

Trafiknämnden 14 december 2023

Dennis Wedin m.fl (M)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Om Region Stockholms neddragningar i kollektivtrafiken

Tillgänglig, pålitlig och trygg kollektivtrafik är avgörande för att Stockholm ska fungera. Dels för att stockholmarnas livspussel ska gå ihop och för att fler ska kunna arbeta, studera och bo i Stockholm. Dels för att en attraktiv kollektivtrafik är avgörande för att Stockholm ska nå våra klimatmål.

I innerstan har kollektivtrafiken och särskilt bussen spelat en avgörande roll för att fler ska kunna välja bort, eller till vardags inte använda, bilen. Exempelvis i Norra Djurgårdsstaden motiverade den välutbyggda busstrafiken det låga p-talet och avsaknaden av boendeparkering att hundratals barnfamiljer ändå kunnat garanteras god tillgång till resten av Stockholm.

I Stockholms stads nuvarande framkomlighetsstrategi prioriteras gång, cykel och kollektivtrafik. Exempelvis har trafiknämnden i dag behandlat förslag om att underlätta för busstrafiken.

Men samtidigt som Stockholms stad gör åtgärder för att underlätta för kollektivtrafiken och för en politik med målet att få färre att köra bil, planerar Region Stockholm minska busstrafiken i Stockholms innerstad med 20 procent. Detta trots att man redan genomfört massiva neddragningar i busstrafiken i ytterstaden och resten av länet samt dragit ner på turtätheten i både pendeltågs- och tunnelbanetrafiken.

Från och med nästa sommar föreslås linjerna 50, 53, 54, 55, 56, 57, 61, 65, 66, 67, 69, 74, 76 och 77 få färre avgångar och/ eller förändrade linjer. På samtliga stombusslinjer – 1, 2, 3, 4 och 6 dras minst var femte buss in, särskilt i rusningstrafiken. Busslinjerna 72 och 75 tas helt bort vilket inte minst påverkar boenden i Norra Djurgårdsstaden och Gärdet negativt. Det liggande förslaget motsätter vi oss å det starkaste.

Resultatet kommer inte bara bli trängre bussar i rusningstrafik och att fler kommer behöva vänta längre innan bussen kommer. Det innebär också att tillgängligheten till ens stad påverkas starkt negativt för många stockholmare. Inte minst för barnfamiljer och äldre vilka får sin busslinje omdragen eller borttagen. Fler unga kvinnor kommer få vandra en längre väg från bussen hem om kvällarna och tusentals stockholmare får en längre resa till jobbet. Busstrafikanterna i innerstan som hänvisas till tunnelbanan kommer också belasta tunnelbanenätet för de ytterstadsbor som använder tunnelbanan för morgonpendling.

Vi är också oroade över att se hur regionen skapar en negativ spiral vad gäller kollektivtrafiken. Med hänvisning till bristande passagerarunderlag gör man massiva neddragningar av kollektivtrafiken. Inte minst i rusningstrafiken. Detta gör i sin tur att färre

litar på och väljer kollektivtrafiken, vilket leder till ännu sämre passagerarunderlag som borgar för ännu fler besparingar och neddragningar.

Det måste bli lättare att ta sig fram i Stockholm. För att nå dit har Stockholms stad ett stort och viktigt ansvar varpå stora satsningarna nu görs för att öka framkomligheten i Stockholm. Men oavsett vad staden själv gör är Region Stockholms ansvar för kollektivtrafiken avgörande för att invånarna både i Stockholm och kranskommunerna ska kunna röra sig i vår stad.

Med anledning av detta vill vi fråga kontoret:

1. Hur menar kontoret att stockholmarnas möjligheter att ta sig fram i innerstan påverkas av nedskärningarna i kollektivtrafiken?
2. Kommer framkomlighetsstrategin behöva revideras om fortsatta neddragningar i kollektivtrafiken görs?
3. Hur påverkas stadens klimatarbete och möjlighet att nå våra klimatmål med anledning av neddragningarna i kollektivtrafiken?
4. Vad kan Stockholms stad göra för att underlätta resor och framkomlighet i innerstan när kollektivtrafiken försämras?
5. Hur förväntar trafikkontoret att tryggheten och tillgängligheten inom staden påverkas av att fler stockholmare får längre till sin närmsta busshållplats?