

Projektnamn

LÅP

LÅP - Trafikintensiva vägar

LÅP: Igelbäcken

Total summa

Kort beskrivning	Investeringsbehov per	
	2025	2026
Anläggandet av genomsläpplig beläggning (4mnkr) och för projekt som identifieras i samband med framtagande av kontorets investeringsprogram för LÅP (1 mnkr).	5,000,000 kr	5,000,000 kr
Under 2024 görs en utredning och prioritering av reningsåtgärder för trafikkontorets vägar som har en ÅDT på över 10 000 fordon/dygn. Prognos utgår från att 1 reningsåtgärd kan börja utredas och byggas under 2025, och två stycken under 2026 samt 2027, men då uppdraget är i sin uppstartsfas utgör det grova uppskattningar.	4,000,000 kr	9,000,000 kr
Utredning av åtgärder för att öka igelbäckens vattenhållande förmåga		300,000 kr
	9,000,000	14,300,000

år		Total investering för projektet	Projektets startår	Projektets slutår
2027	Total			
5,000,000 kr	15,000,000 kr			
9,000,000 kr	22,000,000 kr			
300,000 kr	600,000 kr		2024	
14,300,000	37,600,000			

Driftkostnadspåverkan	Kvantifierbar effekt av åtgärden (om möjligt att uppskatta)
50 000 kr år 2025, 100 000 kr 2026 och 150 000 år 2027	Genomsläpplig beläggning har potential att avskilja 50-80% av partikelbundna föroreningar.
Grov uppskattning av driftkostnad för en reningsanläggning: 60 000kr/år (damm)	Reningseffekt på anläggningar varierar. Svenska studier på svackdiken redovisar en reningseffekt på 20-25 procent för totalhalten suspenderat material och 20 procent av totalhalten av metalföroreningar.
	Bättre vattenstatus

Andra nyttor**Möjligheter till extern finansiering**

Skyfall beaktas vid planering och prioritering av åtgärder	Om våtmark byggs för hantering av dagvatten kan LOVA-bidrag sökas för delar av beloppet.

Övriga kommentarer

Under 2024 tas ett investeringsprogram fram för LÅP-åtgärder som trafikkontoret ansvarar för enskilt och tillsammans med andra. Investeringsprogrammet kommer bland annat innehålla en genomgång av förutsättningar för genomförande och belysa interna och externa arbetssätt för att få in LÅP-åtgärder i kontorets nuvarande processer. Åtgärder i LÅP kräver medel för genomförande av åtgärder som syftar till att rena trafikdagvatten från högtrafikerade vägar, utveckling av kontorets arbete med drift och underhåll, anläggandet av genomsläpplig beläggning på större asfalterade ytor, och för åtgärder i Igelbäckens kulturresevat. Investeringar kopplade till rening av trafikdagvatten kommer enligt avtal mellan TK-SVOA att innebära en kostnad för trafikkontoret i form av drift och avskrivningar.