparkering är idag avgiftsfri.

Vad gäller parkeringsplatser på kvartersmark ansvarar Stockholm parkering för cirka 44 000 parkeringsplatser fördelade över staden. De kommunala bostadsbolagen Familjebostäder, Svenska Bostäder och Stockholmshem äger tillsammans cirka 33 000 parkeringsplatser. Utöver dessa finns även ett stort antal privatägda parkeringsplatser och garage hos privata bostadsbolag, bostadsrättsföreningar och andra fastighetsägare.

Gällande parkering på gatumark finns det generellt sett tre kategorier av områden inom kommunen. Den första av dessa är innerstaden (innanför tullgränssnittet), den andra är närförorterna

som har parkeringsavgifter och den tredje är ytterstaden som har avgiftsfri parkering.

I bilaga 2 finns en sammanställning gällande uppskattat antal personer i de olika boendeparkeringsområdena, ett uppskattat antal fordon som finns bokförda på adresserna i respektive område, ett uppskattat antal kantstensparkeringar i respektive område samt en redovisning av antal boendeparkeringstillstånd och månadsbetalare för boendeparkering. Bilaga 2 visar inte de områden där parkeringsavgift inte erläggs idag.

Innerstaden

Enligt miljöbarometern ligger ägandet av fordon på 364 fordon per 1 000 innevånare i Stockholm. Detta innebär att det statistiskt sett bör finnas mellan 100 000-125 000 bilar i innerstaden och av dessa betalar närmare 19 000 regelbundet månadsavgift för boendeparkering. Totalt har trafikkontoret ca 47 000-48 000 tillstånd utfärdade för boendeparkering i innerstaden (siffran varierar något mellan månaderna).

Antalet parkerade fordon i innerstaden beräknas i snitt till ca 32 000-33 000 enligt höstens beläggningsmätning. Denna siffra stämmer även med trafikkontorets egna system P-registret som beräknar parkeringsplatser utifrån de lokala trafikföreskrifterna. Detta innebär att statistiskt sett står ca 65-75 procent av alla fordon i innerstaden i garage eller har löst parkering på annat sätt än på gatumark.

Närförort med parkeringsavgifter

I de avgiftsbelagda närförorterna finns det mellan 60 000-70 000 fordon (beräknat utifrån miljöbarometers siffror). Av dessa betalar närmare 9 000 boendeparkering per månad och ca 23 000 fordon i området har tillstånd för boendeparkering och betalar enstaka rabatterade biljetter vid behov. Antalet gatumarksparkeringsplatser är ca 35 000 varför efterfrågan på parkering och utbudet av parkering generellt sett verkar ligga i balans. Enligt höstens mätning är det i snitt en beläggning på ca 53 procent i dessa områden, vilket bör medföra en god tillgänglighet av kantstensparkering i området.

Ytterstad utan parkeringsavgifter

Kontoret mäter inte systematiskt dessa områden varför det inte finns data i samma utsträckning som för områden med parkeringsavgift. De mätningar som gjorts av utvalda områden under hösten 2023 visar att det i vissa delar av ytterstaden, framförallt vid centrumbildningar och områden med hög bebyggelsetäthet, är en generellt hög beläggningsgrad.

Lägsta eller högsta antal parkeringsplatser

I huvudsak är det den fastslagna detaljplanen som på ett övergripande plan styr hur ett område ska vara utformat, vad som ska vara allmän plats och hur parkering ska utformas i området. Detaljplanen styr såväl privat parkering som kantstensparkering.

I nya områden, större exploateringsprojekt och nybyggnation, finns interna riktlinjer kring parkeringstal. Stockholm stad tillämpar flexibla och projektspecifika parkeringstal i den meningen att antalet parkeringsplatser som byggs anpassas efter den specifika situationen i varje projekt.

Utveckling av antal parkeringsplatser över tid

När trafikkontoret genomför investeringar för ökad framkomlighet för gång, cykel och kollektivtrafik kan parkeringsplatser behöva tas bort. Trafikkontoret tittar på möjligheter att ersätta platser med nya platser där det är möjligt, exempelvis genom snedställning. Totalt sett innebär det att antalet parkeringsplatser minskat över tid som kontoret de senaste 10 åren förbättrat framkomlighet för gång, cykel och kollektivtrafik.

Även platser för bilpooler har tillkommit. Totalt uppnådde antalet bilpoolsbilar cirka 2500 år 2022 i Stockholms stad enligt miljöbarometern, varav merparten i innerstaden.

Enligt höstens mätning har antalet uppställda fordon på gatemark i innerstaden minskat de senaste 10 åren från ca 40 000 till dagens ca 32 000-33 000. Antalet lediga parkeringsplatser har under samma period legat stilla på omkring 11-12 procent för innerstaden som helhet, men i vissa delar av innerstaden finns endast omkring 6 procent lediga parkeringsplatser. Kontoret har ingen sammanställd statistik gällande vilka stadsdelar som ändrats mest.

I ytterstaden (såväl områden med parkeringsavgifter som utan) har kontoret inte underlag för hur många parkeringsplatser som tillkommit eller försvunnit de senaste 10 åren.

Parkeringsplatser till förmån för elfordon

Idag finns drygt 1200 parkeringsplatser där man kan parkera med möjlighet till elladdning på gatemark. Kontoret har dessutom skrivit avtal med laddaktörerna om ytterligare 750 platser. Totalt motsvarar det ca 1-1,5 % av alla parkeringsplatser. Eftersom flera fordon kan nyttja laddplatsen över dygnet kan en laddplats täcka behovet för flertal fordon. Antalet laddbara personbilar i staden är idag ca 100 000.

Trafikkontorets synpunkter

Antalet parkeringsplatser i innerstaden har minskat med ca 15-20 procent de senaste 10 åren. Trafikkontoret arbetar för att öka gång- och cykeltrafiken och minska biltrafiken för att nå stadens klimatmål till 2030. När infrastrukturen för gående och cykel utökas är det inte alltid möjligt att behålla eller ersätta parkeringsplatser. Biltrafiken i innerstaden har också minskat i takt med att gång, cykel och kollektivtrafik har vunnit andelar av resandet.

Under senaste 10 åren har biltrafiken i innerstaden minskat med ca 16 % och cyklingen ökat med ca 25 %.

Hur många parkeringsplatser som ska finnas i ett enskilt område begränsas av stadens utformning och detaljplan.

Slut

Bilagor

1. Antal parkeringsplatser på gatumark. Skrivelse från Anders Lindman (SD)
2. Sammanställning av data gällande parkering på gatumark