

Protokoll 3/2024

Tid Torsdagen den 18 april 2024 kl. 16.30-16:50

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 29 april, §§ 1-10, 12, 14, 15, 17-22

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 18 april 2024, §§ 11, 13, 16

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

Torbjörn Erbe (M) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 10

Pendlingsstråk för cykel och återställning efter Citybanan på Torsgatan. Slutredovisning

Dnr T2016-01728

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Pendlingsstråk för cykel och återställning efter Citybanan på Torsgatan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 mars 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna anser att staden bör använda sina resurser varsamt och därför alltid genomföra noggranna nyttokostnadsanalyser vid större investeringar. Kostnaden för cykelåtgärderna i detta projekt är enligt vår analys inte rimlig i förhållande till nyttan. Sverigedemokraternas fokus är på stadens kärnverksamhet och behovet av cykelåtgärder behöver vägas emot andra viktiga utgiftsområden som exempelvis skolan och äldreomsorgen.

Sverigedemokraterna anser även att de parkeringsplatser som försvunnit till följd av projektet bör ersättas fullt ut, eftersom den utveckling vi har sett i Stockholm de senaste åren med ett minskat antal parkeringsplatser är ohållbar.

Markus Berensson (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet gläds åt återställandet av Torsgatan och att framkomlighet och trafiksäkerhet för fotgängare och cyklister genomgått en markant förbättring. Torsgatan

utgör ett viktigt stråk för cykelpendling och lever nu upp till en standard som bör vara rådande runt om i staden.

Särskilt välkommet är att staden i ett samarbetsavtal med Bonnierhuset låtit en privat aktör gestalta markbeläggningen utanför Bonniers konsthall. Givet att markbeläggningen följer stadens standard för markbeläggningen och att det inte medför en tillkommande kostnad för staden, är det positivt att andra aktörer involveras i gestaltningen av gaturummet där det är möjligt och lämpligt. Variation i mönster och material bidrar till en mer levande och spännande stad, och stärker kopplingen mellan det offentliga och de verksamheter som bedrivs i intilliggande fastigheter. Centerpartiet ser gärna att staden i framtida projekt erbjuder omkringliggande aktörer att vara involverade enligt ett liknande tillvägagångssätt i gestaltningen av såväl hårdgjorda ytor som övriga installationer.

Vid protokollet

Alva Matsdotter