

Protokoll 3/2024

Tid Torsdagen den 18 april 2024 kl. 16.30-16:50

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 29 april, §§ 1-10, 12, 14, 15, 17-22

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 18 april 2024, §§ 11, 13, 16

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

Torbjörn Erbe (M) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 19 Luftkvaliteten vid Långholmsgatans skolor av Markus Berensson m.fl. (C). Svar på skrivelse

Dnr T2024-00485

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 mars 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Markus Berensson (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet vill inledningsvis tacka kontoret för ett svar med utförliga redogörelser, och välkomnar att nya mätningar genomförs under 2024 för att få en uppdaterad lägesbild av luftföroreningarna längs sträckan. Åtgärder som hittills har vidtagits är ett steg i rätt riktning, och en utökning av Miljözon 2 i hela innerstaden skulle kunna bringa en omedelbar förbättring för att få bort de värsta utsläppen, i likhet med ett utökat dubbdäcksförbud.

Vi delar förhoppningen om att miljözon 2 vid 2035 kommer ha spelat ut sin roll och förespråkar införandet av miljözon 3 i hela innerstaden till 2030. Däremot är vi tveksamma till att spridningseffekter från införandet av miljözon klass 3 i ett ytterst begränsat område på Norrmalm förbättrar situationen på västra Södermalm, då fordon som i dagsläget inte lever upp till bestämmelserna kommer söka alternativa färdvägar.

Vidare manar vi Trafikkontoret att som en interrimåtgärd se över intervalltiderna för trafiksignalerna på

övergångsstället nedanför Högalidsspången, då den upplevda väntetiden för att korsa Långholmsgatan är hög. Barn och unga på väg till/från de berörda skolorna utsätts då för förhöjda halter under en mer begränsad period.

Vid protokollet

Alva Matsdotter