

Sammanställning av befolkningsmängd, bilnehav, p-platser samt boendeparkering

Stadsdel/Innerstaden	Folkmängd	Bilnehav/antal	P-platser 2023*	Tillstånd för boendeparkering	Antal månadsbetalare för boendeparkering samt engångsköp*
Vasastan	Ca 60 000	Ca 21 800	5 793	8 111	3 000
Kungsholmen	Ca 68 000	Ca 24 800	7 420	9 777	3 900
Södermalm	Ca 127 000	Ca 46 200	10 386	14 762	4 600
Östermalm	Ca 70 000	Ca 25 500	10 576	12 700	6 500
Gamla stan	Ca 3 000	Ca 1 100	194	644	300
City	Ca 8 700	Ca 3 200	1 406	1 294	600
Totalt	Ca 336 700	Ca 122 600	35 775	47 288	18 900

Stadsdel/Ytterstaden	Folkmängd	Bilnehav/antal	P-platser 2023*	Tillstånd för boendeparkering	Antal månadsbetalare för boendeparkering samt engångsköp*
Bromma	Ca 82 300	Ca 30 000	5 193	2 331	1 000
Bagarmossen	Ca 11 600	Ca 4 200	2 328	1 331	540
Ekhagen	Ca 4 800	Ca 1 700	187	187	60
Enskede	Ca 6 000	Ca 2 200	4 368	1 434	550
Hammarbyhöjden	Ca 10 700	Ca 3 900	5 915	4 313	1 800
Hägersten	Ca 10 000	Ca 3 600	5 672	2 989	1 100
Midsommarkransen	Ca 11 900	Ca 4 300	4 050	4 436	1 600
Riksby	Ca 4 200	Ca 1 500	2 635	1 454	520
Stora Essingen	Ca 4 500	Ca 1 600	714	655	290
Traneberg	Ca 7 600	Ca 2 800	1 614	1 221	500
Årsta	Ca 20 600	Ca 7 500	2 231	2 697	980
Totalt	Ca 174 200	Ca 63 400	34 907	23 048	8 940

Sammanställning av befolkningsmängd, bilinnehav, p-platser samt boendeparkering

Källförteckning

Stadsdel: Enligt indelningen för boendeparkeringsområden

Folkmängd: Överslagsberäkning enligt siffror om folkmängd. Notera att stadsdelarnas gränser inte helt överensstämmer med områdena för boendeparkering. Källa: [Områdesfakta – statistik om stadens delområden - Stockholms stad \(start.stockholm\)](#)

Bilinnehav/antal: Överslagsberäkning enligt siffror om genomsnittligt bilinnehav i Stockholm (Källa: Miljöbarometern) om 364 bilar per 1 000 innevånare. [Bilinnehav - Stockholms miljöbarometer](#)

*P-platser: Data uttaget 2023-12-04 från trafikkontorets system *P-registret*. Systemet beräknar en p-plats som 6 meter men tar inte hänsyn till in och utfarter. Desto äldre data systemet ska leverera, desto sämre blir kvalitén. När LTF-tolken inte kan läsa och förstå LTF-mallens utseende blir istället svaret 0 meter parkering på gator där det i verkligheten fanns parkeringsbara meter. Dessvärre finns ingen tillförlitlig information om hur stor felmarginalen är utöver att det inte är korrekt data. Innan avgifterna infördes i ytterstaden mellan år 2016 och 2018 finns ingen data alls att tillgå gällande parkeringsbara meter i de områdena.

Tillstånd och månadsbetalare för boendeparkering: Källa trafikkontorets system *Utfärdaren* samt kompletterande data om månadsbetalare från de mobila betalssystemen.

*Engångsköp avser kunder som köper 30 dagarsbiljett utan prenumeration, köp av dagbiljetter redovisas inte i ovanstående diagram.