



Särskilt yttrande gällande HU 240327 § 9 Remissvar Inriktningsunderlag för infrastrukturplanering

Enligt remissvaret behöver spår till Tyresö utredas för att långsiktigt framtidssäkra kollektivtrafikkapaciteten och minska sårbarheten på östra Södertörn.

Vi Kristdemokrater anser att det inte är lämpligt att förlänga tunnelbanan till Tyresö kommun. Vi ser stora risker med detta. Vi tror det skulle kunna få stor påverkan på övrig kollektivtrafik eftersom region Stockholm som en omedelbar följd skulle se besparingsmöjligheter och dra in busslinjer från Tyresö Centrum och Trollbäcken mot Stockholms City och Gullmarsplan. Vi tycker inte heller att Tunnelbanan till sin karaktär passar i den trädgårdsstad som vi vill att Tyresö kommun skall vara. Med Tunnelbanan följer också kriminalitet. Enligt Kungliga Tekniska Högskolans forskningsprojekt "Säkra platser" (sakraplatser.abe.kth.se) framgår att våld, stöld, rån och skadegörelse förekommer i stor omfattning på Tunnelbanan. Att utreda en förlängning av Roslagsbanan till Tyresö via Stockholms Central och Sickla är vi dock försiktigt positiva till.

Joakim Grimborg (KD)