

**Handläggare**  
Maria Vollmer  
08-508 26 472**Till**  
Kommunstyrelsen  
Rotel I

## **Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller 2024-2028. Svar på remiss**

### **Remissen**

Stockholms stad har fått Trafikverkets Rapport – Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller 2024-2028 på remiss. Kommunstyrelsen har skickat remissen till exploateringskontoret för svar senast 26 mars 2024. På grund av den korta svarstiden yttrar sig exploateringskontoret direkt till kommunstyrelsen.

Trafikverket ska enligt förordningen (2004:675) om omgivningsbuller vart femte år upprätta ett åtgärdsprogram för statliga vägar som under 2021 trafikerades med mer än tre miljoner fordon, statliga järnvägar som trafikerades med mer än 30 000 tåg och Stockholm Arlanda Airport, som under 2021 hade mer än 50 000 flygrörelser. Trafikverket har dock valt att utöka åtgärdsprogrammet till att omfatta all statlig väg och järnväg samt vibrationsstörningar i bostäder. Åtgärdsprogrammet omfattar befintlig infrastruktur som byggts före 1997 och som inte genomgått väsentlig ombyggnation efter det. Samma årtal gäller bostäder och verksamheter, vilket beror på att riktvärden för nya bostäder fastställdes genom infrastrukturpropositionen (1996/97:53). Som underlag till åtgärdsarbetet finns genomförd kartläggning av buller och vibrationer. Åtgärdsprogrammet redogör bland annat för kartläggningens resultat, genomförda och planerade åtgärder samt åtgärdsstrategier. Utgångspunkt för åtgärdsarbetet är fastställda mål, riktvärden och åtgärdsnivåer.

### **Ärendets beredning**


Ärendet har beretts på avdelningen Stadsmiljö.

**Exploateringskontoret**  
StadsmiljöFleminggatan 4  
Box 8189  
104 20 Stockholm  
Växel 08-508 276 00  
exploateringskontoret.expl@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

### Exploateringskontorets synpunkter

Då exploateringskontoret främst arbetar med exploatering för nya bostäder berörs inte kontoret direkt av Trafikverkets åtgärdsprogram. Dock kan åtgärder i form av exempelvis bullerskyddsskärmar och bullerreducerande vägbeläggningar bidra med positiv effekt även för nybyggnation, då dessa åtgärder ger effekt inom ett större område än enskilda byggnader. Exploateringskontoret ser därmed överlag positivt på denna typ av åtgärder. Exploateringskontoret har i övrigt inga synpunkter på remissen.

**Slut**



Thomas Andersson  
Förvaltningschef



Anders Johnson  
Avdelningschef



Frida Nordström  
Enhetschef