

**Viktig info**

Grundstruk

**OBS!**

## rörande användandet av detta Excel-verktyg:

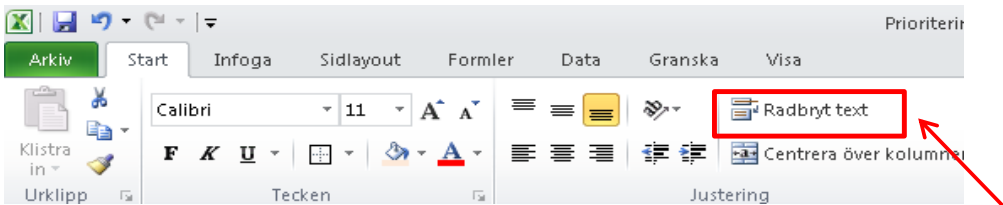
turen i denna fil är flikarna:

**Fyll i grundinfo här** - Under denna flik ska du endast fylla i grunddata i enlighet med den medföljande Powerpoint-instruktionen samt formatinstruktionen i toppen av respektive kolumn. Om förvaltningen måste utgå från SSIP så kommer basinformationen att fyllas i automatiskt (master i SSIP är Agresso).

**Rangordna här** - Under denna flik finns det förutom celler man som användare ska använda och fylla i också celler med automatisk återgivning av information från den första fliken ("Fyll i grundinfo här").

- celler med denna färg återger data och ska därför varken redigeras eller rensas från data. Rensar man cellerna under fliken "Fyll i grundinfo här" så kommer dessa celler också att tömmas automatiskt.

- Ibland kan man behöva uppdatera radbrytningen i dessa celler för att kunna se all återgiven info. Detta görs på enklast sätt genom att markera den specifika cellen, avmarkera "Radbrytning text"- boxen och markera den på nytt.



Projektnamn	Projektnummer	Startdatum	Slutdatum	Återstående projektram-		Budget 2024	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan 2029	Total Projektram-/budget
				/budget	Hittills upparbetat totalt							
	EXPL 000 (Exploateringsnämnden) T 000 (Trafiknämnden) I 000 (Idrottsnämnden) F 000 (Fastighetsnämnden) Ku 000 (Kulturnämnden) S 000 (SISAB) M 000 (Micasa)	ÅÅÅÅ-MM-DD	ÅÅÅÅ-MM-DD	C=A-B. Total återstående projektram alternativt projektbudget för projektet (Kr)	B. Totalt upparbetat i projektet fram till senaste bokslut samt prognos för innevarande år. (Kr)							A. Total projektram alternativt projektbudget för projektet (Kr)
Cykel, Riddarholmskanalen	181-H8000628	2020-03-16	1/31/2026	125.895.484	14.104.516	145.000.000	80.900.000	31.100.000				140.000.000
Norra Danviksbron ombyggnation	181-H8000355	2022-01-01	2029-01-31	319.739.369	105.260.631	48.000.000	107.000.000	130.000.000	26.000.000			425.000.000
Östermalms torg, upprustning	181-H8000651	2022-05-02	1/31/2026	114.277.168	20.807.832	50.300.000	25.200.000					135.085.000
Cykel, Södra Götgatan upprustning	181-H8000624	2022-01-01	2025-01-31	79.751.481	15.248.519	2.800.000	4.200.000	10.700.000	11.500.000	12.000.000	12.700.000	95.000.000
Cykel- och gångbanor, Drottningholmsvägen Alviksplan-Ulvsundavplan	T8004194	1/1/2019	1/31/2026	55.437.516	9.562.484	13.400.000	20.400.000					65.000.000
Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand förstärkn.åtg	181-H8000370	2017-01-01	2024-01-31	177.886.037	32.113.963	27.300.000	124.100.000	28.700.000				210.000.000
Bussens Väg, Kollektivtrafik-, gång- och cykelåtgärder	T8005964	1/1/2023	1/31/2027	67.363.202	2.636.798	4.500.000	200.000	200.000				70.000.000
Mäster Samuelsgatan och Jakobsbergsgatan, ökad tillgänglighet och trygghet på gågator	T8004465	1/1/2020	1/31/2027	79.537.326	3.462.674	3.600.000	26.700.000	11.300.000	200.000			83.000.000
Tegelbacken, från trafikplats till Stadsmiljö	181-H8000644	2022-11-30	2050-01-31	204.297.150	15.702.850	37.500.000	96.200.000	72.300.000				220.000.000
Kungsgatan förstärkningsåtgärder	181-H8000351	2023-03-01	2026-01-31	196.686.681	103.313.319	99.100.000	26.200.000					300.000.000
Bergbanan i Skärholmen	181-H8000353	2019-12-03	2024-01-31	108.797.123	26.202.877	33.900.000	58.700.000	18.600.000	3.100.000			135.000.000
Trafiksäkerhetsåtgärder nya hastigheter	T40026	2017-01-01	2026-12-31	417.385.937	332.614.063	58.500.000	53.400.000	41.000.000				750.000.000
<b>Reinvesteringsprogram</b>												
Reinvestering gator 2023-2027	T40018, T40035, T40045, T40053, T40063	2023-01-01	2027-12-31	562.527.357	187.472.643	167.000.000	120.000.000	120.000.000	120.000.000	120.000.000	120.000.000	750.000.000
Reinv tekniska installationer 2022-2026	BUDG0006	2022-01-01	12/31/2026	30.853.256	69.146.744	35.900.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000	100.000.000
Reinv mindre konstruktionsåtgärder 2022-2026	BUDG0007	2022-01-01	12/31/2026	158.586.438	91.413.562	56.200.000	41.000.000	41.000.000	41.000.000	41.000.000	41.000.000	250.000.000
Reinvesteringsprojekt 5-50 mnkr 2023-2026	T40059	1/1/2023	12/31/2026	294.757.572	5.242.428	65.800.000	66.200.000	65.000.000	3.500.000			300.000.000
Reinvestering belysning 2022-2026	T40062	2022-01-01	12/31/2026	176.699.409	123.300.591	67.000.000	47.000.000	47.000.000	47.000.000	47.000.000	47.000.000	300.000.000
Reinvestering, trafiksignaler 2022-2026	T40023	2023-01-01	2028-01-31	101.050.241	65.949.759	34.000.000	32.000.000	32.000.000	32.000.000	32.000.000	32.000.000	167.000.000
Reinvesteringsprogram, gatuträd 2024-2027	T40044	1/1/2024	12/31/2027	119.675.346	324.654	29.000.000	22.000.000	22.000.000	22.000.000	22.000.000	22.000.000	120.000.000
Energibesparande armaturbyte 2021-2028	T40021	2021-01-01	2028-12-31	48.202.923	201.797.077	122.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	250.000.000
<b>Nedanstående projekt är ej inrymda</b>												
Vasabron, etapp 1	T H8000238	1/1/2015	12/31/2029									Se Vasabron, etapp 2
	T H8000547	1/1/2018	12/31/2030									
Västerbron, etapp 1				7.817.946	32.182.054	4.800.000	3.600.000	3.900.000	1.300.000			40.000.000
Liljeholmsbroarna, ombyggnation	T H8000354	2018-01-01	12/31/2029	1.034.345.232	15.654.768	15.400.000	16.400.000	35.000.000	55.000.000	45.000.000	45.000.000	1.050.000.000
			12/31/2029									
Vasabron, etapp 2	T H8000238	1/1/2015		2.056.884	17.943.116	2.000.000	14.900.000	15.600.000				20.000.000
Klaratunneln, ombyggnation	T H8000643	1/1/2016	12/31/2030	-2.500.000	7.500.000							5.000.000
			12/31/2030									
Klarastrandsleden, renovering	T H8000382	1/1/2017		-136.135	3.136.135	200.000						3.000.000
	T H8000547	1/1/2018	12/31/2030									
Västerbron, etapp 2				Se Västerbron, etapp 1	Se Västerbron, etapp 1							Se Västerbron, etapp 1
Kornhamnstorg och Mälartorget, inkl. Munkbron	T 8007150	1/1/2023	1/31/2028	1.773.400	226.600	2.000.000	1.700.000	500.000				2.000.000
Åtgärds paket med förbättringar för cyklister och gående i Järva	T Flera projektnr	1/1/2024	12/31/2026	-	-							-
Följdinvesteringar Slussen	T Saknar projektnr	1/1/2024	12/31/2027	-	-							-
Skeppsbron, gata och kaj	T 8006070	1/1/2023	1/31/2029	630.405	369.595	700.000	1.200.000					1.000.000
Stigbergsparken följdinvesteringar tunnelbaneutbyggnad	181-H8000379	2027-03-01	2029-01-01	45.303.691	4.696.309	200.000	400.000	1.400.000	1.400.000	200.000	400.000	50.000.000

















Nettonuvärde	Projektfas	Stadsdelsnämnd	Investeringskategori	Investeringstyp	Verksamhetsområdesmål	Målvärde	ÖPs utbyggnadsstrategier	Lönsamhetsfaktor	Driftskonsekvenser	Projektrisk och projektkomplexitet	Projektberoenden
(I det fall nettonuvärdet finns beräknat) (Kr)	Välj i listan: Initiera, Utredda, Planera och Genomföra	Ange stadsdelsnämnd som projektet geografiskt placeras under	Vilken primär investeringskategori styr projektet mot? Projekt som innehåller fler kategorier klassificeras efter den investeringskategori som dominerar ekonomiskt i projektet.	Ange om projektet är en ersättningsinvestering eller en strategisk investering. Projekt som innehåller båda typerna klassificeras efter den typ som dominerar ekonomiskt i projektet.	Ange det av stadens verksamhetsområdesmål (med bärning på investeringar) som projektet uppfyller	Bedömning av måluppfyllelse: 3p=Bidrar i hög grad till att uppfylla verksamhetsmål 2p=Bidrar till att uppfylla verksamhetsmål 1p=Bidrar i låg grad till att uppfylla verksamhetsmål 0p=Bidrar inte till att uppfylla verksamhetsmål.	Ange det av översiktsplanens utbyggnadsstrategier som projektet uppfyller.	Bedömning av nettonuvärde (inkl. drift): 3p=Mycket lönsamt 2p=Lönsamt 1p=Neutralt 0p=Icke lönsamt/självkostnad Anm: Lönsamheten bedöms utifrån den investerande nämndens perspektiv.	Bedömning av driftskonsekvenser: 3p=Mycket låga 2p=Låga 1p=Neutralt 0p=Höga	Bedömning av total projektrisk (inkl. komplexitet): 3p=Mycket låg projektrisk 2p=Låg projektrisk 1p=Hög projektrisk 0p=Mycket hög projektrisk	Bedömning av projektberoenden till andra projekt (interna som externa): 3p=Mycket stora beroenden 2p=Stora beroenden 1p=Små beroenden 0p=Inga beroenden
-123.100.000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Norra Innerstaden	Infrastruktur	Strategiska investeringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	1
-301.000.000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Södermalm	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	1	3
-102.200.000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Östermalm	Infrastruktur	Strategiska investeringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	2
-57.100.000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Södermalm	Infrastruktur	Strategiska investeringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	1	3
-42.000.000	Genomföra	Bromma	Infrastruktur	Strategiska investeringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	2	2	1
-171.000.000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Södermalm	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	2	1	2
-61.000.000	Planera	Skarpnäck Skärholmen	Infrastruktur	Strategiska investeringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Rikta satsningar till fokusområden och samband	0	2	2	1
-40.000.000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Norra Innerstaden	Infrastruktur	Strategiska investeringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	1
-201.000.000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Norra Innerstaden	Infrastruktur	Strategiska investeringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	1
-257.300.000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Norra Innerstaden	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	1	3
-100.000.000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Skärholmen	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Rikta satsningar till fokusområden och samband	0	1	1	0
-	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Strategisk investering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	2	3	1
-453.600.000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvestering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1
-86.600.000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1
-216.000.000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1
-273.000.000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1
-260.000.000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1
-145.000.000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1
-112.000.000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1
-81.000.000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.1. Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1
-	Utredda	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	2	2	2
-173.000.000	Utredda	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	2	2	2
-497 000 000;-782 000 000	Planera	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	2	1	2
-	Utredda	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	2	1	2
-841.000.000	Utredda	Stadsdelsnämnd Norrmalm	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	1	2
-	Utredda	Stadsdelsnämnd Norrmalm	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	1	2
-	Utredda	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	1	2
-	Utredda	Stadsdelsnämnd Södermalm	Infrastruktur	Strategisk investering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	1
-	Utredda	Stadsdelsnämnd Järva	Infrastruktur	Strategisk investering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	2	3	1
-	Utredda	Stadsdelsnämnd Södermalm	Infrastruktur	Strategisk investering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	3
-	Utredda	Stadsdelsnämnd Södermalm	Infrastruktur	Strategisk investering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	2
-	Planera	Stadsdelsnämnd Södermalm	Park & Grönområden	Strategisk investering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	3

















Tidsprioritet	Projektberoenden (beskrivning)	Tvingande?
Bedömning av tidsprioritet: 3p=Akut(0-2 år) 2p=Kortsiktigt (2-5 år) 1p=Långsiktigt (5-10 år) 0p=Långsiktigt (>10 år)	Här beskrivs projektberoendet t.ex. med projektnamn, huvudman etc.	Är investeringen tvingande? <b>Tvingande projekt</b> är sådana investeringar som måste genomföras på grund av lagkrav, tvingande basservice eller vitesförläggande. Tvingande definieras med andra ord strikt utifrån lagar/förordningar och inkluderar inte projekt som i praktiken är tvingande genom exempelvis politisk vilja eller sammanlänkade beslut
3		Nej
2	Trafikverket, Trafikförvaltningen, Hamnen och ledningsägare	Nej
0	Projektet samordnas med flera aktörer, bland annat fastighetskontoret och lokala medborgargrupper	Nej
3	Projektet samordnas med Trafikförvaltningens tåtskiktsarbeten.	Nej
2		Nej
2	Exploateringsnämnden, Slussenprojektet	Nej
2		Nej
2	Samverkan med fastighetsägare, men inga direkta beroenden.	Nej
0	Trafikkontorets projekt för renovering av Vasabron	Nej
3	Trafikförvaltningen, ledningsägare och berörda fastighetsägare	Nej
3		Nej
2		Nej
3		Nej
3		Nej
3		Nej
3		Nej
3		Nej
3		Nej
3		Nej
3		Nej
2		Nej
3	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden och kollektivtrafik.	Nej
2	Trafikverket, Trafikförvaltningen, Hamnen och ledningsägare	Nej
2	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden och kollektivtrafik.	Nej
2	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden. Samordning krävs även med angränsande fastighetsägare ovanpå tunneln.	Nej
2	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden och kollektivtrafik.	Nej
1	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden och kollektivtrafik.	Nej
2		Nej
3		Nej
3	Samordning med projekt Slussen	Nej
2		Nej
2	Samordning med tunnelbaneutbyggnaden.	Nej



















Projektfas	Stadsdel	Måluppfyller	Projektundi	Kategorier	Investerings	Balansering	Ange vilket/vilka (se siffrorna nedan) av stadens verksamhetsmål som projektet uppfyller
Initiera	Bromma	Ja	Finns	Bostäder	Ersättnings	0	1.1. I Stockholm är människor självförsörjande och vägen till arbete och svenskkunskaper är kort
Utreda	Enskede-Årsta-Vantör	Nej	Finns ej	Infrastruktur	Strategisk i	1	1.2. Stockholm är en trygg, säker och välkött stad att bo och vistas i
Planera	Farsta			Park & Grönområden		2	1.3. I Stockholm når barn sin fulla potential då Stockholms skolor och förskolor är de bästa i Sverige
Genomföra	Hägersten-Älvsjö			Kommersiella lokaler		3	1.4. I Stockholm får människor i behov av stöd insatser i tid präglade av hög kvalitet, evidens och rättssäkerhet
	Hässelby-Vällingby			Kultur			1.5. I Stockholm har äldre en tillvaro som präglas av hög kvalitet, trygghet och självbestämmande
	Kungsholmen			Idrott			2.1. Stockholm har Sveriges bästa företagsklimat och ett internationellt konkurrenskraftigt näringsliv
	Norrmalm			Förskola & Skola			2.2. Stockholm byggs attraktivt, tätt och funktionsblandat utifrån människors och verksamheters skiftande behov
	Rinkeby-Kista			Omsorg			2.3. Stockholms infrastruktur främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet
	Skarpnäck						
	Skärholmen						2.4. Stockholm är en modern kultur- och evenemangsstad med en stark besöksnäring
	Spånga-Tensta						2.5. Stockholm är en hållbar stad med en god livsmiljö
	Södermalm						3.1. Stockholm har en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser
	Östermalm						3.2. Stockholm använder skattemedlen effektivt till största nytta för stockholmarna

1. Fortsätt att stärka centrala Stockholm
2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter
3. Koppla samman stadens delar
4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden

















1	Män	Använda den centrala stadens attraktionskraft
2	Kvinnor	Rikta satsningar till fokusområden och samband
3	Alla	Möjliggör värdeskapande kompletteringar
4		Tillvarata långsiktig stadsutvecklingspotential
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		

43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100





























































































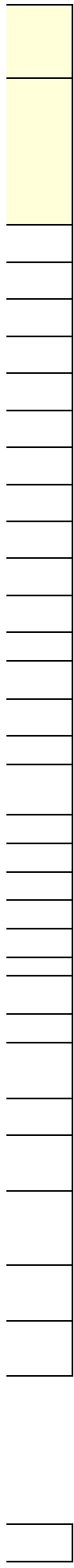


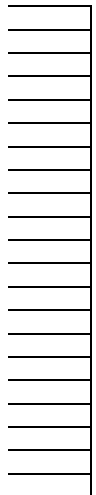
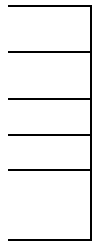


























Cell: V4

Comment: Op = självkostnad avser fastighetsnämndens projekt.

Cell: M5

Comment: Martin Löfgren:

Rev. GB ännu ej fastställt av KF.

Cell: M8

Comment: Martin Löfgren:

GB ännu ej fastställt av KF.

Cell: A28

Comment: Martin Löfgren:

Projekt Vasabron har nyligen delats upp i två etapper. Ekonomi redovisas i dagsläget enbart för etapp 2.

Cell: A34

Comment: Martin Löfgren:

Martin Löfgren:

Projekt Västerbron har nyligen delats upp i två etapper. Ekonomi redovisas i dagsläget enbart för etapp 1.

Cell: M35

Comment: Martin Löfgren:

Startbeslut

Cell: A36

Comment: Martin Löfgren:

Programmet har lagts in i sent skede i FP. Projektnummer har därför inte hunnit sammanställas för denna bilaga.

Cell: M38

Comment: Martin Löfgren:

Startbeslut

Cell: M40

Comment: Martin Löfgren:

Rev. IB från 2012 finns. Projekt har länge varit vilande. Nytt beslut behövs.

# Projektmall Underlag

Beslutsstöd



Stockholms  
stad

# Forcerad rangordning

Projektnamn

Berörda verksamhetsområdesmål

Projektnamn	Berörda verksamhetsområdesmål
[VISUALISERAS AUTOMATISKT]	Automatisk återgivning av den/de verksamhetsmål som bedömts beröras av det aktuella projektet [AUTOSUMMERAS - kan dock behövas uppdatera radbrytning i specifik ruta för att samtliga värden skall synas]
Cykel, Ridderholmskanalen	140000000
Norra Danviksbron ombyggnation	425000000
Östermalms torg, upprustning	135085000
Cykel, Södra Götgatan upprustning	95000000
Pålsundsbacken och Söder Mälärstrand förstärkn.åtg	210000000
Tegelbacken, från trafikplats till Stadsmiljö	220000000
Kungsgatan förstärkningsåtgärder	300000000
Bergbanan i Skärholmen	135000000
Trafiksäkerhetsåtgärder nya hastigheter	750000000
<b>Reinvesteringsprogram</b>	
Reinvestering gator 2023-2027	750000000
Reinv tekniska installationer 2022-2026	100000000
Reinv mindre konstruktionsåtgärder 2022-2026	250000000
Reinvesteringsprojekt 5-50 mnkr 2023-2026	300000000
Reinvestering belysning 2022-2026	300000000
Reinvestering, trafiksignaler 2022-2026	167000000
Reinvesteringsprogram, gatuträd 2024-2027	120000000
Energibesparande armaturbyte 2021-2028	250000000
<b>Nedanstående projekt är ej inrymda</b>	
Vasabron, etapp 1	Se Vasabron, etapp 2
Västerbron, etapp 1	40000000
Liljeholmsbroarna, ombyggnation	1050000000
Vasabron, etapp 2	20000000
Klaratunneln, ombyggnation	5000000
Klarastrandsleden, renovering	3000000
Västerbron, etapp 2	Se Västerbron, etapp 1
Kornhamnstorg och Mälartorget, inkl. Munkbron	2000000

























## Balanserad rangordning

Forcerad rangordning	S:A Balans	Balanserad rangordning
Rangordna utifrån forcerad rangordning. Uppfyllelse utifrån <b>verksamhetsmål</b> i enlighet med stadens investeringsstrategi	Summering av den balanserade bedömningskriterierna som skall ligga till grund och vara till hjälp för den balanserade rankingen. [AUTOSUMMERAS]	Väg samman de balanserade bedömningskriterierna och rangordna därefter. Rangordningen bygger delvis på <b>S:A Balans</b> men också på den inbördes viktningen de balanserade bedömningskriterierna emellan
1	8	1
1	9	1
1	6	1
1	9	1
1	7	1
1	7	1
1	7	1
1	5	1
1	10	1
1	10	1
1	10	1
1	10	1
1	10	1
1	10	1
1	10	1
1	10	1
2	8	2
4	10	4
6	7	6
8	7	8
9	8	9
10	8	10
11	7	11
3	7	3



























# Sammanvägning och Rangordning (Prioritering)

Typ av investering	Sammanvägd rangordning	Slutlig rangordning
Visualiserar tidigare given information [VISUALISERAS AUTOMATISKT]	Sammanvägning av <b>forcerad rangordning</b> och <b>balanserad rangordning</b> , samt sammanvägning av andel <b>strategiska investeringar</b> och <b>ersättningsinvesteringar</b>	Gå igenom och värdera slutlig prioritering - utgå från <b>stadens investeringsstrategi</b>
Strategiska investeringar	1	1
Ersättningsinvesteringar	1	1
Strategiska investeringar	1	1
Strategiska investeringar	1	1
Strategiska investeringar	1	1
Ersättningsinvesteringar	1	1
Strategiska investeringar	1	1
Strategiska investeringar	1	1
Strategiska investeringar	1	1
Ersättningsinvestering	1	1
Ersättningsinvesteringar	1	1
Ersättningsinvesteringar	1	1
Ersättningsinvesteringar	1	1
Ersättningsinvesteringar	1	1
Ersättningsinvesteringar	1	1
Ersättningsinvesteringar	1	1
Ersättningsinvesteringar	1	1
Ersättningsinvesteringar	1	1
Ersättningsinvesteringar	2	2
Ersättningsinvesteringar	4	4
Ersättningsinvesteringar	6	6
Ersättningsinvesteringar	8	8
Ersättningsinvesteringar	9	9
Ersättningsinvesteringar	10	10
Ersättningsinvesteringar	11	11
Strategisk investering	3	3

























ig)

Anm.

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

























