

## Protokoll 3/2024

**Tid** Torsdagen den 18 april 2024 kl. 16.30-16:50

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 29 april, §§ 1-10, 12, 14, 15, 17-22

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 18 april 2024, §§ 11, 13, 16

Lars Strömgren

Dennis Wedin

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

#### Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

Torbjörn Erbe (M) för Hamid Ershad Sarabi (C)

#### Ersättare:

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

**Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

## **§ 20**

### **Om Region Stockholms neddragningar i kollektivtrafiken av Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C). Svar på skrivelse**

Dnr T2023-03463

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 januari 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson (C) med stöd av Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Oron för hur neddragningarna i kollektivtrafiken delas av många – trafikkontoret, våra partier och inte minst stockholmarna. Efter att reviderade förslag till trafikplanen presenterat står det fortfarande klart och tydligt att det är Stockholms innerstad som har dragit det kortaste strået. På stombussarna – 1, 2, 3, 4 och 6 – drar man ner kapaciteten och turtätheten med i genomsnitt 20 procent. Det vill säga så mycket att stockholmarnas största busslinjer delar av dygnet inte kommer kunna anses uppfylla kravet för att kallas stombussar.

Neddragningarna och omdragningarna innebär ett ”lappande” av kollektivtrafiken som resulterar i sämre tillgänglighet till flera stadsdelar: Norra Djurgårdsstaden där buss 75 endast är tillbaka i högtrafik. Östra Södermalm där buss 57 kortas. Stora Essingen i och med att buss 54 dras om. Stora delar av Kungsholmen i och med

omdragningen av buss 65. Neddragningarna av buss 72 som försämrar tillgängligheten till och infrastrukturen mellan två av Stockholms viktigaste universitet – Kungliga tekniska Högskolan och Karolinska Institutet.

”Vi vill inte lägga pengar på att försöka få tillbaka resenärer i Stockholms innerstad” sa trafikregionråd Anton Fendert (MP) när nedskärningarna först presenterades. Men vi är oroade för att regionens nedprioritering av innerstadstrafiken riskerar skapa en nedåtgående spiral där sämre kollektivtrafik innebär färre användare utav den, minskade intäkter och ytterligare neddragningar.

Trafikkontoret konstaterat att neddragningarna kan resultera i att biltrafiken ökar. Det är oroande av både framkomlighetsskäl och klimatskäl samtidigt som det försvårar stadens möjligheter att tillgängliggöra mer plats för stadsliv. Allt som allt riskerar det bli allt svårare att ta sig fram i Stockholm.

#### Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson (C).

Vid protokollet

Alva Matsdotter