

HandläggareJens Svensson
08-508 26 036**Till**Trafiknämnden
2024-04-18

Om Region Stockholms neddragningar i kollektivtrafiken av Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C). Svar på skrivelse

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefRobin Billsjö
Enhetschef

Bakgrund

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har skickat en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i juni 2024 (T24) på remiss till kommunstyrelsen, som i sin tur remitterade ärendet till trafiknämnden. Trafiknämnden svarade på remissen genom ett kontorsyttrande till stadsledningskontoret som i sin tur besvarade remissen till Region Stockholm (KS2023/1343). Kontorsyttrandets innehåll föredrogs på sammanträdet i december 2024.

Inför samma sammanträde inkom en skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson (C) om hur regionens neddragningar i kollektivtrafiken riskerar att försämra kollektivtrafikens kvalitet och långsiktiga pålitlighet. Skrivelsen avslutades med fem frågor till trafikkontoret:

1. Hur menar kontoret att stockholmarnas möjligheter att ta sig fram i innerstan påverkas av nedskärningarna i kollektivtrafiken?
2. Kommer framkomlighetsstrategin behöva revideras om fortsatta neddragningar i kollektivtrafiken görs?
3. Hur påverkas stadens klimatarbete och möjlighet att nå våra klimatmål med anledning av neddragningarna i kollektivtrafiken?
4. Vad kan Stockholms stad göra för att underlätta resor och framkomlighet i innerstan när kollektivtrafiken försämras?
5. Hur förväntar trafikkontoret att tryggheten och tillgängligheten inom staden påverkas av att fler stockholmare får längre till sin närmsta busshållplats?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret delar författarnas oro över att trafikförändringarna riskerar att påverka kollektivtrafikens attraktivitet negativt och försvåra stockholmarnas vardagsliv. Nedan besvaras de frågor som genom skrivelsen riktades direkt till trafikkontoret:

1. Trafikförvaltningens förslag innebär att flera linjer antingen får försämrad turtäthet, förkortas eller helt läggs ned. Detta försämrar Stockholmarnas tillgänglighet med kollektivtrafiken och riskerar att göra att fler väljer bilen, med försämrad framkomlighet som följd.
2. Trafikkontoret menar att de återkommande nedskärningarna i kollektivtrafiken riskerar att urholka kollektivtrafikens pålitlighet och därigenom motverka målen om ökat kollektivtrafikresande. Kontoret har viss förståelse för att kortsiktig flexibilitet behöver finnas för förändringar i trafikutbudet, men de återkommande neddragningarna väcker frågetecken kring kollektivtrafikens långsiktiga utveckling. Kollektivtrafiken är ryggraden i Stockholms transportsystem och dess fortsatta attraktivitet är en förutsättning för att kunna bedriva en strategisk planering i enlighet med stadens övergripande mål. Kontoret ser dock inga behov att revidera framkomlighetsstrategin till följd av de aviserade neddragningarna i busstrafiken.
3. Både Region Stockholm och Stockholms stad har ambitiösa mål för kollektivtrafiken, där vi tillsammans vill åstadkomma en

överflyttning från bil till kollektivtrafik. Staden har ett uttalat mål om att minska biltrafiken med 30 procent mellan 2017 och 2030. Målet är en bärande del i arbetet för att uppnå en klimatpositiv stad 2030, som konkretiseras i en ny klimathandlingsplan för perioden 2024-2030. För att kunna uppnå målen krävs en attraktiv kollektivtrafik som kan vara ett konkurrenskraftigt alternativ till bilen även för fritidsresor. Neddragningar i kollektivtrafiken försvårar därmed möjligheterna att uppnå stadens klimatmål.

4. Trafikkontoret arbetar brett med åtgärder i gatumiljön för att styra utvecklingen i enlighet med framkomlighetsstrategin. Det är fortsatt viktigt att prioritera framkomligheten för de bussar som trafikerar stadens gator och därigenom stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft gentemot bilen. Kontoret samarbetar också med stadens övriga förvaltningar och med regionens trafikförvaltning för att åstadkomma hög framkomlighet, goda omstigningsmöjligheter och attraktiva resenärsmiljöer i pågående stadsutvecklings- och infrastrukturprojekt.

5. Trafikförvaltningens förslag innebär att vissa hållplatser inte längre trafikeras, vilket medför längre gångavstånd. Flera busslinjer får också lägre turtäthet och särskilt i lågtrafik kan detta innebära betydande negativa effekter på resenärernas väntetider vid hållplats. Trafikkontoret menar att detta får negativa konsekvenser på bland annat trygghet och tillgänglighet.

Slut