

## Protokoll 3/2024

**Tid** Torsdagen den 18 april 2024 kl. 16.30-

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 29 april, §§ 1-10, 12, 14, 15, 17-22

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 18 april 2024, §§ 11, 13, 16

Lars Strömgren

Dennis Wedin

## Närvarande

### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

### Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

Torbjörn Erbe (M) för Hamid Ershad Sarabi (C)

### Ersättare:

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

**Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

## § 16

### **Stockholms stads program för idrott, motion och friluftsliv 2024-2028. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-00081

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Reservation**

Samtliga ledamöter för Moderaterna, Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 januari 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C) föreslår att nämnden beslutar att avslå Stockholms stads program för idrott, motion och friluftsliv 2024-2028, samt att därutöver anföra följande:

Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet och Kristdemokraterna anser att Stockholms stads program för idrott, motion och friluftsliv 2024-2028 har för många brister i både framtagandet av programmet samt i programmets innehåll. De huvudsakliga förändringarna vi önskar se i sak redovisas nedan.

Den rödgröna majoriteten har hanterat processen kring framtagandet av programmet på ett undermåligt sätt. Ingen förankring skedde med oppositionen innan programmet togs fram, men vi förväntas utan vidare godkänna programmet i nämnden. Detta trots att det saknas vissa centrala delar. Jämfört med när det tidigare

programmet togs fram så har även inhämtandet av synpunkter från relevanta aktörer, såväl interna som externa, varit bristfälligt.

Ett program som utgår och ger direktiv till idrotten och friluftslivet i Stockholm måste tas fram tillsammans med stockholmsidrotten och dess aktörer inom friluftslivet. Det är våra förbund och föreningar som kan sin verksamhet bäst och vet vilka de största utmaningarna är. Under den grönbå majoriteten var det här en av våra viktigaste prioriteringar, att idrotten i Stockholm ska vara med och styra våra inriktningar och mål. Precis som vi gjorde vid framtagandet av Strategi för idrottsanläggningar 2022-2026. Det här programmet har haft ett alldeles för bristfälligt samarbete och dialog med vår idrottsverksamhet.

Exempelvis framgår det inte av programmet att anläggningsbristen är den största utmaningen för stockholmsidrotten och därför missar man ett av våra huvudmål, att få till fler tider och platser för idrott och rörelse. Programmet saknar också en tydlig ansvarsfördelning, ansvar för uppföljning och tillämpningsanvisningar och tydliga indikatorer vilket gör att det inte går att följa upp. Något som det tidigare programmet innehöll.

Vi önskar även att man ändrade åldern på den prioriterade målgruppen ”socioekonomisk status” från 13-20 år till 7-20 år. Av erfarenhet vet vi att barn dras in i kriminella gäng tidigt i livet. Överallt annars talar man om vikten av tidiga insatser, det bör även gälla inom idrotten.

Flera insatser som beskrivs i programmet är kortsiktiga och har en motverkande effekt för föreningslivet att kunna utvecklas. Barn och unga idrottare engagerar sig i en förening för att de tycker att det är kul, inget annat. Dessa delar i programmet behöver omarbetas i grunden så att det tydligt framgår vilka delar av samhället som bär ansvar för vilka uppgifter. Skrivningarna om jämställdhet är överlag alldeles för otydliga i programmet och behöver utvecklas mer för att ge effekt.

Vi vill vidare särskilt lyfta behovet av utrymmen för spontanidrott, lek och friluftsliv. Dessa måste tydligare

tas med i stadsplaneringen och tas med i beaktande både vad gäller utveckling av befintliga grönområden och när det kommer till att skydda skogs- och parkmark från exploatering. Att tillfälliga idrottsytor bör anordnas på platser som är i ett tidigt exploateringsläge är en åtgärd vi starkt menar är en nödvändighet för att råda bukt på den akuta anläggningsbristen i staden, och det är positivt att kontoret överensstämmer i den uppfattningen. Vi ser gärna att Trafikkontoret tillsammans med relevanta fackförvaltningar snarast påbörjar arbetet med att identifiera lämpliga ytor för ändamålet.

I förslaget till program står det att stadens idrottsanläggningar ska lämna så litet avtryck på miljön och klimatet som möjligt samt att idrottsanläggningar och idrottsverksamhet i staden ska bidra till en giftfri miljö och en minskad klimatpåverkan genom en effektiv energianvändning, miljöanpassad vägtrafik samt en hållbar hantering av avfall, plast och kemikalier. Här behöver hållbarhetskraven förtydligas. Mycket innefattas i stadens Guide för hållbara evenemang. Men för att kunna bidra till minskad klimatpåverkan vill vi avslutningsvis återigen trycka på behovet av laddinfrastruktur och elektrifiering.

Vi positiva till trafikkontorets svar på remissen avseende att främja cykelvanor hos kvinnor och barn från socioekonomiskt svagare områden. Men alla har inte möjligheten att cykla – människor med en funktionsnedsättning måste även prioriteras och hur deras möjligheter att ta sig till och från idrott och rekreation. Därför vill vi att i nämndens remiss till programmet för idrott, motion och friluftsliv lyfta trafikkontorets ansvar i att tillgängliggöra framkomligheten för människor med funktionsnedsättning. Gällande nämndens föreslagna ansvarsområde Planläggande av gång- och cykelvägar för att främja aktiv transport, ser vi gärna en konkretisering att gång- och cykelvägar i planeringsarbetet.

## Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds

av ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

### Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms stads program för idrott är ett stadsövergripande initiativ med målet att förbättra folkhälsan och minska hälsoskillnaderna genom ökad fysisk aktivitet. Från och med detta år inkluderas även motion och friluftsliv i programmet. Dessa aktiviteter utgör en betydande del av fritidsaktiviteterna för många invånare, och det är därför viktigt att hela staden får tillgång till de satsningar som görs.

För att programmet ska få en bred effekt och nå grupper med låg fysisk aktivitetsnivå måste information om medborgarnas möjligheter tydligt kommuniceras ut av staden.

Stockholm har otaliga möjligheter för idrott, motion och friluftsliv, men det finns en brist på specialidrottshallar och träningsytor för vissa sporter. Byggprocessen för nya anläggningar tar lång tid, så det är viktigt att effektivisera användningen av befintliga anläggningar och hitta tillfälliga lösningar där det är möjligt. Dessutom kan utomhusanläggningarnas funktionalitet förbättras genom uppgraderingar av utrustning och utformning för att passa fler målgrupper.

Stadens verksamheter för skolor, öppna förskolor och parklekar spelar en viktig roll för att stimulera barn till rörelse och lek. Utformningen och storleken på utomhusmiljöerna är avgörande för att uppmuntra till aktivitet. Skolornas ansvar enligt skolplikten innebär en möjlighet att påverka barnens inställning till fysisk aktivitet genom både teori och praktiska aktiviteter, vilket är grundläggande för god mental hälsa och välmående.

Även om Stockholm erbjuder många möjligheter till idrott finns det även områden där utbudet är begränsat. Till exempel är möjligheterna att utöva motorsport nästan obefintliga. Tidigare har ljudnivåer och avgasutsläpp varit hinder, men med den elektrifiering som sker inom sporten öppnas nya möjligheter. Motorsporten har historiskt sett lockat många unga och vuxna, och det är viktigt att staden

tar hänsyn till detta och främjar utvecklingen inom området.

#### Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C).

Vid protokollet

Alva Matsdotter