

Projektnamn
Energibesparande armaturbyte offentlig gatu-och parkbelysning. (Program för energibesparande armaturbyte belysning 2024-2029)
Skyfallsåtgärder 1
Skyfallsåtgärder 2
Skyfallsåtgärder 3
Skyfallsåtgärder övrigt
Klimatinvesteringar i befintliga ytor
Total summa

Kort beskrivning	In
	2025
Byta belysningsarmaturer med äldre teknik till armaturer med LED-teknik. Projektering, inköp och montering.	115,000,000 kr
Inom åtgärdsplan Norra Innerstaden tas förslag på skyfallsåtgärder fram. Dessa åtgärder kan investeras i för att öka stadens resiliens mot skyfall. Åtgärderna kommer i största mån försöka samfinansieras med andra aktörer där så är möjligt. En åtgärd kan komma att genomföras under mer än ett år i både planeringsskede och entreprenadskede.	10,000,000 kr
Inom åtgärdsplan för Bällstaåns avrinningsområde tas förslag på skyfallsåtgärder fram. Dessa åtgärder kan investeras i för att öka stadens resiliens mot skyfall. Åtgärderna kommer i största mån försöka samfinansieras med andra aktörer där så är möjligt. En åtgärd kan komma att genomföras under mer än ett år i både planeringsskede och entreprenadskede.	10,000,000 kr
Inom åtgärdsplan för området Enskede med omnejd tas förslag på skyfallsåtgärder fram. Dessa åtgärder kan investeras i för att öka stadens resiliens mot skyfall. Åtgärderna kommer i största mån försöka samfinansieras med andra aktörer där så är möjligt. En åtgärd kan komma att genomföras under mer än ett år i både planeringsskede och entreprenadskede.	10,000,000 kr
Trafikkontoret genomför många investeringsprojekt och underhållsprojekt, och genom tillskjutande av medel avsatta för skyfallsåtgärder i dessa pågående projekt kan "passa på"-åtgärder kostnadseffektivt inkluderas utan att projekten och därigenom trafikkontorets kärnverksamhet påverkas. Sådana passa-på-åtgärder kan vara att styra översvämningar längs gaturummet genom ändrade gatuhöjder, att skapa vall-effekter med hjälp av murar för att magasinera vatten i grönytor, med mera.	10,000,000 kr
Trafikkontoret kommer under de kommande åren genomföra investeringar i befintliga ytor som torg och grönytor. Exempel på klimatinvesteringar är växtbäddar, kolsänkor samt plantering av träd. Under den kommande treårsperioden planeras insatser på platser som Lysviksatan, Pepparvägen Farsta, Järnlundsvägen, KarlVennbergs plats, Narvavägen etapp 3, Valhallavägen, Karlandaplan, Majrovägen-Målkurvan, Enskedevägen-Grycksbovögen, Vårflodsparken, Ådalen, Brantholmssgränd, Riksdalertorget, Akalla torg, Husby stora torg, Hulsta torg, Husby Norra- och Södra T-banetorgen samt Skälderviksplan.	30,000,000 kr
	185,000,000

Investeringsbehov per år			Total investering för projektet	Projektets startår	Projektets slutår
2026	2027	Total			
115,000,000 kr	115,000,000 kr	345,000,000 kr	575,000,000 kr	2024	2029
15,000,000 kr	20,000,000 kr	45,000,000 kr		X	
15,000,000 kr	20,000,000 kr	45,000,000 kr			
15,000,000 kr	20,000,000 kr	45,000,000 kr		X	
15,000,000 kr	20,000,000 kr	45,000,000 kr			
10,000,000 kr	10,000,000 kr	30,000,000 kr			
40,000,000 kr	70,000,000 kr	140,000,000 kr	140,000,000 kr	2025	
210,000,000	255,000,000	650,000,000			

Driftkostnadspåverkan	Kvantifierbar effekt av åtgärden (om möjligt att uppskatta)
- 4 400 000 kr/år	CO2-besparing. 100 ton CO2 reduktion/år utan styrning ; 150 ton CO2 reduktion/år med styrning
	Klimatanpassning
	Klimatanpassning
	Klimatanpassning
	Klimatanpassning
2,027 kr	Klimatanpassning och CO2-utsläppsminskning

Andra nyttor**Möjligheter till extern finansiering**

LED-armaturer kan styras via trafikkontorets belysningsstyrssystem. Det betyder att man för varje uppkopplade LED-armatur kan ljusflödet reglera och därmed energianvändning via olika ljusregleringar beroende på ljusets funktion, säkerhet och trygghet, energibesparande åtgärder, och andra faktorer kopplade till en specifik plats. Styrningen ger möjlighet att sänka effekten med 50- 60 % under delar av natten, så kallad nattsänkning. Utöver minskad energianvändning bidrar ljusregleringen till reducering av ljusförorening och den negativa påverkan ljus har på ekosystemet, biologisk mångfald och nattaktiva djur och

Möjlighet till renare vatten

Möjlighet till renare vatten

Möjlighet till renare vatten

Möjlighet till renare vatten

Svalka, biologisk mångfald

Övriga kommentarer	
Akkumulerad driftkostnadsbesparing beräknad med elpris 2023 och med energiminskning via styrning (besparningar via bytet man gör 2024 syns 2025 och framåt, besparningar via bytet man gör 2025 syns 2026 och framåt, osv)	
Möjligheter till extern finansiering eller samfinansiering ses över under 2028. Kostnadsestimat utifrån tidigare års prognoser för klimatinvesteringar.	