

Protokoll 3/2024

Tid Torsdagen den 18 april 2024 kl. 16.30-16:50

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 29 april, §§ 1-10, 12, 14, 15, 17-22

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 18 april 2024, §§ 11, 13, 16

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

Torbjörn Erbe (M) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 21

Trygghets- och tillgänglighetsåtgärder vid busshållplatser i Järva och söderort.

Genomförandebeslut

Dnr T2023-02961

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt trygghets- och tillgänglighetsåtgärder vid busshållplatser i Järva och söderort till en investeringsutgift om 40 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna har lyft problemet med att människor med funktionsnedsättning har haft en problematisk framkomlighet till och från stadens kollektivtrafik i synnerhet i ytterstaden som skapar otrygghet.

Enligt nationella trygghetsundersökningen 2023 anger närmare en fjärdedel av befolkningen att de valt en annan väg eller annat färd sätt på grund av otrygghet det senaste året. Andelen kvinnor som valt en annan väg eller färd sätt är enligt samma undersökning över 30 %. Att ha ett ”hela resan- perspektiv” på trygghetsskapande insatser är viktigt då många känner sig trygga i själva kollektivtrafiken men otrygga till och från den.

Därför är det välkommet att staden investerar i både framkomlighet och trygghet för grupper som upplever sig särskilt utsatta i kollektivtrafiken.

Vid protokollet

Alva Matsdotter